

## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

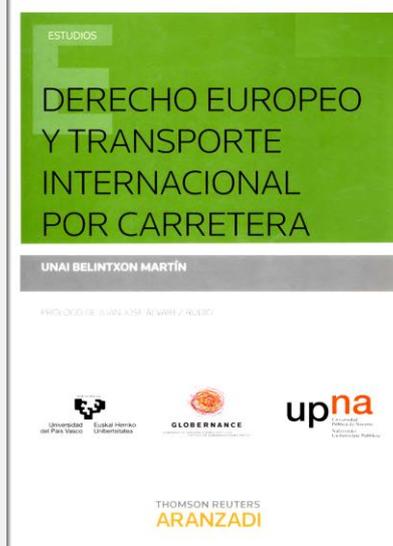
[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)

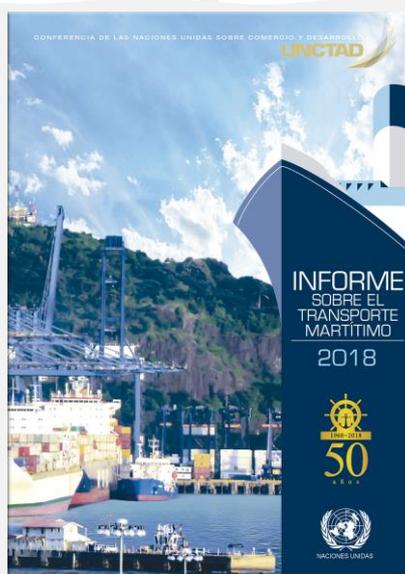


[Belintxon Martín, U. \(2015\). \*Derecho europeo y transporte internacional por carretera\*. Thomson Reuters Aranzadi. \[388.044914/B35\]\(#\)](#)



[Gutiérrez Sanz, M. R. y Zubiri de Salinas, M. \(2023\). \*Sostenibilidad, movilidad y vulnerabilidad en el transporte: una visión jurídica\*. Editorial Aranzadi. \[385/S\]\(#\)](#)

## Libros y Monografías



[Informe sobre el transporte marítimo 2018. \(2018\). Naciones Unidas. \[387.5/U551-2018\]\(#\)](#)



[Manual de carreteras: mantenimiento o conservación vial. \(2017\). Instituto de la Construcción y Gerencia, Fondo Editorial. \[625.7/P4M4-2017\]\(#\)](#)





## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

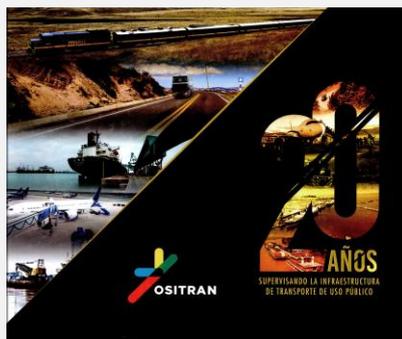
[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



## Libros y Monografías

[OSITRAN: 20 años supervisando la infraestructura de transporte de uso público. \(2018\). Ositran. R.353.547/O65](#)

[Petit Lavall, M. V. y Puetz, A. \(Dirs.\). \(2022\). Transporte, competencia y nuevas tecnologías. Marcial Pons, Ediciones Jurídicas Sociales. 388/T7](#)



Biblioteca  
del Congreso  
de la República  
**César Vallejo**



## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

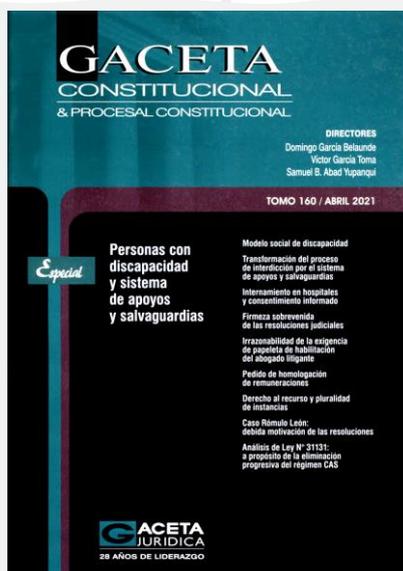
[Recursos electrónicos](#)



## Artículos de revistas

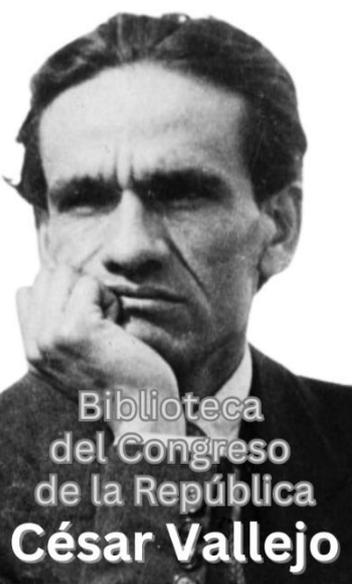
[Aerolíneas deben aceptar que pasajeros se identifiquen con dni caduco. \(2016\). \*Diálogo con la Jurisprudencia\*, \(210\), 65-70.](#)

[Benzaquen, J. \(2016\). La industria naval en el Perú. \*Strategia\*, \(42\), \[140\]-161.](#)



[Espinoza Rivas, J. J. \(2021\). La inconstitucionalidad de la Ley N°31096, Ley de Taxis Colectivos: una visión desde las competencias normativas en materia de transporte terrestre. \*Gaceta Constitucional & Procesal Constitucional\*, \(160\), 200-213.](#)

[García Cerrón, E. L. \(2018\). Introducción al procedimiento de certificación ambiental para proyectos del sector transportes. \*Actualidad Jurídica\*, \(295\), 276-283.](#)



## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



[Miani, J. y Abarca, E. \(2024\). Vías sin salida. \*Semanaeconómica\*, \(1931\), 10-11.](#)



[Murillo Chávez, J. J. \(2017\). ¿Por qué jurídicamente el servicio de UBER no es servicio de taxi?: una cuestión de papas y camotes. \*Diálogo con la Jurisprudencia\*, \(228\), 255-281.](#)

## Artículos de revistas



[Saavedra U., A. \(2023\). Operación en alerta permanente. \(2023\). \*Semanaeconómica\*, \(1871\), 18-19.](#)



[36 % de la inversión pública total se destina al sector transportes. \(2017\). \*MACROCONSULT\*, mayo 2017, 10.](#)



## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

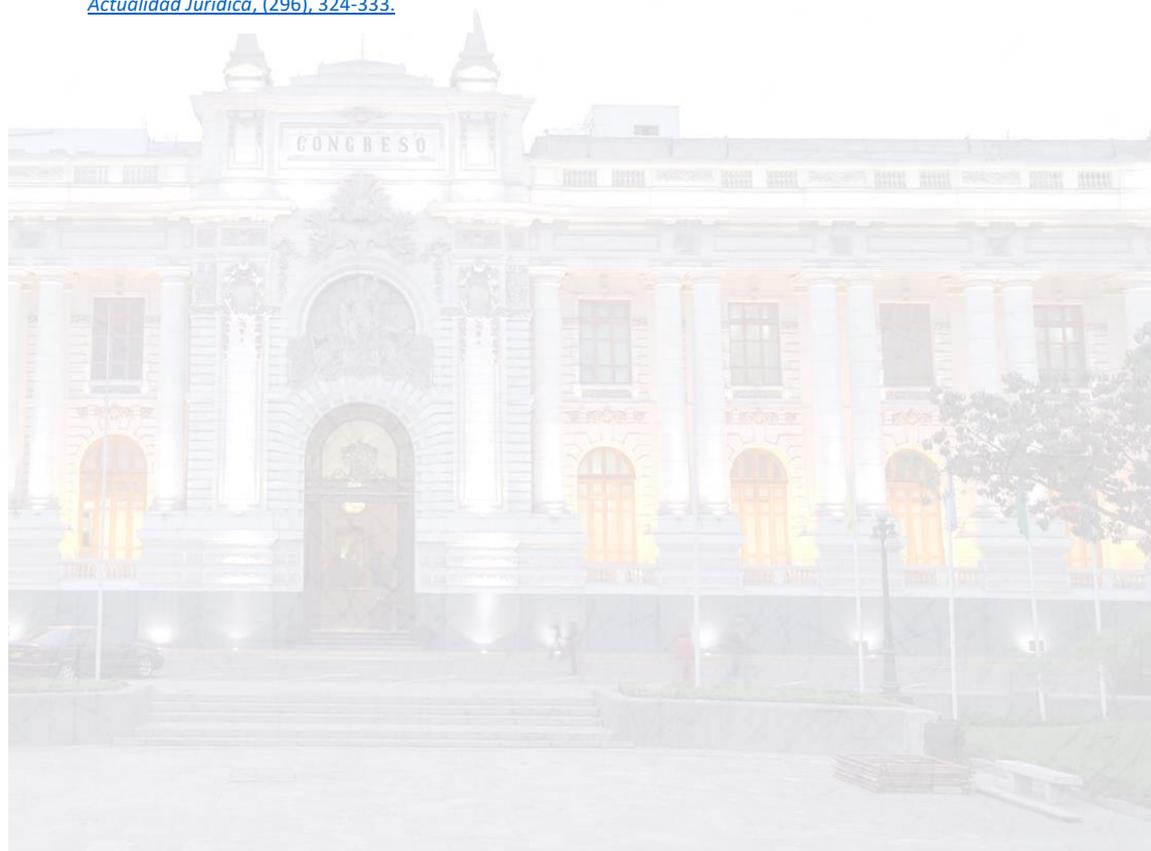
[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



## Artículos de revistas

[Villazana Ochoa, S. \(2018\). Inafectación del Impuesto al Patrimonio Vehicular \(IPV\) a los propietarios de vehículos nuevos destinados al transporte público masivo de pasajeros. Actualidad Jurídica, \(296\), 324-333.](#)





## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



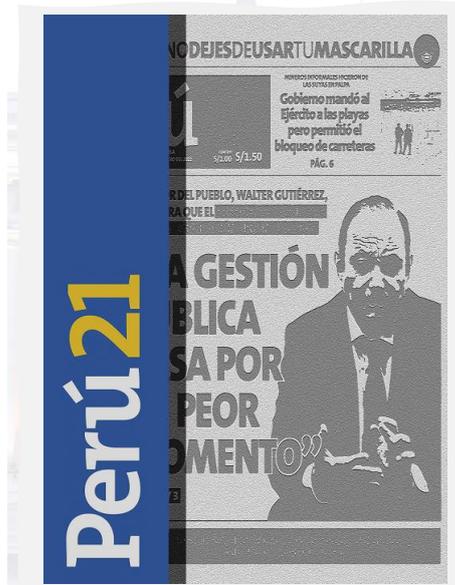
### Artículos de diarios

[Aprueban especificaciones técnicas para el uso de casco y chaleco. \(23 de abril del 2025\). \*Expreso\*, 19.](#)

[ATU hace precisiones sobre buses aeroDirecto. \(11 de junio del 2025\). \*El Peruano\*, 5](#)



Biblioteca  
del Congreso  
de la República  
**César Vallejo**



[Castillo Arévalo, N. \(11 de julio del 2025\). Hay que permitir que vengan más compañías aéreas. \*Perú21\*, 5.](#)



[Cáceres Freyre, F. \(9 de junio del 2025\). ¿Desaparecer la ATU? \*El Comercio\*, 19.](#)



## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

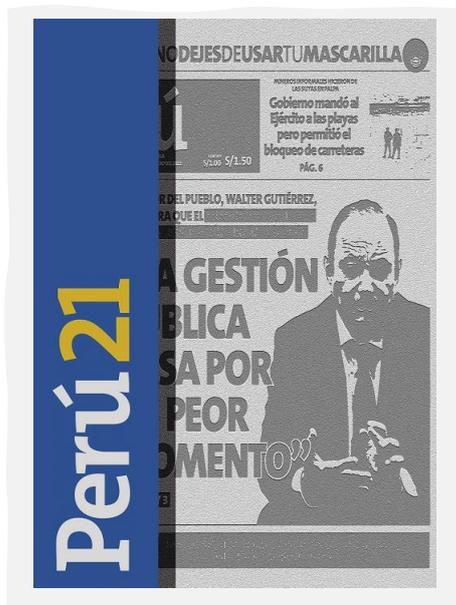
[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



[De Romaña, J. I. \(11 de julio del 2025\). Peruanos: nos va el tren. Perú21, 12.](#)



[Escoger asiento en vuelos y llevar maleta de mano dejaría de tener costo extra. \(13 de junio del 2025\). Gestión, 13.](#)

## Artículos de diarios



[Ferrocarril Central será ampliado para conectar Pucallpa con Chancay. \(11 de julio del 2025\). Expreso, 17.](#)



[El Ferrocarril Lima-Ica estará listo el 2032. \(13 de febrero del 2025\). Expreso, \[14\].](#)



## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



[Ferrocarril Lima-Ica operará el 2032. \(13 de febrero del 2025\). El Peruano, 10.](#)



[Guio, B. \(9 de julio del 2025\). Conectando Brasil con el puerto de Chancay. Gestión, 24.](#)

## Artículos de diarios



[Gutiérrez, C. \(11 de julio del 2025\). ¿Es conveniente reabrir el antiguo terminal? El Comercio, 18.](#)



[Impulsarán Plan Maestro de Desarrollo Ferroviario. \(11 de marzo del 2025\). El Peruano, 3.](#)





### Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

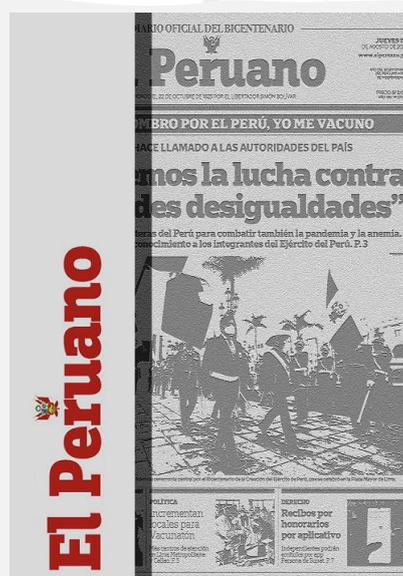
[Recursos electrónicos](#)



### Artículos de diarios

[Maguiña-Roca, J. \(9 de junio del 2025\). El tren bioceánico será solo el inicio de un sueño ambicioso. \*Expreso\*, 23.](#)

[Mariluz Laguna, O. \(14 de julio del 2025\). Tren bioceánico: cuando la mejor jugada es no salir en la foto. \*Gestión\*, 4.](#)



[Mejorarán conectividad vial en 12 regiones. \(30 de junio del 2025\). \*El Peruano\*, 10.](#)

[Millones Santa Gadea, A. \(30 de julio del 2025\). El transporte ferroviario. \*Expreso\*, 18.](#)



Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



[Modernizan el transporte público. \(13 de febrero del 2025\). El Peruano, 5.](#)



[Ositrán reajustará TUUA de transferencia. \(13 de junio del 2025\). Expreso, \[14\].](#)

Artículos de diarios



[Rendón Vásquez, R. \(14 de julio del 2025\). Necesario e importante: se requieren nuevos megaportes. Expreso, 13.](#)



[Torres Morales, R. \(30 de julio del 2025\). El tren bioceánico Perú-Brasil: un proyecto estratégico en evaluación. Gestión, 22.](#)



Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)

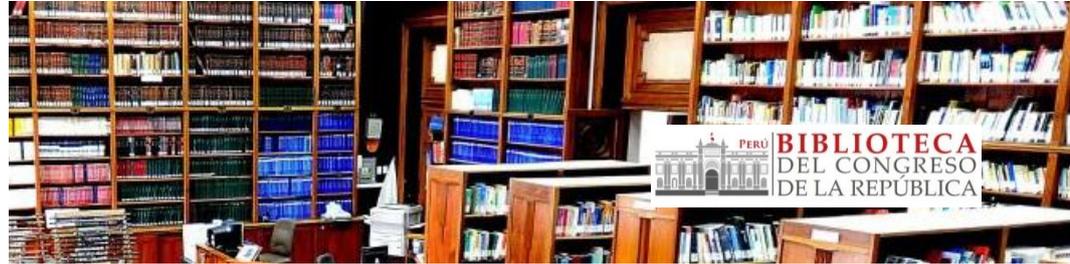


Artículos de diarios

[Vera, C. \(9 de julio del 2025\). Tren bioceánico aún trae dudas a Perú, pero Brasil y China ya dan pasos. \*Gestión\*, 14.](#)







## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



*Economía* Vol. 38, N.º 79, agosto enero junio 2017, pp. 47-86 / ISSN 0254-4415

### Transporte público de buses *versus* congestión y contaminación en Lima y Callao<sup>1</sup>

Mónica Martínez Espinal<sup>2</sup>

**RESUMEN**

Se mide la influencia del transporte público de buses sobre la congestión vehicular y sobre la contaminación ambiental de Lima y Callao. Se modela el efecto de los flujos de buses sobre la red de transporte mediante un software de asignación dinámica de tráfico. Dicho modelo se construye a base de datos sobre el Plan Maestro 2009-2025. Para ello, se verifica la red de transporte por Google Earth y se utilizan mediciones de campo sobre capacidad, velocidad, y frecuencias vehiculares demoras que describen la congestión real. Se calcula los flujos de buses con el software Emme3. Se construyen los matrices origen-destino que cada hora a partir de la matriz origen-destino de 24 horas del Plan Maestro. En el caso de la congestión, se mide una influencia positiva y esta máxima de los flujos de buses y también el caso de agregar un carril de vía para un sistema de buses rápidos, un tema frecuente de discusión. En el caso de la contaminación, se utiliza la influencia positiva de los flujos de buses para modelar consumo de combustible y emisiones de contaminantes para la alternativa de reducción de buses de transporte público y otras cinco alternativas más, entre ellas la implementación de un sistema de buses rápidos con buses a gas. Se observa que, reducir la flota de buses a la mitad, incrementa la velocidad de la red de transporte entre 2 y 7% durante la noche y 1 hora a las 11 am, y que produce un 60% de las emisiones de peso combustible (impone e respectivo como manifestaciones en decir, que una medida es poco efectiva en reducir la congestión y que en realidad debería enfocarse en aliviar la contaminación).

**Palabras clave:** transporte público, congestión vehicular, contaminación, buses en desarrollo.

**Código JEL:**

Public bus services versus congestion and pollution in Lima and Callao

**ABSTRACT**

This study measures the influence of public bus services on traffic congestion and environmental pollution in Lima and Callao. The effect of the flow of buses on the transportation network is measured by way of a dynamic traffic assignment program, Dynasmn. The database is based on the Plan Maestro 2009-2025. To do this, the network is verified by Google Earth and field measurements of capacity, velocity, and vehicle frequencies delays that describe the real congestion are used. The flow matrices of buses are calculated with the software Emme3. Origin-destination matrices are constructed for each hour starting from the 24-hour origin-destination matrix of the Plan Maestro. In the case of congestion, a positive influence is measured and this is maximum of the flows of buses and also the case of adding a lane for a rapid bus system, a frequent topic of discussion. In the case of pollution, the positive influence of the flows of buses is used to model fuel consumption and pollutant emissions for the alternative of reducing public transport buses and five other alternatives, among them the implementation of a rapid bus system with gas buses. It is observed that, reducing the bus fleet by half, increases the network speed between 2 and 7% during the night and 1 hour at 11 am, and that it produces 60% of the weight of carbon dioxide emissions (imposes and respectively as manifestations in saying that a measure is not very effective in reducing congestion and that in reality it should focus on alleviating pollution).

**Keywords:**

Public bus services, traffic congestion, pollution, buses in development.

**JEL Code:**

https://doi.org/10.18800/economia.201701.002

### GEOPOLÍTICA DE LOS AEROPUERTOS DEL SUR DEL PERÚ: AEROPUERTO DE CHINCHERO<sup>1</sup>

Julián Palacin Fernández<sup>2</sup>

**RESUMEN**

El presente artículo aborda el tema de la geopolítica aeroportuaria. Su objetivo es la búsqueda de los datos geográficos de la región Sur del Perú y establecer la priorización de políticas de ordenamiento en tercer y cuarta libertad de la mercadería regional. El autor también desarrolla un proyecto de acuerdo transfronterizo multilateral de asignación de aeropuertos con aeronaves en la búsqueda del mercado low cost. Y realiza comentarios de nuevo terminal aéreo Chinchero su construcción y etapas del proyecto.

**ABSTRACT**

This article addresses the topic of airport geopolitics. Its objective is the search of the geographic data of the region South West and East of Peru and to establish the prioritization of policies of open skies in third and fourth freedoms of the merchant region. The author also develops a draft multilateral cross border agreement for the use of border airports with aircraft to search the low-cost market, and ends by commenting on the new Chinchero air terminal, its construction and project advantages.

**PALABRAS CLAVES**

Geopolítica, Infraestructura Aeroportuaria, Hub, Low Cost, Acuerdos transfronterizos, Transporte aéreo, Concesión.

**KEYWORDS**

Geopolitics, Airport Infrastructure, Cross border agreements, Air Transport, Concession.

La Geopolítica es una ciencia transdisciplinaria entre la Política y la Geografía. Es el estudio de los factores geográficos y el espacio físico que se ejercen sobre la organización y el comportamiento regional que en el ámbito nacional los Estados estructuran en sus relaciones internacionales entre la Política y la Geografía. Es el estudio de los factores geográficos y el espacio físico que se ejercen sobre la organización y el comportamiento regional que en el ámbito nacional los Estados estructuran en sus relaciones internacionales entre la Política y la Geografía. Es el estudio de los factores geográficos y el espacio físico que se ejercen sobre la organización y el comportamiento regional que en el ámbito nacional los Estados estructuran en sus relaciones internacionales entre la Política y la Geografía. Es el estudio de los factores geográficos y el espacio físico que se ejercen sobre la organización y el comportamiento regional que en el ámbito nacional los Estados estructuran en sus relaciones internacionales entre la Política y la Geografía.

En 1900 con su libro "Introducción a la Geografía" definió los fundamentos básicos de la ciencia. En 1919 publicó su libro más importante: "El Espacio Geográfico" donde el término "geopolítica" fue utilizado por primera vez.

En 1900 con su libro "Introducción a la Geografía" definió los fundamentos básicos de la ciencia. En 1919 publicó su libro más importante: "El Espacio Geográfico" donde el término "geopolítica" fue utilizado por primera vez.

En 1900 con su libro "Introducción a la Geografía" definió los fundamentos básicos de la ciencia. En 1919 publicó su libro más importante: "El Espacio Geográfico" donde el término "geopolítica" fue utilizado por primera vez.

[Martínez Espinal, M. \(2017\). Transporte público de buses versus congestión y contaminación en Lima y Callao. \*Economía\*, \(79\), 47-86.](#)

[Palacin Fernández, J. \(2016\). Geopolítica de los aeropuertos del sur del Perú: aeropuerto de Chinchero. \*Lumen\*, \(12\), 27-44.](#)

## Recursos electrónicos

**Ciencia Latina**  
Revista Multidisciplinaria

### Políticas públicas de transporte terrestre y normativa peruana en el marco del covid 19

Gino Javier Pinedo Vargas  
gjpinedo@cicm.univalle.edu.pe  
Universidad César Vallejo  
Lima, Perú

**RESUMEN**

El artículo presenta como objetivo evidenciar las políticas públicas de transporte realizadas por el estado Peruano y las normas que haya publicado para la aplicación de dichas políticas durante el periodo de emergencia nacional, declarado mediante el D.S. N° 008-2020-SA, de fecha 11 de marzo del 2020, y sus modificaciones. A través de estas normas, se aplicaron políticas públicas que busca una nueva forma para la convivencia social de los ciudadanos, donde se adoptaron acciones diferenciadas que relación a las medidas de no movilización por los altos índices que se presentaban a razón del contagio y la propagación inminente del COVID-19. El estudio realizado es de enfoque mixto, la técnica que se ha empleado ha sido la revisión documental y el instrumento que se utilizó fue la matriz de análisis, donde se vio por conveniente registrar las normas de transporte terrestre publicadas durante la crisis sanitaria para la aplicación de políticas públicas. Se concluye que dichas normas jurídicas proporcionaron evidencias del efecto disruptivo de la pandemia de COVID-19 en las políticas públicas referidas al sector transporte y de cómo podría utilizarse como catalizador para promover políticas públicas de transporte como sistemas más sostenibles y seguros, salvaguardando la salud en el territorio nacional.

**Palabras clave:** política pública, transporte terrestre, normativa, covid-19.

Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinaria, Ciudad de México, México.  
ISSN 1907-2097 (ISSN 1907-2097) en línea, marzo - abril 2022, Volumen 6, Número 1.  
https://doi.org/10.37811/CL.Vol6.No1.1527.p.1527

[Pinedo Vargas, G. J. \(2022\). Políticas públicas de transporte terrestre y normativa peruana en el marco del covid 19. \*Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinaria\*, \(2\), 1527-1547.](#)

1501949020

### LIMA: LOS DESAFÍOS DE LA MOVILIDAD URBANA EN EL CAMINO HACIA LA SOSTENIBILIDAD

LIMA: THE CHALLENGES OF URBAN MOBILITY ON THE ROAD TO SUSTAINABILITY

MARÍA FERNANDA POMA SALAZAR  
fernandapoma@univalle.edu.pe

Resumen | Resumen en español  
Resumen | Resumen en inglés  
Resumen | Resumen en portugués

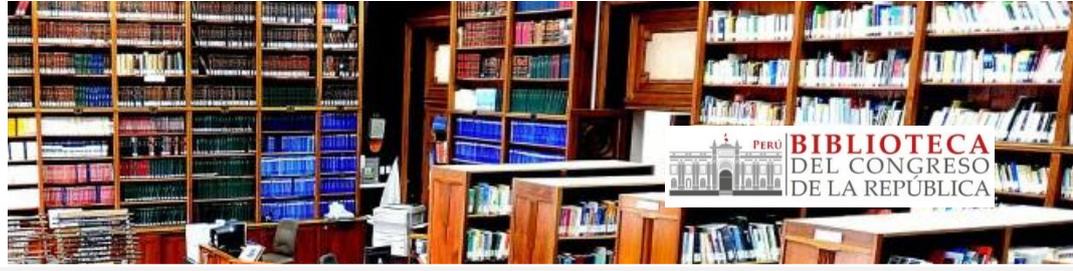
El presente artículo evalúa la situación de la movilidad urbana sostenible que se pretende implementar en Lima. Se han recopilado los datos primarios geográficos de los usuarios en el texto a partir de esta información se ha desarrollado e identificado el problema general, observando datos referentes para el análisis de cada uno de estos componentes. Con el propósito de comprender la relación de movilidad sostenible, se realizó un estudio de movilidad sostenible, que se centra en el periodo integral de conocimiento sobre la movilidad urbana, representando el problema de manera sencilla y práctica, y planteando la formulación de políticas urbanas.

urban mobility, sostenibilidad, movilidad urbana, contaminación, transporte, seguridad

Limaq 11, 8 diciembre 2021, ISSN 2324-830X, pp. 127-147

127

[Poma Salazar, M. F. \(2021\). Lima: los desafíos de la movilidad urbana en el camino hacia la sostenibilidad. \*Limaq\*, \(8\), 127-147.](#)



## Transportes en Perú: terminal terrestre, aéreo, aeropuertos, teleféricos, ferroviario, marino y puertos

Fecha de publicación: 7 de agosto de 2025

[Libros y monografías](#)

[Capítulos o partes de libros](#)

[Artículos de revistas](#)

[Artículos de diarios](#)

[Recursos electrónicos](#)



**LATAM** REVISTA LATINOAMERICANA DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANIDADES

DOI: <https://doi.org/10.56712/latam.v3i2.153>

**Factores determinantes de la calidad del servicio del transporte público de pasajeros en un Terminal Terrestre Municipal del Perú**

Determining Factors of the Quality of Public Passenger Transport Service in a Municipal Terrestrial Terminal of Peru

Oscar Ulises Valderrama Reyes  
Bibliotecario Oscar Valde-  
ramera102@gmail.com  
https://orcid.org/0009-0002-7060-9124  
Arequipa - Perú

Roger Wilmar Florán Plasencia  
Bibliotecario Roger Florán  
plasencia@unsaam.edu.pe  
https://orcid.org/0009-0002-2476-8253  
Arequipa - Perú

Artículo recibido: 06 de mayo 2022. Aceptado para publicación: 08 noviembre de 2022.  
Conflictos de interés: Ninguno que declarar.

**Resumen**

La calidad del servicio de transporte público de pasajeros, constituye un paradigma importante frente a los cuestionamientos de los usuarios y a la vez una problemática latente que necesita una solución inmediata. El estudio tuvo por propósito analizar con evidencia empírica el establecer y validar los factores determinantes que vienen condicionando la calidad del servicio de transporte de pasajeros en un terminal terrestre municipal del Perú. Considerar un estudio del enfoque metodológico cuantitativo y diseño no experimental, descriptivo correlacional causal. Se tomó de muestra las probabilísticas y técnica de muestreo estratificado con asignación proporcional, de acuerdo a su género y grupo etario, integrada por 297 pasajeros del terminal terrestre. Para el recop de datos se empleó la encuesta, mediante el uso de dos escalas valorativas. Entre sus resultados se evidenció que los factores de transporte público de pasajeros son valorados en un nivel regular con tendencia a malo. A su vez, la calidad del servicio de transporte es percibida como: mediana/buena satisfactoria. Concluyendo que, los factores referidos al conductor, a los vehículos, los reguladores y a los usuarios son determinantes para brindar un servicio de transporte de pasajeros de calidad. Lo que implica la existencia de una discrepancia entre las expectativas del servicio que tiene el pasajero y la percepción del servicio recibido.

**Palabras clave:** factores determinantes, calidad del servicio, transporte de pasajeros, terminal terrestre

Todo el contenido de LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades publicados en este sitio está disponible bajo Licencia Creative Commons 

Cómo citar: Valderrama Reyes, O. U. & Florán Plasencia, R. W. (2022). Factores determinantes de la calidad del servicio del transporte público de pasajeros en un Terminal Terrestre Municipal del Perú. *LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades*, 3(2), 846-863. <https://doi.org/10.56712/latam.v3i2.153>

LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades, Arequipa, Paraguay  
ISSN en línea: 2799-3805, agosto, 2022, Volumen 3, Número 2, p. 846

**PH PROHOMINUM**  
REVISTA DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS

Artículo original 

**Vínculo entre calidad del transporte público y bienestar universitario en Perú**  
Link between quality of public transportation and university welfare in Peru  
<https://doi.org/10.47600/ACVEN/PH9237>

Eva Delfina Zarzosa Marquez   
<https://orcid.org/0009-0002-8541-2527>  
ezarzosa@unsaam.edu.pe

César Hernán Norabuena Mendoza   
<https://orcid.org/0009-0001-9830-5128>  
cnorabuena@unsaam.edu.pe

Carlos Humberto Chunga Antón   
<https://orcid.org/0009-0002-8531-8988>  
ochungas@unsaam.edu.pe

Lorenza Rafael Valderrama Plasencia   
<https://orcid.org/0009-0001-9830-5128>  
lvalderrama@unsaam.edu.pe

Recibido: 20/01/2024 Aceptado: 23/04/2024

**RESUMEN**

La investigación titulada "Vínculo entre la calidad del transporte público y el bienestar universitario en Perú" se centró en explorar la relación entre la calidad del servicio de transporte público urbano y el bienestar de los estudiantes de la Facultad de Administración y Turismo de la UNSAM en Perú, así como en describir la situación actual de ambos aspectos. A través de un diseño descriptivo-correlacional y utilizando la técnica del cuestionario para la recolección de datos, se examinaron estos elementos. Los resultados revelaron una conexión directa y significativa entre la calidad del servicio de transporte público y el bienestar de los estudiantes universitarios, sugiriendo que mejoras en el transporte público pueden tener una relación positiva en la calidad de vida de los estudiantes. Estos hallazgos subrayan la importancia de priorizar la mejora continua del servicio de transporte para fomentar un entorno universitario más saludable y satisfactorio. Concluyéndose que, en la ciudad de Huancayo, la calidad del transporte público está moderadamente vinculada al bienestar universitario de los estudiantes de la escuela de profesional de administración y turismo de la UNSAM, lo que resalta la relevancia de implementar políticas y acciones destinadas a optimizar este servicio en beneficio de la comunidad estudiantil.

**Palabras clave:** Calidad, bienestar, transporte, universitarios.

<sup>1</sup> Universidad Santiago Antón de Meade, Perú  
\* Autor de correspondencia: [evazarzosa@unsaam.edu.pe](mailto:evazarzosa@unsaam.edu.pe)

109  **PROHOMINUM** Revista de Ciencias Sociales y Humanas  
Volumen 6 N.º 2, Abril-Junio 2024, E-ISSN: 2668-0769

## Recursos electrónicos

[Valderrama Reyes, O. U. y Florián Plasencia, R. W. \(2022\). Factores determinantes de la calidad del servicio del transporte público de pasajeros en un terminal terrestre municipal del Perú. \*LATAM, Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades\*, \(2\), 846-863.](#)

[Zarzosa Marquez, E. D., Norabuena Mendoza, C. H., Chunga Antón, C. H. y Valderrama Plasencia, L. R. \(2024\). Vínculo entre calidad del transporte público y bienestar universitario en Perú. \*PROHOMINUM, Revista de Ciencias Sociales y Humanas\*, \(2\), 109-126.](#)

