**NOTA DE PRENSA - N° 045-2018 /JAO-CR**

**CONGRESISTA JUSTINIANO APAZA: EL SIT SE CAE A PEDAZOS DEBIDO A LA POCA TRANSPARENCIA Y POR INTERESES ELECTORALES**

***Alcalde debe decir la verdad y anteponer sus intereses electorales***

El congresista Justiniano Apaza denunció que la propuesta de SIT del Alcalde Provincial de Arequipa se cae a pedazos porque hay empresas ganadoras de la licitación, que firman contrato pero que no tienen ni los ómnibus solicitados ni la el dinero para depositar la fianza. Los bancos no confían y no otorgan los créditos solicitados por los transportistas y no se produce la integración empresarial para que la empresa sea la única propietaria de los ómnibus. Lo que lleva a la Municipalidad a declarar en estado de licitación permanente las rutas del SIT, lo que demuestra el fracaso absoluto del proyecto.

La empresa Transacacia, bandera del negocio, la que da garantía al SIT informa a toda la ciudadanía que no firma el contrato y no presenta la carta fianza. Señala que hasta el momento el Alcalde de Arequipa no fija la tarifa y que no es viable, es decir no es rentable, cobrar menos de un sol con cincuenta céntimos (S/. 1.50) y que el pasaje debe estar en 2 soles. “Hemos sostenido que la poca transparencia de la Municipalidad al ocultar el esquema de fijación el precio del peaje busca engañar a la población. Ahora son las propias empresas que señalan que el costo del pasaje de un sol es irreal, desmintiendo al Alcalde y sus funcionarios. Nadie en Arequipa podría pagar un pasaje de dos soles, cuando hoy podemos viajar de un polo a otro por solo un sol”, enfatizó el parlamentario.

Finalmente, el parlamentario indicó que en Arequipa estamos convencidos que el transporte en la ciudad no puede continuar como esta. El caos y la contaminación perjudican a todos los arequipeños. Todos queremos soluciones. Para ello desde hace más de 10 años la Municipalidad Provincial de Arequipa viene trabajando el Sistema Integrado de Transportes. El diseño original plantea rutas exclusivas, estaciones, ómnibus articulados, etc. es decir toda una infraestructura por donde debe transitar el transporte público.

Agradecemos su difusión.

Arequipa, 6 de marzo del 2018

Prensa – Despacho Congresal

Mayor información: #939273858

987961040