



La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

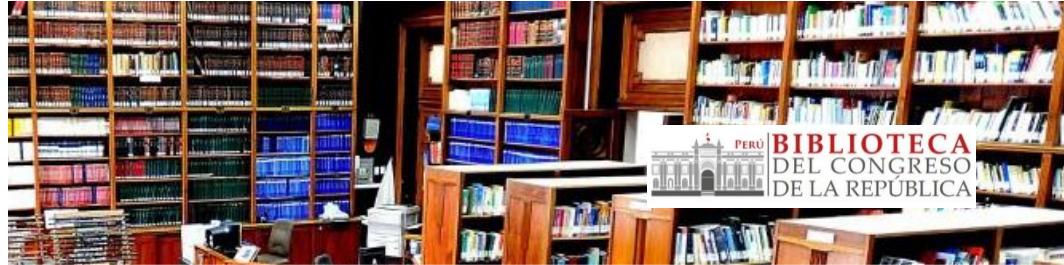
[Recursos electrónicos](#)



Libros y Monografías

[*Electromovilidad: conceptos, políticas y lecciones aprendidas en el Perú \(1.ª ed.\).*](#)
(2019). Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería.
[388.04/O65](#)





BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



Artículos de revistas



[Alvarado B., M. \(2023\). Los camiones ya no solo sirven para trasladar. *Semana económica*, \(1871\), 30-31.](#)



[Apuesta por el lujo eléctrico. \(2023\). *Semana económica*, \(1878\), 16.](#)

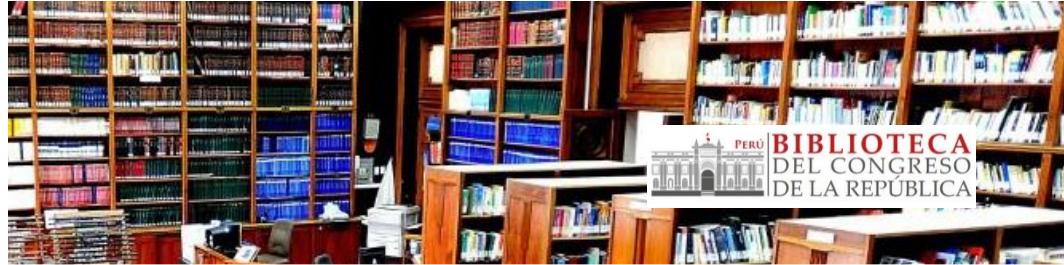


[Aún es bajo el volumen de interesados en vehículos eléctricos. \(2025\). *Semana económica*, \(1977\), 47.](#)



[Auto eléctrico duplica recarga. \(23 de octubre del 2025\). *Economía & Negocios*, suplemento especial de Expreso, \(39\), 8.](#)





BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

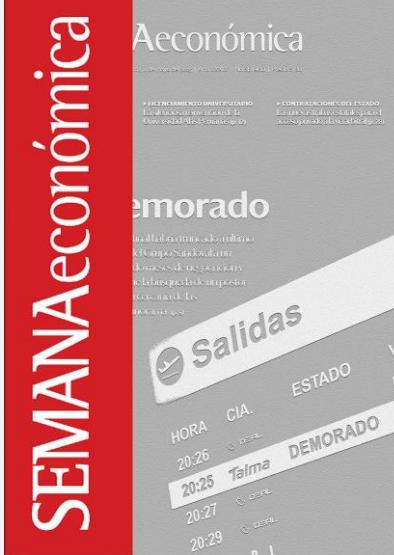
[Recursos electrónicos](#)



Artículos de revistas

[\[El 2024\] va a ser un año de mucha competencia.](#)
[\(2024\). Semanaeconómica, \(1901\), 42.](#)

[Eléctricos y con potencial. \(2022\).](#)
[Semanaeconómica, \(1849\), 17.](#)

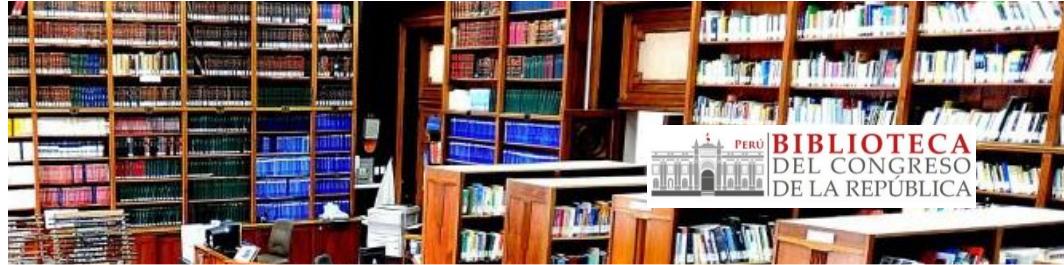


[Este es el primer año que vemos un fuerte interés por la electromovilidad. \(2022\).](#)
[Semanaeconómica, \(1837\), 12.](#)



[García Cerrón, E. L. \(2018\). Introducción al procedimiento de certificación ambiental para proyectos del sector transportes. Actualidad Jurídica, \(295\), 276-283.](#)





BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

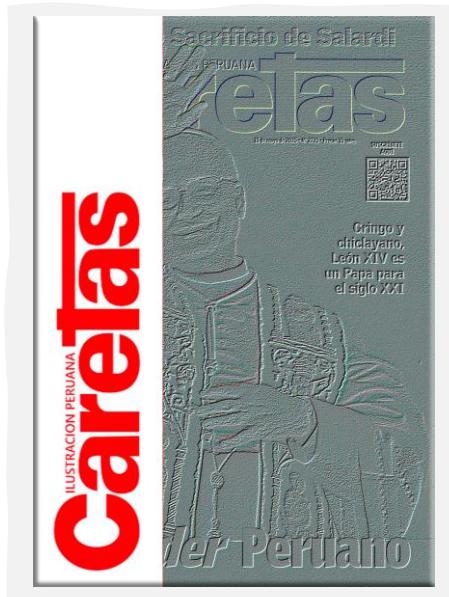
[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



Hernández, E. (2025). La guerra de los autos chinos. *Caretas*, (2721), 63.

Artículos de revistas



Incentivos en debate. (2023). *SEMANAeconómica*, (1870), 18.



Las marcas deben creer [en la electrificación] más allá del marketing. (2025). *SEMANAeconómica*, (1982), 16.



Ñaupas, A. (2024). Los números de la electrificación. *SEMANAeconómica*, (1932), 26-28.





BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



Oré, Guerra, G. (2019). La inmatriculación de vehículos eléctricos y el electrotransporte como apuesta frente al cambio climático. *Actualidad Jurídica*, (312), 55-73.



Silva, C. (2025). Lento pero, ¿seguro? Día 1, suplemento de El Comercio, (1106), 6-7.

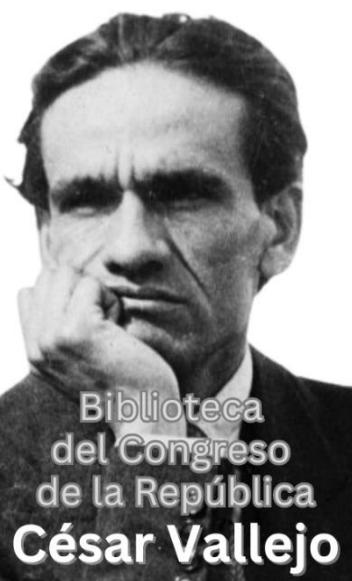
Artículos de revistas

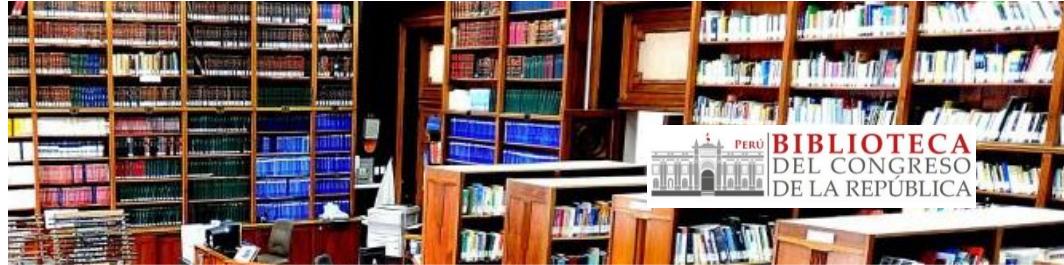


Volvo acelera hacia el futuro con una línea 100% enchufable. (2025). *semanaeconómica*, (1985), 25.



Volvo: pionero en la ruta hacia el futuro eléctrico y responsable. (2025). *semanaeconómica*, (1988), 35.





BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

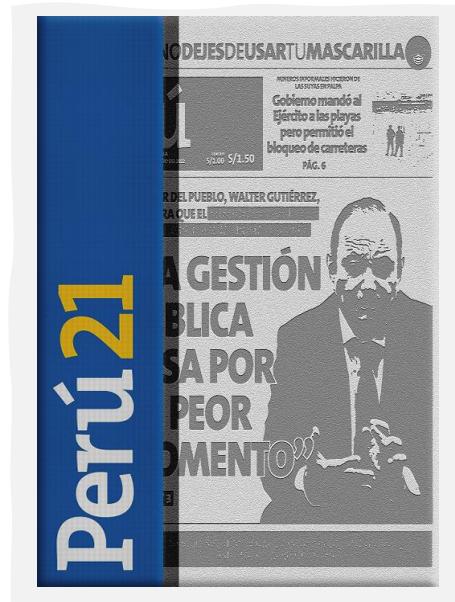
[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



Artículos de diarios

[Autos verdes, motor sostenible. \(30 de octubre del 2025\). Perú 21, 7-8.](#)

[Crece venta de autos eléctricos. \(15 de octubre del 2025\). Perú 21, 12.](#)

Gamboa, G. (19 de febrero del 2025). Este año se venderían 11,000 vehículos electrificados. *Gestión*, 16.

Milla, A. (2 de diciembre del 2025). Vamos a potenciar la capacidad de la planta de ensamblaje de camiones. *Gestión*, 8.





PERU BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



Artículos de diarios



[Minem destaca rol de Perú para la electromovilidad. \(27 de agosto del 2025\). Gestión, 16.](#)



[SUVete: los cambios en la venta de autos nuevos en el Perú. \(29 de enero del 2025\). El Comercio, 9.](#)



[Torres, G. \(29 de setiembre del 2025\). BYD, de fabricante de baterías en China a referente mundial de la electromovilidad. Gestión, 24](#)



[Tren eléctrico: programan 1,394 viajes adicionales en diciembre. \(3 de diciembre del 2025\). Expreso, \[15\].](#)



Biblioteca
del Congreso
de la República
César Vallejo



Alerta
BIBLIOGRÁFICA



BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



Recursos electrónicos

Revista de propuestas innovadoras de movilidad en el transporte público en Latinoamérica para la transformación a ciudades inteligentes sustentables
Review of innovative proposals for mobility in public transportation in Latin America for the transformation to sustainable smart cities
Renato Alejandro Andara Escalona^{a*}
^aUniversidad Nacional Experimental Politécnica Antonio José de Sucre, Venezuela.
DOI: <https://doi.org/10.1111/pct.2023.00782> Recibido: 18-01-2020 Aceptado: 13-06-2020
Resumen
Latinoamérica es una región altamente urbanizada, con casi el 80% de la población viviendo en ciudades. El diseño de las ciudades es un factor fundamental para el diseño de ciudades inteligentes y sostenibles. Los avances tecnológicos han impulsado el uso de tecnologías de información y comunicación. Existen diversos sistemas que están apoyando el desarrollo de proyectos de innovación y la adopción de tecnologías más limpias en el transporte. En el presente trabajo se revisa diversas propuestas sobre las estrategias y tecnologías para la transformación a ciudades inteligentes y sostenibles. Se analizan las principales áreas temáticas de innovación necesarias y las aplicaciones en proyectos de innovación, entre las cuales destaca los automóviles eléctricos, bicicletas eléctricas, mapeo de la movilidad urbana, así como los sistemas de tránsito tipo de Ferrocarril de Movilidad como Servicio (MaaS). Los esfuerzos en estos sectores contribuyen para la transformación de la movilidad urbana por parte de diversos actores de sectores públicos y privados contribuyen positivamente a la transformación a ciudades inteligentes y sostenibles.

Palabras clave: ciudades inteligentes, transporte sostenible, innovación, movilidad sostenible, Latinoamérica, Código UNESCO, 3127-09 - Sistema de innovación urbana.

Abstract
Latin America is a highly urbanized region with almost 80% of the population living in cities. The design of traditional cities is a key factor for the design of intelligent and sustainable cities. Technological advances have driven the use of information and communication technologies. There are various systems that are supporting the development of innovation projects and the adoption of cleaner technologies in transport. In the present work, various proposals for the transformation to sustainable smart cities are analyzed. The main thematic areas of innovation are analyzed, among which electric vehicles, electric bicycles, urban mobility mapping, as well as MaaS (Mobility as a Service) phenomena. Efforts in these sectors contribute positively to the transformation of cities in the region.

Keywords: smart sustainable cities, sustainable transport, innovation, sustainable mobility, Latin America, UNESCO Code: 3127-09 - Urban innovation systems.

ISSN 1856-8999 ISSN 2477-9600 Dep. Legal JES20070242729, pgs 01-421, A4990 - Licencia CC BY-NC-SA
Email address: renato-andara@unepct.edu.ve (Renato Alejandro Andara Escalona)

Andara Escalona, R. A. (2020). [Revisión de propuestas innovadoras de movilidad en el transporte público en Latinoamérica para la transformación a ciudades inteligentes sustentables](#). *Publicaciones en Ciencias y Tecnología*, (1), 14-37.

GUÍA TÉCNICA PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN MÉXICO

Guía técnica para la estructuración de proyectos de transporte eléctrico en México. (2023).

Banobras-GGGI

[Guía técnica para la estructuración de proyectos de transporte eléctrico en México. \(2023\).](#)
[Banobras-GGGI.](#)

Revista Ingeniería, Matemáticas y Ciencias de la Información
Volumen 10 | Número 20 | Julio-Diciembre de 2023

Corporación Universitaria Republicana

Franco Calderon, J. A. y Estupiñan Escalante, E. (2023). [Movilidad y transporte inteligente: una revisión de aplicaciones y tecnologías emergentes en el contexto de una ciudad inteligente](#). *Revista Ingeniería, Matemáticas y Ciencias de la Información*, (20), 79-87.

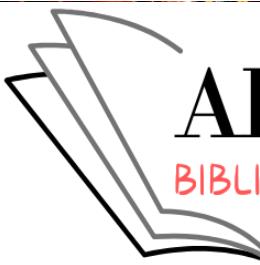


21 DE MAYO DE 2024
Informe Final

Impacto del Desarrollo del Transporte Público Eléctrico sobre el Sistema Eléctrico Chileno

cigre

[Impacto del desarrollo del transporte público eléctrico sobre el Sistema Eléctrico Chileno. \(2024\). Consejo Internacional de Grandes Redes Eléctricas \(CIGRE\).](#)



La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



The cover features the logos of the Ministry of Environment and Energy, the Government of Costa Rica, OET, TEUV, Economía Verde Urbana, and GEF. It includes the text: "Organización para Estudios Tropicales Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo Proyecto Transición hacia una Economía Verde Urbana". Below the logos are two images: one of a person working on power lines and another of a blue electric vehicle being charged.

Informe Técnico:
Estimación del cambio en la demanda eléctrica como consecuencia de la electrificación del transporte en Costa Rica

Diseñado por Adolfo Lobo-Zamora

Recursos electrónicos

Lobo Zamora, A. (2024). [Informe técnico: estimación del cambio en la demanda eléctrica como consecuencia de la electrificación del transporte en Costa Rica. Ministerio de Ambiente y Energía, Organización para Estudios Tropicales y Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y Proyecto Transición hacia una Economía Urbana.](#)

The cover includes the journal title 'Economía Vol. XL, N° 78, semestre enero-junio 2017, pp. 47-86 / ISSN 0254-4115'. The article title is 'Transporte público de buses versus congestión y contaminación en Lima y Callao'. Author information: MANUEL MARTÍNEZ ESPINAL**. A small note at the bottom right says 'Palabras clave: transporte público, congestión vehicular, extensibilidades, países en desarrollo'.

RESUMEN
Se mide la influencia del transporte público de buses sobre la congestión vehicular y sobre la calidad ambiental en Lima y Callao. Se modela el efecto de la flujo de buses sobre la red de transporte vial mediante el uso de un modelo dinámico. El resultado muestra que se reduce la base de datos sobre el Plan Maestro 2005-2025. Para ello, se verifica la red de transporte por Google Earth, y se utilizan mediciones de campo para capacitar la velocidad, y funciones estadísticas para calcular la tasa de cambio entre el flujo de buses y la velocidad (función Esmeralda). Se construyen las matrices origen-destino por cada hora a partir de la matriz octogonal de 24 horas del Plan Maestro. En el caso de la congestión se mide una influencia casi y otra más débil de los flujos de buses, y también el caso de regresión en el anillo de via para un sistema de buses rápidos. Los resultados fueron muy descorriados en el caso de la congestión, ya que la influencia exacta de los flujos de buses para medir consumo de combustible y emisión de contaminantes es difícil de precisar. Sin embargo, se presentaron resultados más prometedores, como ello la implementación de un sistema de buses rápidos con buso a gas. Se observa que, reducir la flujo de buses a la mitad, incrementa la velocidad de la red de transporte entre 2 y 7% diario y entre 9 y 14% a las 11 am, y que produce un 46% de los beneficios de promover combustibles limpios e inspectores como mantenimiento; es decir, que esta medida es poco efectiva en mejorar la congestión y que su prioridad deberá rediseñarse en favor la comodidad.

Palabras clave: transporte público, congestión vehicular, extensibilidades, países en desarrollo. Código JEL: C23, R41, R42, R43.

ABSTRACT
This study measures the influence of public bus services on traffic congestion and environmental pollution in Lima and Callao. The effect of the flow of buses on the transportation network is measured by way of a dynamic traffic assignment program, Dynamat. The database is obtained from the Master Plan 2005-2025. To do this, the road network is verified using Google Earth, and field measurements are used to calibrate speed, and statistical functions to calculate the ratio between bus flow and speed (Esmeralda function). The origin-destination matrices are constructed hour by hour from the 24-hour matrix of the Master Plan. In the case of congestion, it is measured a nearly and a more modest influence of bus flows, and also the case of regression in the ring road for a bus rapid system. The results were very skewed in the case of congestion, since the exact influence of bus flows to measure fuel consumption and emissions of pollutants is difficult to precisely. However, more promising results were presented, such as the implementation of a bus rapid system with natural gas buses. It is observed that, reducing the bus flow by half, increases the daily speed of the transport network between 2 and 7%, and between 9 and 14% at 11 am, and that it produces 46% of the benefits of promoting clean fuels and inspectors as maintenance; that is, this measure is not very effective in improving congestion and that its priority should be redesigned in favor of comfort.

*** Economista, Econ. P.D., M.Sc., Colegiado CEL 4017. Profesional independiente.**
**** Economista, Econ. P.D., M.Sc., Colegiado CEL 4017. Profesional independiente.**

<https://doi.org/10.18800/economia.201701.002>

Martínez Espinal, M. (2017). [Transporte público de buses versus congestión y contaminación en Lima y Callao. Economía, \(79\), \[47\]-86.](#)

The cover features the logo of Olade (Organización Latinoamericana de Energía) and a black electric car parked in front of a modern building. The text on the cover includes: "olade", "Organización Latinoamericana de Energía", "NOTA TÉCNICA N° 1", "MOVILIDAD ELÉCTRICA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE", "Monitoreando la electromovilidad", and "Septiembre 2024".

NOTA TÉCNICA N° 1
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
Monitoreando la electromovilidad

Septiembre 2024.

[Nota Técnica N°1: movilidad eléctrica en América Latina y el Caribe: monitoreando la electromovilidad, septiembre 2024. \(2024\). Organización Latinoamericana de Energía.](#)

The cover features the logo of CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe) and a green background with a map of the region. The text on the cover includes: "Transición energética y electrificación del transporte público en América Latina y el Caribe", "Marina Gil, Oficial de Asuntos Económicos, Unidad de Agua y Energía, División de Recursos Naturales, CEPAL", and "División de Recursos Naturales, Comisión Económica para América Latina y el Caribe".

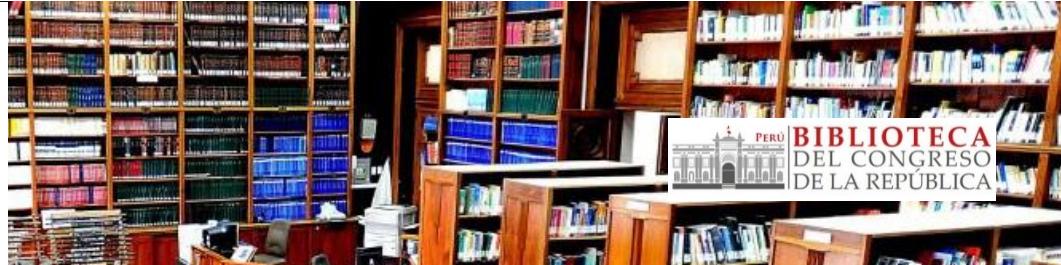
Transición energética y electrificación del
transporte público en América Latina y el Caribe

Marina Gil,
Oficial de Asuntos Económicos, Unidad de Agua y Energía
División de Recursos Naturales, CEPAL

CEPAL, Comisión Económica para América Latina y el Caribe

[Transición energética y electrificación del transporte público en América Latina y el Caribe. \(2023\). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.](#)

**Biblioteca
del Congreso
de la República
César Vallejo**



BIBLIOTECA
DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

La electromovilidad: tecnologías limpias en transporte

Fecha de publicación: 22 de diciembre de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



The screenshot shows a scientific article titled "Uso de la Inteligencia Artificial (IA), aplicada al transporte público del cantón Santo Domingo, Provincia Santo Domingo de los Tsáchilas, año 2024." It includes author information (Vaca Bustos, Lur Margarita; Sánchez Parrales, Ligia Victoria), publication details (DOI: <https://doi.org/10.5581/gaen.ccriv6n11.993>, ISSN: 2806-5697, Vol. 6 - Núm. E1 / 2025), and a DOI URL (<https://doi.org/10.5581/gaen.ccriv6n11.993>). The article is categorized under "Artículos de revistas".

Recursos electrónicos

Vaca Bustos, L. M. y Sánchez Parrales, L. V. (2025). Uso de la inteligencia artificial (IA), aplicada al transporte público del cantón Santo Domingo, Provincia Santo Domingo de los Tsáchilas, año 2024. *Código Científico Revista De Investigación*, 6(E1), 386-407.

