

# EL PERUANO.



## PUBLICACION OFICIAL.

Año 16.  
Tomo 33.

Lima, Sábado 1º de Agosto de 1857.

Segundo Semestre  
Num. 11.

### SUMARIO.

#### Ministerio de Relaciones Exteriores.

Comunicaciones del cónsul general del Perú en Bélgica, dando cuenta del número de buques huanceros que han entrado en los puertos de ese reino, del 27 de Enero a 31 de Mayo de este año, y sobre el modo de fomentar en el país el aumento de lanas de alpaca y vicuña.

#### Ministerio de Gobierno, Culto y Obras Públicas.

##### Sección de Gobierno.

Nota de la Convención Nacional, participando el resultado de sus últimas elecciones.

Ley dada por la misma Asamblea, erigiendo dos provincias en el territorio que hasta hoy ha formado la de Huailas.

Otra, aplicando la contribución de alcabalas que grava sobre la coca exportada de los valles de Sta. Ana, Ocochamba, Mossoc-Laceta y Lares, a la apertura y reparación de los caminos que parten de esos valles a la capital del Cuzco.

Otra, erigiendo en el departamento del Cuzco, una nueva provincia denominada "Convención."

Resolución de la Asamblea legislativa, sobre el remate que de las salinas de Huacho se hizo el año de 1837 a favor de D. José Lama.

Convenio celebrado entre el Administrador general de correos y el agente de la compañía de vapores.—Decreto en que se le aprueba.

Ministerio de Justicia, Instrucción y Beneficencia.

Razon de expedientes resueltos por este Ministerio en el presente mes de Julio.

##### Sección de Instrucción.

Resoluciones supremas de 22 del presente, determinando el modo como deben rendir sus cuentas los rectores de los colegios nacionales, y haciendo extensivo el decreto de 12 de Setiembre de 1845 a todos los departamentos de la República.

Reimpresion de este decreto.

Edicto del juzgado de la instancia que despacha el Dr. Heros.

#### Ministerio de Guerra y Marina.

##### Sección de Guerra.

Resolución de la Asamblea Nacional, absolviendo una consulta del Ejecutivo sobre sueldos dejados de pagar a los vencedores en Junín y Ayacucho.

#### Ministerio de Hacienda y Comercio.

Consulta del director del crédito público, sobre valores de manumisión expedidos a favor de manos muertas.—Resolución que ha recaído sobre ella.

Resoluciones de 17 del pte. sobre asuntos particulares.

#### Ministerio de Relaciones Exteriores.

Consulado general del Perú en Bélgica.—Bruselas, 14 de Junio de 1857.

Sr. Ministro de Relaciones Exteriores del Perú.

Sr. M.

Me cabe el honor de poner en conocimiento de U.S. la siguiente razon de los buques llegados a los puertos de este reino con cargamento de huano, desde el 27 de Enero a 30 de Mayo del año corriente.

Han llegado—

##### DEL CALLAO.

El Frederick VII. ....	500 t. r.º	547 t. de D.º
El Shakespeare. ....	680 "	963 "
El Beurs V. Rotterdam 540 "		665 "
El Virginio. ....	950 "	1063 "
El Lion Belgo. ....	569 "	744 "
	3239 "	3982 "

##### DE LONDRES.

Diez goletas. ....	645 "	1115 "
Total. ....	3884 "	5097 "

Si se compara esta razon con la correspondientes a los años últimos, se notará una diferencia notable motivada por la falta del abono en los primeros meses de este año, y no por la carencia de pedidos, pues estos han sido bastantes a pesar de la subida del precio. Había tanta necesidad de huano en este reino, que los últimos cargamentos llegados ni siquiera han podido ser almacenados.

Segun se me ha informado, los agricultores

rusos han comenzado ya a hacer uso del huano, viniéndolo a comprar a los mercados de Inglaterra, Holanda y Bélgica, y quedando por consiguiente desvanecidas las noticias de que se habían descubierto depósitos del abono en el Mar Báltico; descubrimiento que nunca hubiera sido muy trascendental, por la razon muy obvia de que el clima es rígido en aquellas aguas, y de que las surcan tantos buques, que al cabo se ahuyentarían los pájaros productores.

Las cosechas, tanto de cereales como de otros frutos de la tierra, presentan este año muy buen aspecto en Bélgica, Francia e Italia; pero a pesar de todo, siguen encareciendo los artículos de primera, y siendo costoso el vivir así para los ricos como para los pobres.

Dios guarde a U.S.—Mariano E. de Rivero.

Consulado General del Perú en Bélgica.—Bruselas, 12 de Junio de 1857.

Señor Ministro de Relaciones Exteriores del Perú.

Señor Ministro.

Uno de los principales artículos de exportacion con que cuenta nuestro suelo son las lanas, entre las cuales las de alpaca y las de vicuña no hallan rivales en estos mercados.

Fomentar pues y proteger su produccion es cosa que debe llamar la atencion del Gobierno, a fin de que nuestros agrónomos y hacendados puedan abastecer mas y mas un comercio tan importante, utilizándose al efecto tantos terrenos que yacen todavía desiertos e incultos en las planicies y faldas de nuestra cordillera.

U.S. sabe que la Australia desde 1793; época en que no contaba con un solo cordero, ha conseguido por medio de la importacion de siete hembras y un macho de ganado ovejuno, llegar a producir en 1854 una exportacion para Inglaterra de 52,427,000 libras de lanas cuyo valor asciende a 80 millones de francos.

La lana de esta colonia inglesa, aunque no le es dable competir en calidad con la lana española y si bien no tiene la finura de la de los merinos de Sajonia, pasa por una de las mejores en los mercados europeos.

La Gran Bretaña, que es la suprema regladora en la venta de un género tan útil e importante, trata de fomentar su produccion y consumo por el temor bien fundado que llegando a faltar el algodón para alimentar sus numerosas manufacturas, no tendria otro artículo mas valioso con que reemplazarlo.—De ahí viene haya ella impuesto a nuestras lanas el valor que ahora tienen y de que antes carecian, hallándose hoy la de alpaca a un precio incalculable.

En mi Memoria sobre este particular, que ha publicado en 1855 la Sociedad Imperial de Agricultura de Francia y de la cual remiti oportunamente varios ejemplares a ese Ministerio, me propuse contribuir a la cria, aumento y conservacion de nuestros carneros, llamas, alpacas y vicuñas. Actualmente me cabe la satisfaccion de indicar a U.S. que, a juzgarlo conveniente el Gobierno, debiera hacerse saber a nuestros estancieros el método curativo, descubierto y comunicado a la Sociedad que llevo mencionada por el Sr. Delafond, para contrarrestar los funestos estragos de la sarna en el ganado lanar. Este entendido agrónomo ha hecho curiosas esperiencias sobre el contagio de los insectos *deuri sabidi*, resultando de ellas que no contrae la sarna sino los animales que se hallan debilitados.—Háncese colocado algunos de estos insectos en ovejas sanas, y al cabo de dos dias se han muerto cerrándose muy pronto las heridas ocasionadas por sus picaduras. El hombre está reconocido terribilmente, no tiene nada que temer de esta especie de insectos.—Las pieles de carneros muertos transmiten la sarna, propagándose esta en los rebaños por medio de los estiércoles en que se echan los animales atacados de la enfermedad y que se hallan inficionados con las

costras de la piel y lana que se caen.—Para curar los corderos, cuando llega el buen tiempo, se les trasquila y se los mete en un baño ferro arsenical de Temier, reconocido por el gobierno francés como el mejor remedio para curar la sarna.

Hé aquí la composicion de los polvos con que se prepara el tal baño:

Protosulfato de hierro. ....	20.00 kilógrms.
Acido arsenioso. ....	2.00 id.
Peróxido de hierro. ....	0.80 id.
Polvos de grande genciana. ....	0.40 id.

Bastan para 100 litros de agua 11 kilógramos de estos polvos, haciéndolos hervir en un caldero unos diez minutos, al cabo de cuyo tiempo se echan en una cuba, conservando el líquido un calor de cuarenta grados. Cogen dos hombres al carnero por las manos y pies, en tanto que por otra persona se le sostiene la cabeza; echando en el baño patas arriba y lo mantienen así dos minutos para volverlo después y untarle con fuerza, pero sin hacerle sangrar. Al sacarlo del baño se le unta con sebo todo el cuerpo y se exprime todo el líquido que está adherente a la piel. Los que han de curar a los corderos deben ponerse guantes de lana, y si llegan a tener alguna herida en la mano es preciso se hagan reemplazar. El precio de un baño para 100 corderos no cuesta mas de 3 fra. 75 es., lo que junto con los demás gastos de jornal puede hacer subir el costo total de la cura a unos 12 a 15 céntimos por cordero.—Los resultados que el Sr. Delafond ha conseguido no dejan duda alguna acerca de lo eficaz de su método curativo, siendo así que han sanado 36,000 ovejas, por medio del baño ferro-arsenical, no volviendo a aparecer la enfermedad en 35,137.

Aprovecho esta ocasion para anunciar a U.S. que se ha concluido ya la impresion de la coleccion de mis *Memorias* y que por lo tanto remitiré a ese Ministerio, por el primer buque que se presente en Amberes ó el Havre, los ejemplares que corresponden al Gobierno por su suscripcion.

Dios guarde a U.S.—Mariano E. de Rivero.

Ministerio de Gobierno, Culto y Obras Públicas.

#### SECCION DE GOBIERNO.

##### Convencion Nacional.

Lima, Julio 31 de 1857.

Excmo. Sr.

La Convencion Nacional en sesion de ayer, procedió, de conformidad con el reglamento interior, a la renovacion mensual de la mesa, resultando reelectos para Presidente el que suscribo, para Vice-Presidente el Sr. Dr. D. Juan Gumberto Valdivia, y para Secretarios los Sres. Dr. D. Pio Benigno Mesa y D. Fernando Céspedes Escudero.

Tengo el honor de comunicarlo a V. E. para su conocimiento.

Dios guarde a V. E.—José Galvez.

Al Excmo. Consejo de Ministros, Encargado del Poder Ejecutivo.

#### EL CONSEJO DE MINISTROS

Encargado de la Presidencia de la República.

Por cuanto la Convencion Nacional ha dado la ley siguiente:

#### LA CONVENCION NACIONAL

Ha dado la ley siguiente:

Art. 1.º Erigenso dos provincias del territorio que hoy forma la de Huailas, denominándose la primera, Provincia del Correo de Huaraz; y la segunda, Provincia de Huailas.

2.º La Provincia del Correo de Huaraz se compoñía de la Capital de Huaraz y de los distritos de Carhuaz, Cotapacocha, Pararin, Marca, Atja, Pampas, Pariacocha, Recuay y Jangas.

3.º La Provincia de Huailas se compoñdrá de Caraz, capital, y de los distritos de Macate, Atun-Huailas, Yungay, Pueblo Libre, Huaita, Mato, Pamparemas y Quillo.

4.º La línea divisoria de ambas provincias es el punto denominado "el Malpaso."

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento. Dada en la sala de sesiones en Lima á veinticinco de Julio de mil ochocientos cincuenta y siete.—*José Galvez*, Presidente.—*Pío B. Mesa*, Secretario.—*Fernando Céspedes Escudero*, Secretario.

Al Excmo. Consejo de Ministros Encargado del Poder Ejecutivo.

Por tanto: manda se imprima, publique y circule, y se le dé el debido cumplimiento. Dado en la casa del Gobierno en Lima á 25 de Julio de 1857.—*José María Raygada*, *Manuel Ortiz de Zevallos*, *Luciano María Cano*, *Juan M. del Mar*.

#### EL CONSEJO DE MINISTROS Encargado de la Presidencia de la República

Por cuanto la Convencion Nacional ha dado la ley siguiente:

#### LA CONVENCION NACIONAL.

HA DADO LA LEY SIGUIENTE.

Art. 1.º La contribucion de alcabalas que grava sobre la coca que se exporta de los valles de Santa Ana, Ocobamba, Mossoc-Laccta y Lares se aplicará desde 1.º de Enero de 1858 á la apertura y reparacion de los caminos que parten de dichos valles para la capital del Cuzco.

Art. 2.º La Junta Departamental arreglará la distribucion é inversion de los productos de las alcabalas en los objetos indicados en el anterior artículo.

Art. 3.º El Ejecutivo mandará un ingeniero á la provincia de la Convencion, para que informe: 1.º sobre los caminos que pueden abrirse ó repararse, á fin de que dicha provincia se ponga en próxima y directa comunicacion con las capitales del Cuzco y Ayacucho; 2.º sobre la navegabilidad del rio Santa Ana, y el punto aparente en que se pueda establecer un puerto; y 3.º sobre el lugar en donde se deba establecer un colegio de misioneros, con arreglo á lo prescrito por la ley de 21 de Noviembre de 1832.

Art. 4.º El Ejecutivo dispondrá lo necesario para que dos pequeños buques chatos de vapor suban el Amazonas, y exploren, el uno el rio Huallaga y el otro el rio Santa Ana, hasta donde se encuentre ser navegables.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento. Dada en Lima á veinticinco de Julio de mil ochocientos cincuenta y siete.—*José Galvez*, Presidente.—*Pío B. Mesa*, Secretario.—*Fernando Céspedes Escudero*, Secretario.

Al Excmo. Consejo de Ministros Encargado del Poder Ejecutivo.

Por tanto: manda se imprima, publique y circule, y se le dé el debido cumplimiento. Dado en la casa de Gobierno en Lima á 25 de Julio de 1857.—*José María Raygada*, *Manuel Ortiz de Zevallos*, *Luciano María Cano*, *Juan M. del Mar*.

#### EL CONSEJO DE MINISTROS

Encargado de la Presidencia de la República.

Por cuanto la Convencion Nacional ha dado la ley siguiente:

#### LA CONVENCION NACIONAL.

HA DADO LA LEY SIGUIENTE:

Art. 1.º Se erije una nueva provincia denominada "Convencion," compuesta de los Valles de Santa Ana, Ocobamba, Mossoc-Laccta y Lares, pertenecientes á las provincias de Urubamba y de Calca, en el Departamento del Cuzco.

Son límites de esta Provincia, tomando por centro la Villa de Santa Ana, que será la Capital, por el Sur: los puertos ó habras que la dividen naturalmente de las provincias de Urubamba y de Calca, conocidos, el uno con el nombre de "Puerto de Panticalla," y el otro bajo la denominacion de "Puerto de Lares;" al S. O. las provincias de Abancay y de Andahuailas; al O. las montañas del Cercado de Ayacucho y de la Provincia de Huanta; al N. y al E. los límites actuales.

Art. 2.º El Ejecutivo procederá inmediatamente á nombrar, con arreglo á la Constitucion, los funcionarios políticos y judiciales que debe tener dicha Provincia.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento.

Dada en la Sala de sesiones en Lima á 25 de Julio de 1857.—*José Galvez*, Presidente.—*Pío B. Mesa*, Secretario.—*Fernando Céspedes Escudero*, Secretario.

Al Consejo de Ministros, Encargado del Poder Ejecutivo.

Por tanto, manda se imprima, publique y circule, y se le dé el debido cumplimiento. Dado en la Casa del Gobierno en Lima á 25 de Julio de 1857.—*José María Raygada*, *Manuel Ortiz de Zevallos*, *Luciano María Cano*, *Juan M. del Mar*.

#### CONVENCION NACIONAL.

Lima, Julio 21 de 1857.

Excmo. Señor.

La Convencion Nacional

Considerando:

I Que vencidos los diez años de la escritura de remate que hizo D. José Lama el 22 de Marzo de 1837 del impuesto de medio real en piedra de las Salinas de Huacho, no se le devolvieron los veinticuatro mil pesos que al contado erogó, con esta condicion expresada en el artículo 2.º del acta de dicho remate;

II. Que la Municipalidad de Huacho carece de fondos para atender á sus necesidades naturales

Decreta.

Art. 1.º Se aplica á la villa de Huacho, como fondo municipal, el impuesto de medio real por cada piedra de sal que se extraiga de sus salinas.

Art. 2.º Es libre para todos los peruanos, la extraccion de dicha sal, sin otro gravamen que el establecido en el anterior artículo.

Art. 3.º El Estado abonará previamente á los herederos de D. José Lama, los veinticuatro mil pesos que obió por el derecho de cobrar la indicada pension y los intereses á razon de nueve por ciento anual, desde 22 de Marzo de 1847 en que terminaron los diez años de remate, hasta la fecha de la devolucion; deduciéndose del principal é intereses, los productos de dicha pension, al respecto de tres mil pesos anuales, por la indicada época, sin incluir los quinientos pesos que ha pagado á la escuela de Huacho.

Dios guarde á V. E.—*José Galvez*, Presidente.—*Pío B. Mesa*, Secretario.—*Fernando Céspedes Escudero*, Secretario.

Al Excmo. Consejo de Ministros Encargado del Poder Ejecutivo.

Lima á 23 de Julio de 1857.

Cúmplase, comuníquese y publíquese—Tres rúbricas de S. E. el Consejo de Ministros.—*Mar.*

Estando autorizado por supremo decreto de 4 del corriente para haer un arreglo con D. Jorge Petrie, agente y representante de la compañía de Vapores, por haber espirado el convenio postal celebrado anteriormente hemos acordado y firmado los artículos siguientes.

Art. 1.º La empresa de Vapores continuará conduciendo las balijas de correspondencia con arreglo á las prevenciones que contiene el supremo decreto de 30 de Diciembre de 1850, y á las condiciones estipuladas en este arreglo.

Art. 2.º La empresa es libre para aumentar viajes al norte y sur, pero nunca harán los Vapores menos de dos viajes al mes en una y otra direccion como los hacen ahora.

Art. 3.º Si fuese posible, el Vapor pequeño extraordinario tocará tambien en los puertos de Chancay, Supe, Santa y Pacasmayo, una ó dos veces al mes, dando la empresa aviso anticipadamente al público y á la oficina de Correos; y con respecto al puerto de Chala, continuarán los dos viajes mensuales, segun el contrato especial de 12 de Junio último.

Art. 4.º Si se aumentasen los viajes de los Vapores á mayor número de los establecidos hasta el día por la empresa, no podrá esta exigir mayor compensativo que el acordado en este convenio.

Art. 5.º La empresa se compromete á no permitir que sus oficiales ó dependientes tanto de á bordo como de tierra, ó los pasajeros reciban ó lleven cartas ó paquetes de contrabando, y los que se sorprendieren, la empresa es obligada á entregarlos en la respectiva estafeta, ó al empleado ó funcionario público mas inmediato. Para evitar dicho contrabando de cartas, y que no se alegue ignorancia por los pasajeros, se pondrá la correspondiente prevencion en el reglamento que se fija á bordo de los Vapores, y ademas en las papeletas ó voletos que se dan á los pasajeros para su embarque, indicándose las multas impuestas á los que conducen cartas sin estar franqueadas en las estafetas de la República, ó que no las entregan en ellas, á tenor de los artículos 13 y 15 de la tarifa general de 21 de Enero de 1851.

Art. 6.º Los contadores de los Vapores quedan obligados á recibir las balijas ó paquetes de manos de los empleados de la renta de Correos, con arreglo al parte que acostumbra expedir en el jiro de los correos. Este documento servirá para entregar y recibir en los puertos los sacos ó paquetes de correspondencia, anotándose á continuacion por los empleados lo que reciben y lo que entregan, como se practica con las balijas de tierra. Al regreso del Vapor el Administrador del Callao recogerá el parte, confrontará lo que recibe, y con la respectiva anotacion lo remitirá á la oficina general de Correos para el debido examen.

Art. 7.º Si se plantifica la marcha á bordo de los vapores de empleados ó conductores de correos, el pasaje de estos se abonará segun lo acordado en el artículo 11: se les dispensará por la empresa toda la proteccion y auxilios convenientes para la seguridad y buen acomodo de la correspondencia. En tal caso correrá á cargo de ellos el recibo y entrega de las balijas de que habla el anterior artículo, siendo tambien obligados á cuidar que no haya contrabando de cartas, y á recoger las que conducen los pasajeros.

Art. 8.º Para evitar los perjuicios que ocasiona al servicio público y á la misma empresa de Vapores la demora de su despacho en algunos puertos, es condicion que se les ha de poner expeditos en las horas que hayan prefijado para su salida, tanto con la entrega de las balijas, como con la visita de la Capitanía del puerto y demas formalidades establecidas; mas si por algun accidente fuese indispensable la demora del Vapor, esta no podrá pasar de una hora de la prefijada, lo cual se entiende únicamente en el puerto del Callao.

Art. 9.º Los contadores de los vapores son obligados á devolver á la renta de Correos los sacos, balijas ó maletas que recibiesen para la conduccion de la correspondencia al extranjero.

Art. 10. Los empleados de Correos ó un comisionado de estos, autorizado por su impedimento, irán á bordo de los Vapores á recibir y entregar las balijas, y en su defecto lo verificarán los Capitanes de puerto, haciendo las anotaciones en el parte, segun lo prevenido en el artículo 6.º

Art. 11. La compañía de Vapores se obliga á llevar los pasajeros del Gobierno, como Jefes, Oficiales, tropa, y empleados, á un 25 por ciento menos que los precios designados en la tarifa de la compañía para particulares, bien entendido que los dichos pasajeros deberán ir por orden ó en comision del Gobierno, no pudiendo ser admitidos á bordo sino en virtud de una nota dirigida al efecto á los capitanes ó agentes de la empresa, firmada por la autoridad competente. El Supremo Gobierno se compromete ademas, mientras dure el presente contrato, á dar la preferencia á la compañía de Vapores para el pasaje de los enunciadados individuos; pero esto se entiende cuando no quiera hacer uso de los buques del Estado.

Art. 12. En compensativo del servicio de Correos que presentan los Vapores, y de la rebaja acordada en el pasaje de los Jefes, oficiales, empleados &c., la empresa recibirá mensualmente del Gobierno la subvencion de setecientos pesos, sin perjuicio de la que le está acordada por supremo decreto de 12 de Junio último con motivo de la comunicacion de Chala; y ademas continuará exonerada de los derechos de tonelada y puerto, como lo ha estado hasta ahora.

Art. 13. El presente arreglo durará tres años, contados desde la fecha en que fuere aprobado por el Supremo Gobierno.

Hecho en Lima, á 24 de Julio de 1857.—*José Dávila*.—*Geo. Petrie*.

Lima, Julio 30 de 1857.

Aprobese el arreglo que en virtud de la autorizacion que se concedió al Administrador general de Correos en 4 del actual, ha celebrado dicho funcionario con el agente de la compañía de Vapores, sobre la conduccion de las balijas y el pasaje de los conductores de estas y de los militares y empleados públicos que viajan en servicio de la Nacion. Comuníquese y publíquese.—Tres rúbricas de S. E. el Consejo de Ministros.—*Mar.*

Ministerio de Justicia, Instruccion y Beneficencia.

Razon de los expedientes resueltos por el Ministerio de Justicia, en el presente mes de Julio.

#### SECCION DE JUSTICIA.

Julio 8.—Del D. D. Domingo Rosel, Juez de la Instancia de la provincia de Camaná, mandándole abonar por esta Tesoreria la cantidad de 200 pesos á cuenta de los haberes que