



NOTA DE PRENSA N° 014 - 2013

CONFORMAN CONSEJO CONSULTIVO DE TRANSPORTES

Tras un amplio diálogo entre las autoridades del sector transporte se logró conformar el Primer Consejo Consultivo de Transportes dirigido por el congresista, Presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso, Leonidas Huayama Neira.

“Este Consejo Consultivo tiene como objetivo analizar diversos temas de la problemática nacional, emitir recomendaciones, así como impulsar políticas públicas que incidan positivamente en el tránsito vehicular”, manifestó su titular Huayama Neira.

Dicha mesa de trabajo que estará integrado por 14 miembros especializados en la problemática de transportes, será oficialmente instalado al inicio de la próxima legislatura en el mes de marzo, de acuerdo a lo anunciado por Huayama Neira.

Entre sus temas, se señaló la importancia de priorizar la elaboración de proyectos de ley relacionados a movilidad sostenible para facilitar el transporte masivo, modelo de regulación de tránsito, la creación de un fondo de mantenimiento vial, creación de una nueva policía especializada en tránsito, de planificación urbana y territorial, participación ciudadana en la seguridad vial, así como la creación de una autoridad autónoma del transporte y nueva ley de bases del transporte.

Por su parte, la Superintendente de SUTRAN Elvira Moscoso refirió que el sector del transporte debe dejar de ser “el colchón del desempleo”, porque ello no solamente incrementa la informalidad, que da oportunidad a los desocupados a adquirir vehículos, como las minivan, que son los principales móviles de incremento de los índices de siniestralidad en las vías y carreteras. Sugirió la creación de una nueva policía de tránsito para vías y carreteras.

Por otro lado, el presidente del Consejo de Seguridad Vial, Enrique Medri, sugirió un plan de 10 años de seguridad vial, por considerar que en ese tiempo se reduzca en un 50% la mortalidad en los accidentes de tránsito. El representante de la UNI, César Lama Mori, conceptuó que el transporte requiere una reforma

global, entendiéndose prioritariamente que el sistema transportistas debe estar supeditado a la movilidad.

“Las recomendaciones tendrán que estar basadas en criterios que fomenten la competitividad, eficiencia, y transparencia en el ejercicio de las atribuciones de las autoridades reguladoras con los permisionarios y operadores del tránsito; así como en criterios que incrementen la seguridad y la concientización de la población, empezando desde los colegios y universidades”, precisó el legislador nacionalista Huayama Neira.

Lima, 15, Enero, 2014

COMISION DE TRANSPORTE S Y COMUNICACIONES

PDTE. LEONIDAS HUAYAMA NEIRA

PRENSA

Lic. Susana Carolina Gutiérrez Rivera

969680951/ #979739

