

# EL PERUANO.

## PERIODICO OFICIAL.

Año 85.—Tomo 1º

Lima, Martes 2 de Enero de 1877.

Semestre 1º—Núm. 1

### Ministerio de Relaciones Exteriores.

#### CONSULADO DEL PERÚ EN SERENA.

Serena, Diciembre 5 de 1876.

Señor Ministro de Relaciones Exteriores.

Adjunto a este oficio, tengo el honor de remitir a V. E. la revista mercantil de esta plaza y movimiento marítimo de puerto—Coquimbo con el Perú, correspondiente a la segunda quincena de Octubre próximo pasado y de todo el mes de Noviembre.

Se refiere a la importación de artículos peruanos, exportación al Perú de frutos del país, tonelaje disponible para ser fletado, buques fletados para el cargio del salitre y movimiento marítimo de la plaza.

En materia de cambio, transacciones, precio del salitre y precio corriente de los artículos peruanos y de los productos del país, V. E. encontrará datos bastante, en las reseñas quincenales del señor Cónsul de la República en Valparaíso.

No apunto el movimiento marítimo de los puertos menores de Totorillo Togos, por no haber recibido aun, los datos pedidos en tiempo a los señores administradores de las aduanas de esos puertos.

Dios guarde a V. E.

Tito Melgar.

Al Señor Ministro de Relaciones Exteriores Dr. D. José Antonio García y García.

Serena, Diciembre 5 de 1876.

Señor Ministro de Relaciones Exteriores.

Las pocas y pequeñas transacciones que tienen lugar en esta plaza, pues las de mas importancia, como es sobre metales, acciones y bonos las verifican en Valparaíso o Santiago los consignatarios y agentes de los negociantes y capitalistas de esta, han sido muy bajos en todo el tiempo transcurrido desde el 15 de Octubre último.

La industria agrícola muy abatida. Recien principian a crecer los agricultores, que fueron ilusorios las expectativas que tuvieron en el mes de Setiembre, de que el año sería bueno.

La minería, no obstante las mil causas que pudieran abatirla se sostiene, y aun mejoraría, si continuase subiendo el precio del cobre en Europa.

#### Importación de artículos peruanos.

##### Azúcar.

60 sacos azúcar por vapor «Ayacucho» del Callao.

154 sacos azúcar por vapor «Coquimbo» del Callao.

##### Chancaca.

300 marquetas chancaca por vapor «Ilo» del Callao.

##### Maiz.

1 saco maiz por vapor «Ilo» del Callao.

##### Metales.

51 sacos metales por vapor «Ilo» de Iquique.

97 sacos metales por vapor «Loa» de Iquique.

270 sacos metales por vapor «Itata» de Mollendo.

##### Cueros.

2 Bultos cueros por vapor «Itata» de Iquique.

##### Caballos.

3 caballos por vapor «Rimac» del Callao.

#### Exportación por puerto Coquimbo a los del Perú, de productos chilenos.

Pasto..... 437 Bultos.

Cárneros..... 195 dichos.

Cabras..... 23 id.

Verduras..... 16 Canastas

Zapallos..... 45 dichos.

Metales..... 82 Sacos.

Papas..... 35 Cajones.

Flores..... 12 id.

Vino..... 70 id.

Fideos..... 173 id.

Muebles..... 36 id. y de artículos de escritorio.

Buques fletados para cargio de salitre.

«Emeli Welen», de 445 toneladas, Iquique.

#### Tonelaje disponible.

Existen en la bahía 11 buques, con 3,472 toneladas y solo disponible para ser fletadas 639.

### Movimiento marítimo con el Perú.

Han entrado y salido los vapores de las compañías Sud-Americana e Inglesa, durante el tiempo a que se refiere esta revista y además:

#### Entradas.

Octubre 30—Vapor «Memphis», del Callao, alemán.

#### Salidas.

Noviembre 6—Para Iquique, barca inglesa «Emeli Welen» de 445 toneladas, en lastre.

Cambios, precio corriente de artículos peruanos y artículos del país.

Referencia a las revistas del Cónsul del Perú en Chile.

Serena, Diciembre 5 de 1876.

Dios guarde a V. E.—S. M.

Tito Melgar.

Al Señor Ministro de Relaciones Exteriores Dr. D. José Antonio García y García.

Ministerio de Gobierno, Policía y Obras Públicas.

### Dirección de Gobierno.

MARIANO I. PRADO,

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.

Por cuanto el Congreso, ha dado la ley siguiente:

El Congreso de la República Peruana.

Considerando:

Que, habiendo aumentado la población del caserío del Carmen de la provincia de Chincha, conviene elevarlo a la categoría de pueblo,

Ha dado la ley siguiente:

Art. único. Elevase al rango de pueblo el caserío del Carmen de la provincia de Chincha.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario a su cumplimiento.

Dada en la sala de Sesiones del Congreso, en Lima, a veintidos de Diciembre del mil ochocientos setenta y seis.

F. ROSAS, Presidente de la Cámara de Senadores.—Ignacio de Omas, Presidente de la Cámara de Diputados.—Tomás Moreno y Maiz, Secretario del Senado.—Manuel María del Valle, Diputado Secretario.

Por tanto: mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio de Gobierno, en Lima, a veintidos de Noviembre del mil ochocientos setenta y seis.—MARIANO I. PRADO.—Manuel G. de la Cota.

### Dirección de Obras Públicas.

Lima, Noviembre 13 de 1876.

Aprobé el presupuesto modificativo que ha formado el Ingeniero del Estado D. Teodoro Elmore, valor de 740 soles, de los gastos que tiene que hacer en el desempeño de las comisiones que se le han conferido en Caraz; cuya cantidad se aplicará a la partida 173 pigo 1º del presupuesto general vigente. Pase al Ministerio de Hacienda para los efectos consiguientes.

Comuníquese y regístrese.—Rúbrica de S. E.—Cotera.

Lima, Noviembre 14 de 1876.

Atendiendo a que el aumento de la población del Distrito de Miraflores es cada día mayor, siendo a la vez muy notable la escasez del agua en ese lugar, y a que es un deber del Gobierno procurar en cuanto le sea posible el mejoramiento y bienestar de los pueblos, se dispone que el H. Concejo Provincial de esta capital asigne al Concejo de Distrito de Miraflores, dos riegos de las aguas aumentadas por las represas de las lagunas de Huachichil, en la forma en que hasta hoy recibe su dotación.

Comuníquese y regístrese.—Rúbrica de S. E.—Cotera.

Lima, Noviembre 17 de 1876.

Teniendo en consideración: que en el decreto expedido en 14 de los corrientes, concediendo al pueblo de Miraflores dos riegos de aguas de las lagunas de Huachichil, no se expresa claramente la fuente de la concesión y modo de recibirlas, se resuelve: que dichos dos riegos sean diarios, sin excepción de los días feriados.

Comuníquese y regístrese.—Rúbrica de S. E.—Cotera.

Lima, Noviembre 16 de 1876.

Visto el oficio del Visitador general de Correos, en que hace presente lo conveniente que es el establecimiento de la oficina telegráfica en la parte alta de la fachada que comprende el zaguan del edificio que se construye para las oficinas del correo y telégrafo en esta capital, proporcionándose de este modo mayor extensión y comodidad para el servicio y el público, y habiendo sido examinado este proyecto por el arquitecto del Estado D. Eduardo de Brugada, quien lo considera útil y necesario, sin que por ello se altere el presupuesto general, y merecido la aceptación de la Junta central de Ingenieros: apruébase la modificación propuesta por el referido Visitador general y ejecútase la mencionada obra, con arreglo a la variación indicada.

Comuníquese y regístrese.—Rúbrica de S. E.—Cotera.

Lima, Noviembre 20 de 1876.

Visto el recurso que antecede y teniendo en consideración, que es un deber del Gobierno promover y favorecer el desarrollo de las artes e industria nacional, se dispone: que por la caja fiscal de este departamento se entregue al teniente coronel D. Pedro Ruiz la suma de 500 soles, como auxilio que le concedo el Gobierno para que termine la construcción del aparato músico que ha inventado; aplíquese este gasto a la partida 173 pigo 1º del presupuesto general vigente.

Regístrese y pase al Ministerio de Hacienda para su cumplimiento.—Rúbrica de S. E.—Cotera.

Lima, Noviembre 20 de 1876.

Visto este expediente y atendiendo a las razones aducidas en el por el Alcalde del Concejo Provincial del Callao, al solicitar que el Gobierno contribuya con la mitad del costo de pavimentación de la plazuela del Arsenal y Muelle, cuyo valor está estimado en 4,000 soles próximamente, se resuelve: que por la caja fiscal de este departamento se entregue al expresado Alcalde del Concejo Provincial del Callao la suma de dos mil soles, a fin de que se ejecute la mencionada obra; aplíquese este gasto a la partida 173 pigo 1º del presupuesto general vigente. Pase al Ministerio de Hacienda para su cumplimiento.

Comuníquese y regístrese.—Rúbrica de S. E.—Cotera.

### Ferrocarril de Lima a Chancay.

Habiendo resuelto el Gobierno, con fecha 11 del corriente, que se saque a remate ante la Junta de Almonedas el arrendamiento del ferrocarril de Lima a Chancay, publíquese durante treinta días dos veces por semana, en los periódicos de mayor circulación de esta capital, las siguientes bases, a las que se sujetarán los postores:

#### BASES.

1º El término del arrendamiento será de diez años forzoso para ambas partes.

2º El precio mínimo de la merced conductiva será al año de S. 70,000 pagaderos por trimestres adelantados, teniendo entendido que mientras se concluya el muelle que debe construirse en Ancon, la pensión será de 30,000 soles anuales.

3º El arrendatario construirá un muelle en Ancon, según los planos que lleve la junta central de Ingenieros, cuyo costo no excederá de S. 150,000.

4º El contratista se obliga a poner el agua potable en Ancon por cañería, según las bases del contrato celebrado con don Tomás Hart el 5 de Abril y su aplicación de 4 de Junio de 1872, entrando en arreglos previos para rescindir el contrato o para llevarlo a efecto, asumiendo el arrendatario las obligaciones contraídas por el Gobierno.

5º El arrendatario tendrá a su cargo la conservación de la obra de la cañería y su servicio, siendo gratis la provisión de agua para las fuentes públicas y los buques del Estado surtos en Ancon: se le faculta para celebrar contratos con particulares para surtir de agua sus casas o buques en la bahía, mediante la indemnización que con ellos se acuerde, con la restricción señalada en la base 9.º

6º El muelle de Ancon deberá quedar terminado y entregado al tráfico público a los diez y ocho meses de entregarse al arrendatario los planos y detalles de esta obra.

7º El Gobierno emitirá para las obras del muelle y cañería de Ancon S. 350,000 en bonos que ganarán el 6 p/100 de interés y el 2 p/100 de amortización, y que el arrendatario recibirá a la par la entrega de los bonos, se hará por partes en el tanto que importen los certificados de los trabajos en ambas obras.

8º Cuando el producto bruto del ferrocarril y muelle exceda de 200,000 soles al año, el arrendatario abonará al Gobierno el 25 p/100 del exceso a mas del tanto del arrendamiento a que se obliga.

9º Pertenecen al arrendatario los productos del agua y del muelle de Ancon, cuyas tarifas no excederán de las que hoy rigen en el Callao por iguales servicios.

10º El Gobierno se compromete a mantener habilitada la caleta de Ancon para el comercio general de cabotaje.

11º Se entregará al arrendatario el ferrocarril de Lima a Chancay con todo su material fijo y rodante, estaciones y demás edificios para el servicio de la línea, factorías, materiales de explotación y cuanto artículo pertenezca a dicho ferrocarril, cualquiera que sea su naturaleza.

12º Esa entrega se hará bajo un inventario prolijo y detallado.

13º El arrendatario conservará durante el contrato en perfecto estado de servicio, la vía, puentes, viaductos, material rodante, estaciones, factoría y demás dependencias del ferrocarril, así como el muelle que se construya en Ancon, obedeciendo para ello las órdenes del Inspector e Interventor de la línea que el Gobierno nombrará al efecto.

14º Habrá, cuando menos, un tren diario de ida y regreso en todo el trayecto de la línea entre Lima y Chancay.

15º Todas las mejoras que se hagan en la vía y material rodante, quedarán a beneficio del Estado.

16º Se autoriza al arrendatario, previa presentación de planos y aprobaciones del Gobierno, para construir los ramales o entroncamientos que crea convenientes y para continuar la línea hasta Huacho, gozando todas las obras que emprenda de las preeminencias y derechos que corresponden a las del Estado; así mismo se le autoriza para hacer los muros rellenos, tajeameros y en general todas las alteraciones y mejoras necesarias y útiles que quiera llevar a cabo para seguridad de la vía o comodidad de su explotación.

17º El precio de todas esas mejoras que hayan tenido la aprobación del Gobierno se determinará por peritos, y la tasación que de ella se haga al quedar implantadas, será castigada a beneficio del Estado, quedará a beneficio del Estado.

18º El Gobierno inspeccionará por medio de sus ingenieros, la buena ejecución de los trabajos que se emprendan en la línea, así como la conservación y buen servicio de ella.

19º Para establecer los ramales así como las estaciones, oficinas, almacenes y demás dependencias que sean necesarias, el arrendatario ocupará gratuitamente los terrenos de libre disposición del Estado en la parte que ellos exijan; si los terrenos requeridos perteneciesen a municipalidades o a otras instituciones públicas, el Gobierno facilitará su adquisición; y si fuesen de particulares, se decretará su expropiación conforme a las leyes, a fin de que el arrendatario los adquiera por el valor de tasación.

20º Durante los diez años de este contrato, el Gobierno no permitirá que se establezca ningún otro camino de hierro, ni medio alguno nuevo de transporte, no usado en el día, entre los lugares servidos por el ferrocarril.

21º El arrendatario hará con sus propios peones el servicio de los puentes en donde toque la línea en lo concerniente a la carga, descarga y transporte.

22º Se fijan como tarifas máximas del ferrocarril las que rigen actualmente y que fueron aprobadas por el Gobierno en el supremo decreto de 22 de Abril de 1874.

23º El arrendatario podrá bajar las tarifas cuando lo crea conveniente, pero una vez reducidas no podrá aumentarlas, sin anunciarlo en los periódicos con la anticipación de un mes para la de pasajeros y dos meses para la de carga.

24º El arrendatario transportará gratis las balijas del correo y sus conduc-

tores, los empleados en comisión del servicio público, la tropa armada con sus respectivos jefes y oficiales, todo material y artículo de guerra, los comerciantes a la línea del telégrafo y empleados que se envíen para su reparación, dejándolos en los puntos del trayecto que se le indique; siéndole obligatorio, además, transportar gratis la carga que pertenezca al Estado, de cualquier naturaleza que sea: para tales fines facilitará los carros necesarios. Podrá además trones especiales y extraordinarios si fuese preciso para casos urgentes de operaciones militares; y cuando así se le requiera por orden escrita de autoridad superior.

25º El arrendatario garantizará las obligaciones que contrae para con el Estado, depositando en esta caja fiscal S. 100,000 en papel de la deuda pública, cuyos intereses le serán abonados a su vencimiento.

26º Vencido el plazo del arrendamiento el conductor entregará al Gobierno la vía, estaciones, muelle y material rodante del ferrocarril de Lima a Chancay, en buen estado del servicio y devolverá igual número de locomotoras, material rodante, rieles, carbon y demás artículos que hubiese recibido según inventario y en las condiciones que en él se determinen.

Los artículos que excedan de los que el arrendatario recibió bajo inventario, los pagará el Gobierno al contado, según tasación por perito o tercero dirimiente, o dispondrá de ellos el arrendatario como le conviniere si el Gobierno no los toma por su cuenta.

27º El ferrocarril, muelle, cañería y servicio de agua, quedará exento de toda clase de contribución o impuesto ordinario o extraordinario, establecido o por establecerse.

28º El arrendatario podrá introducir libre de derechos todos los materiales aprobados para la explotación de la línea, muelle y cañería, previa comprobación de su necesidad, calificada con el visto bueno de la Junta Central de Ingenieros o del Inspector de esas obras.

29º Los aparatos telegráficos de las estaciones del Tamar, Grúa, Infantes, Puente Piedra, Pasamayo, Chancay y uno de los que existen en Ancon pertenecen al ferrocarril y por consiguiente pasarán a poder del empresario, lo mismo que los demás útiles telegráficos de dichas estaciones, el alambre especial que hay en la línea entre Lima y Ancon y los aisladores en que estará colocado dicho alambre; exceptuándose los postes, pues estos pertenecen a los telégrafos nacionales.

30º No existiendo alambre especial para el ferrocarril entre Ancon y Chancay, será obligación del arrendatario colocar un hilo especial entre dichas estaciones, en el trascurso del primer año de su contrato, pudiendo usar de los postes del Gobierno para colocar los aisladores. Antes de proceder a esta operación, se podrá de acuerdo con el administrador de los telégrafos nacionales, para arreglar el modo mas conveniente y económico para llevarla a cabo.

Mientras el alambre especial no esté colocado, es decir, durante el primer año de su contrato, el ferrocarril podrá usar como hasta la fecha, de la línea de los telégrafos nacionales.

31º El servicio telegráfico público entre Ancon y Lima, se hará por el telegrafista que el ferrocarril tiene en dicho puerto para su servicio especial, y el producto total de los telegramas públicos transmitidos por la oficina de Ancon, será remitido mensualmente a la administración de los telégrafos nacionales, junto con las cuentas y documentos que cada oficina remite en los primeros días de cada mes. Tan luego como se hayan verificado dichas cuentas, la administración de los telégrafos nacionales pondrá a disposición del arrendatario, el 50 p/100, de las entradas, para que con esa cantidad gratifique al telegrafista y pague la conducción a domicilio de los despachos públicos que se reciben en Ancon de las otras oficinas.

32º El administrador de los telégrafos nacionales podrá establecer la oficina telegráfica para el público en el puerto de Ancon, independiente del ferrocarril, cuando lo crea necesario por el mucho servicio, y volver a usar de la oficina y empleado del ferrocarril cuando aquel disminuya con arreglo a lo estipulado en la cláusula anterior.

33º Siempre que se haga uso de la oficina telegráfica del ferrocarril para