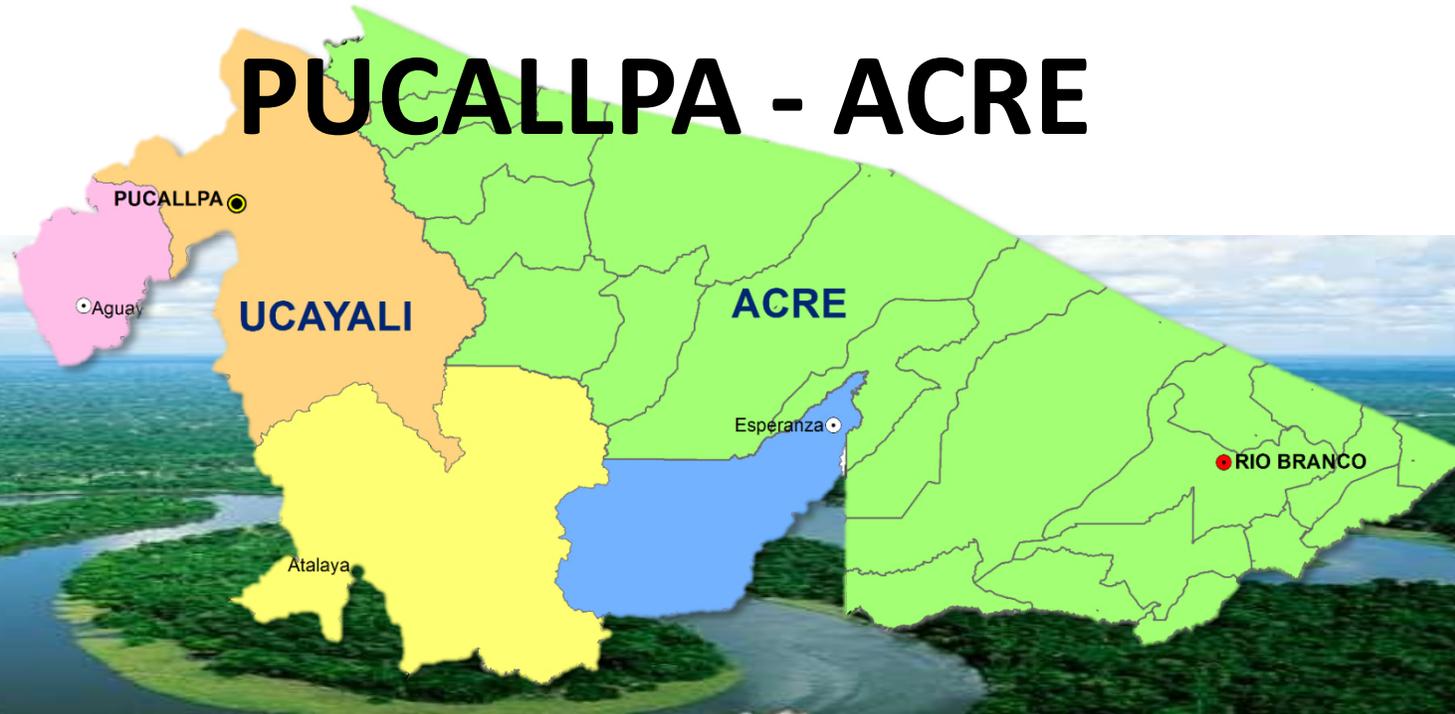


# Gobierno Regional de Ucayali

Gerencia Regional de Desarrollo Económico

## AVANCES EN EL PROYECTO DE CARRETERA PUCALLPA - ACRE



COMISIÓN DE RELACIONES EXTERIORES DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA  
PRIMERA SESIÓN DESCENTRALIZADA:  
Problemática de la provincia fronteriza de Coronel Portillo – Región Ucayali  
Pucallpa, 24 de setiembre 2019

Ing. Vicente Núñez Ramírez  
Gerente Regional

# CONTENIDO

1. ASPECTOS GENERALES
2. MARCO LEGAL
3. PROCESO DE INTEGRACION
4. SITUACIÓN ACTUAL DE LA CONECTIVIDAD TERRESTRE
5. IMPULSO PARA LA CONECTIVIDAD TERRESTRE
6. VENTAJAS
7. CONCLUSIONES
8. RECOMENDACIONES



# 1. Aspectos generales

# SUDAMERICA



**438 000 000 hab.**  
**22,1 hab./km<sup>2</sup>**



**PBI Per cápita US \$ 7 945.**



**Superficie**  
**18 200 000 km<sup>2</sup>**



**Selva más extensa: Amazonia (Brasil, Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú y Bolivia)**



**De agua dulce del planeta**  
**Río de mayor longitud y caudal: Amazonas (Perú, Colombia y Brasil) 6.788 km**



**GERENCIA REGIONAL DE  
DESARROLLO ECONOMICO**



**31,237,385 hab.**  
**25,03 hab/km<sup>2</sup>**

**PBI 487 417 millones**  
**PBI Percapita 7 361**

**IDH 0.75**

**Superficie**  
**1 285 000 km<sup>2</sup>**

**Tratado de Libre Comercio**  
**ACE MERCOSUR**

**Español**  
**Moneda: Sol**  
**24 Departamentos y**  
**01 provincia**

**208,358,000 Hab.**  
**24,47 Hab./km<sup>2</sup>**

**PBI 3 365 343 millones**  
**PBI percapita 16 154**

**IDH 0.76**

**Superficie**  
**8 515 770 km<sup>2</sup>**

**Tratado de Libre Comercio**  
**ACE MERCOSUR**

**Portugués**  
**Moneda: Real**  
**27 Estados**



**GERENCIA REGIONAL DE**  
**DESARROLLO ECONOMICO**

## UCAYALI

**10'509,727 ha** Superficie

**496,459** Habitantes

**91%** Bosque actual

**23%** Áreas de Conservación

**4,165** Millones S/. PBI 2007-2016

(US\$ 2,542 PBI per cápita)

**0.767** IDH

**72.4** esperanza de vida al nacer



## ACRE

**16'412,373 ha** Superficie

**816,687** Habitantes

**87%** Bosque Preservado

**47%** Áreas de Protección natural

**13,622** Millones R\$ PBI 2002-2015

(US\$ 4,028 PBI per cápita)

**0.719** IDH

**74.2** esperanza de vida al nacer





## 2. Marco legal

## 2. Marco Legal

- **D.S. N° 019-2018-RE, Política Nacional** de Desarrollo e Integración Fronterizos.
- **Ley N° 29778**, Ley marco para el desarrollo e integración fronteriza.
- **D.S. N° 017-2013-RE**, Reglamento de la **Ley N° 29778**.
- **D.S. N° 005-2018-RE**, Acciones de desarrollo sostenible e integración para la atención prioritaria en las áreas críticas de frontera.
- **Ley N° 30574**, Ley que declara de necesidad pública y de preferente interés nacional el desarrollo sostenible de la provincia de Purús, priorizando su conectividad multimodal.
- **Ley N° 30723**, Ley que declara de prioridad e interés nacional la construcción de carreteras en zonas de frontera.

## 2. Marco Legal

- **Ley N° 29207**, Ley que declara de necesidad pública y de interés nacional la **construcción de la ferrovía transcontinental Brasil – Perú - Atlántico Pacífico (FETAB)**, la cual abarca los departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco, San Martín, Cajamarca y Piura.
- **Ley N° 30977**, Ley de Promoción de la Amazonía Sostenible.
- **R.S. N° 154-2018-PCM**, Crean Comisión Multisectorial para la Promoción y Desarrollo Sostenible de los Territorio de la Amazonía.
- **Ley N° 29785**, Ley de derecho a la consulta previa a los pueblos indígenas u originarios.
- **IIRSA**: Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana. Interoceánica Centro (IOC).
- **Plan de Acción Directa** de la Provincia de Purús 2016 – 2021.
- **Plan de Acción Directa** del Distrito de Yurúa 2016 – 2021.

# **3. Proceso de Integración**

# 3. Proceso de Integración

- **2003**

- En Cruzeiro do Sul se firma el Acta de Compromiso entre Autoridades de Cruzeiro do Sul y la Región Ucayali.
- En Pucallpa el Gobierno Regional de Ucayali crea: La Comisión de Integración y Comercio Bilateral Perú-Brasil.
- En el Encuentro Internacional en la ciudad de Trujillo, los participantes de la Región Ucayali, sustentan en la mesa de trabajo la formación del Eje Multimodal del Amazonas Centro de IIRSA
- Agosto – El Presidente Luiz Inácio Lula da Silva visita el Perú para consolidar Alianza Estrategica Perú-Brasil y se firman 3 Acuerdos bilaterales:
  1. Declaración conjunta de los presidentes de la República del Perú y de la República Federativa del Brasil
  2. Memorando de entendimiento sobre la integración física y económica entre Perú y Brasil.
  3. Acuerdo de alcance parcial de complementación económica Mercosur – Perú.



# 3. Proceso de Integración

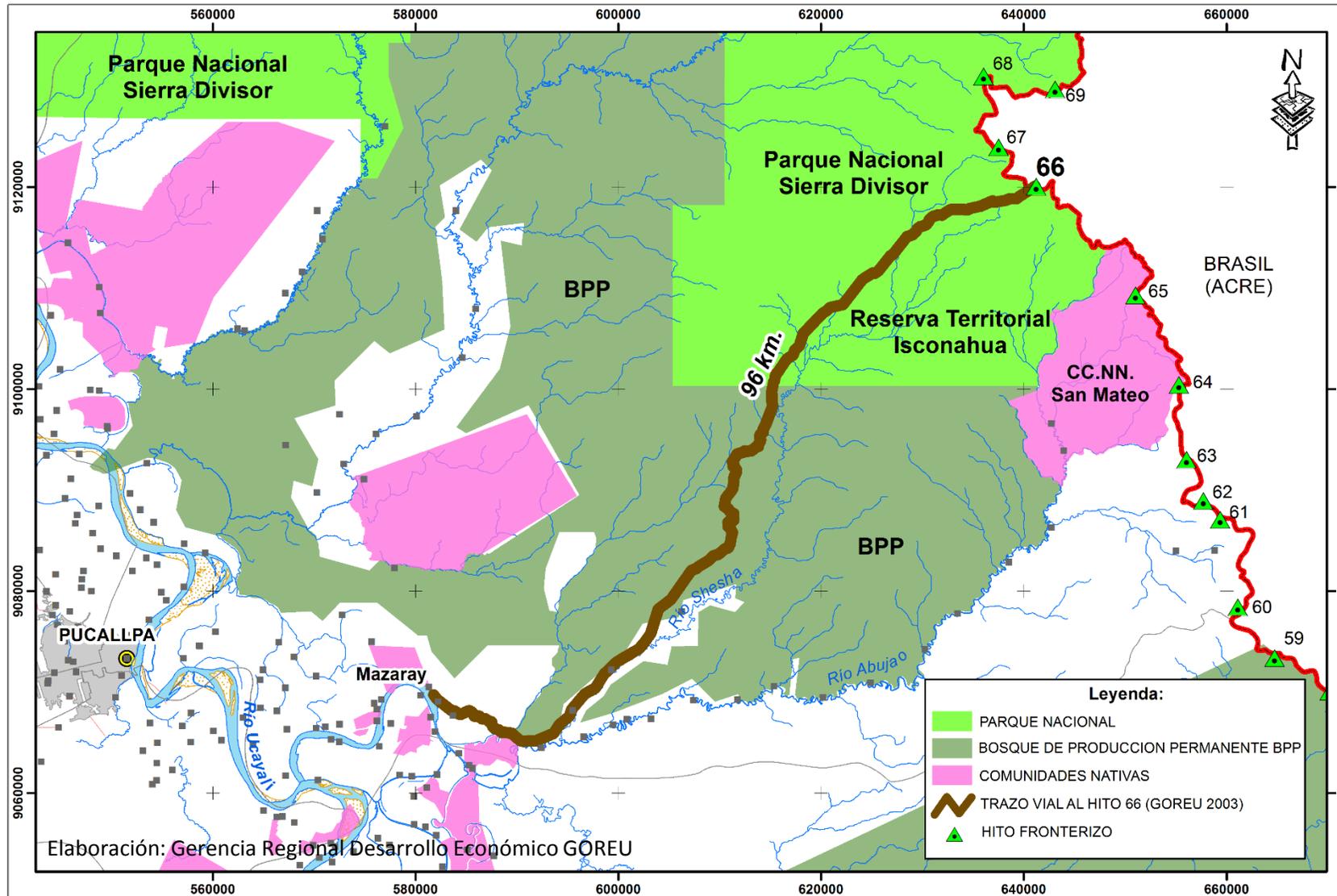
- 2004

- Comunicado conjunto de los Ministros de Relaciones Exteriores del Perú y Brasil.
- Primera Reunión Binacional de Autoridades y Empresarios del Estado de Acre -Brasil y la Región Ucayali - Perú.
- Acta Intención para el Desarrollo del Eje Comercial y de Integración Pucallpa-Cruzeiro do Sul.
- Se firma el Acta de la Reunión Regional de Río Branco, teniendo como acuerdo facilitar la exportación brasileña de productos cárnicos y facilitar la exportación de productos vegetales peruanos.
- Se instala la Secretaria Técnica del Estado de Acre, Brasil y del Gobierno Regional de Ucayali, con la finalidad de poner en marcha lo señalado en Acta de Intención para el Desarrollo del Eje Comercial y de Integración Pucallpa – Cruzeiro do Sul.
- En Rio Branco se firmó el Memorando de Entendimiento N°001-2004-ST, de la Secretaría Técnica creada por R.E.R. N° 0406-2004-GRU-P y el Decreto N° 9931 del 20-04-2004 del Gobierno del Estado de Acre; donde uno de los principales acuerdos por parte GOREU constituye la *elaboración de los estudios y proyectos básicos de la carretera Pucallpa – Cruzeiro do Sul* y respecto al Estado de Acre su principal compromiso fue *estudiar y actualizar el mejor trazado de la carretera Cruzeiro do Sul – Pucallpa.*



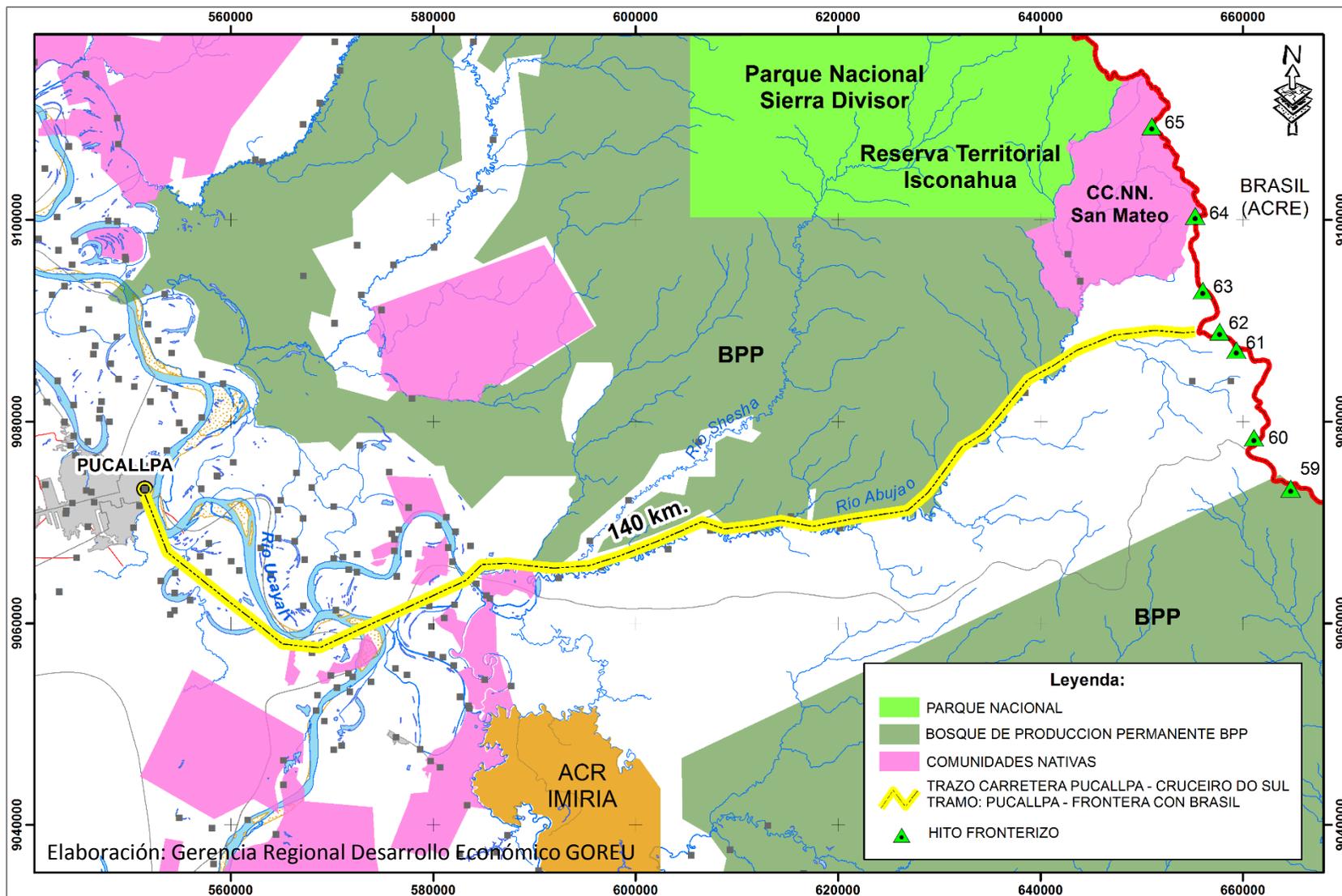
# **3.1 Trazos propuestos para la interconexión vial Pucallpa – Cruzeiro do Sul**

# a) Vial: Mazaray – Hito 66



- **Año 2003:** Iniciativa del GOREU con la apertura de trocha de 96 km. desde el c.p. Mazaray hasta el hito fronterizo 66 con el Brasil.
- **Año 2004:** Firma de Acta de Intención GOREU y ACRE, para viabilizar el proyecto a través de convenios bilaterales, estudios de pre inversión, estudios de impacto ambiental que analicen su viabilidad social, ambiental y económica.

## b) Carretera Pucallpa – Cruzeiro do Sul (tramo Pucallpa – Frontera con Brasil)



- **Año 2010:** MTC lanzó convocatoria para estudio a nivel de perfil, declarado desierto.
- **Año 2011:** Provias Nacional inicia adjudicación de menor cuantía, siendo adjudicado al Consorcio Vial Pucallpa por un monto de S/. 1'163,858.20. La OPI – MTC declaró el proyecto como no viable (SNIP 226431). El estudio estima una inversión de **US\$ 432.6 millones** para el tramo peruano.

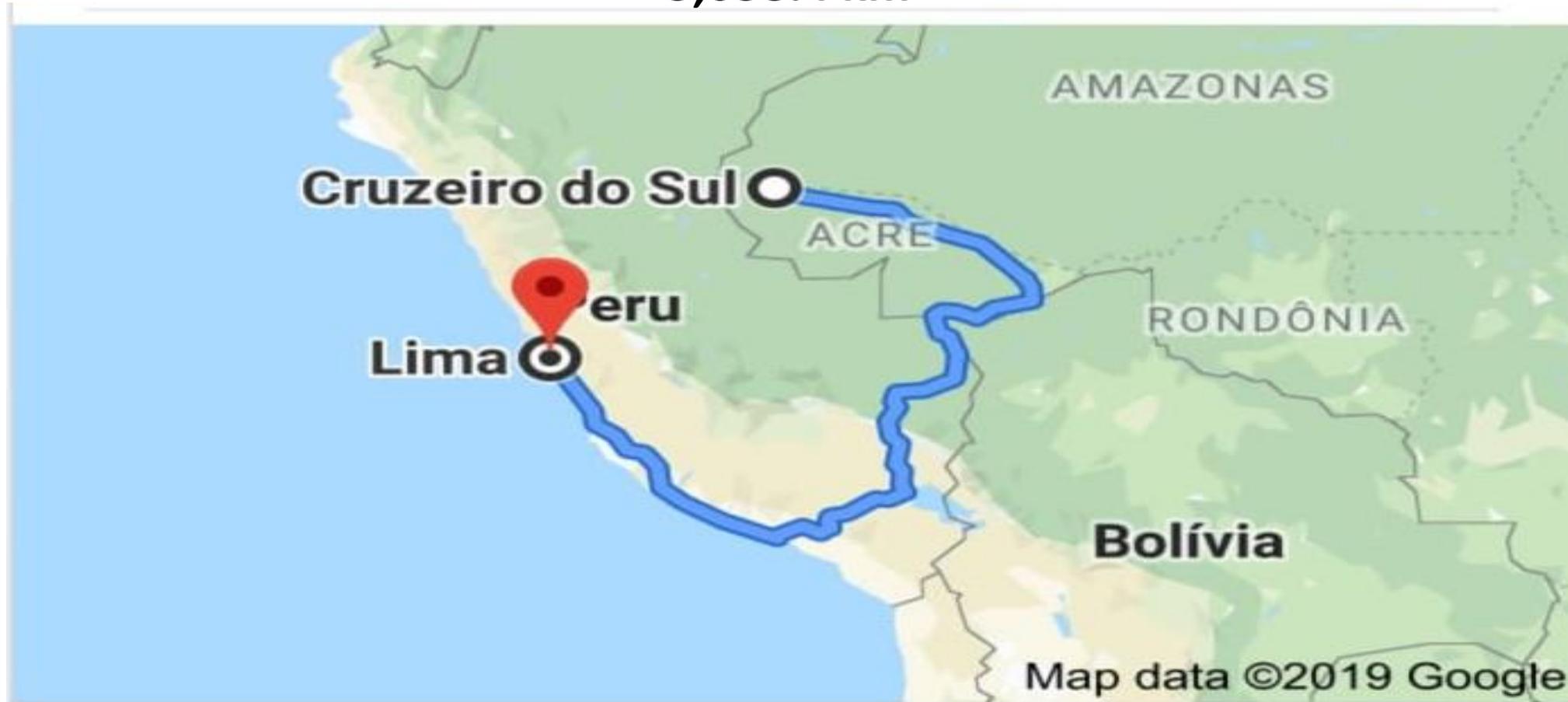
## **4. Situación Actual de la conectividad terrestre**



## b) De Lima a Cruzeiro do Sul

47 horas

3,038.4 km



Vía Carretera Panamericana Sur

### c) De Pucallpa a Cruzeiro do Sul

56 horas

3,120.5 km



Vía Carretera Central – Puerto Maldonado

## Con la construcción de la carretera de Pucallpa a Cruzeiro do Sul, se reducirían significativamente las distancias, las horas y la contaminación

Ciudades	Situación Actual		Con Carretera		Veloc. Prom.
	Distancia	Horas	Distancia	Horas	Km/h
Lima - Rio Branco	2.404 km	37	1.592 km	24.5	65
Lima – Cruzeiro do Sul	3.038 km	47	956 km	14.8	64.6
Pucallpa - Cruzeiro do Sul	3.120 km	56	230 km	4.1	55.7

# **5. Impulso para la Conectividad Pucallpa – Cruzeiro do Sul**

# a) Apertura de relaciones y coincidencias entre los Gobernadores de la Región Ucayali - Perú y del Estado de Acre - Brasil

 **GOVERNO DO ESTADO DO ACRE**  
www.ac.gov.br

**GOVERNO REGIONAL DE UCAYALI GOBERNACIÓN** GABINETE DO GOVERNADOR  
**28 FEB 2019**  
REG. Nº 30  
FECHA: 12/14

Oficio n° 027/2019/GAB-GG

Rio Branco, 08 de fevereiro de 2019.

**A Sua Excelência o Senhor Francisco A. Pezo Torres**  
Governador Regional de Ucayali  
Dirección Jr. Raymondi n° 220 – Pucallpa

**GOVERNO REGIONAL DE UCAYALI TRAMITE DOCUMENTARIO - MESA DE PARTES**  
**28 FEB 2019**  
EXP. Nº 779669  
FECHA: 11/28

**Assunto:** Resposta aos Ofícios n° 047 e 048 de 11 de janeiro de 2019.

Senhor Governador,

Cumprimentando cordialmente, sirvo-me do presente para agradecer o interesse em colaborar com a integração do Acre com o Peru, tendo como objetivo maior o intercâmbio comercial, seja ele voltado ao fomento dos negócios e exportação, seja para relações amistosas, no sentido de desenvolver os territórios de fronteira.

Informo que para quaisquer comunicações oficiais com este Governo do Estado do Acre, indico o Secretário de Estado da Casa Civil, Sr. José Ribamar Trindade de Oliveira, tendo como contato direto os telefones (68) 3215-2803; (68) 99985-1545 e pelo e-mail casaocivil.2019@ac.gov.br.

Por sentir-me imensamente agradecido pela gentileza de se dispor em cooperar com o nosso governo que se inicia, renovo votos de estima e consideração.

Respeitosamente,

  
**Gladson de Lima Cameli**  
Governador do Estado do Acre



 **Ucayali**  
*Región de Oportunidades*

 **ACRE**  
*Estado de Oportunidades*

**DECLARACION DE INTERES PARA LA INTERCONEXION**  
**PUCALLPA (Perú) – CRUZEIRO DO SUL (Brasil)**

Siendo las 17:30 horas del día 02 de mayo del 2019, en la ciudad de Florencia, capital del departamento de Caquetá - Colombia, en el marco de la Reunión Anual del Grupo de Trabajo GCF-TF, reunidos el Gobernador Regional del departamento de Ucayali, Perú: señor Francisco Antonio Pezo Torres con el Gobernador del Estado de Acre, Brasil: señor Gladson de Lima Cameli, acordaron continuar con el cronograma de acciones programadas a inicios del presente año, orientadas a lograr una mayor integración económica y social entre los territorios fronterizos de ambos países.

Para tal fin, manifiestan el interés de poner en marcha dicha integración, mejorando la conectividad a través de un tren, que una las ciudades de Cruzeiro do Sul, Estado de Acre – Brasil con un puerto de la costa peruana, pasando por Pucallpa, región Ucayali – Perú. En ese sentido, concluyen en la necesidad de buscar fuentes cooperantes para financiar el estudio de preinversión y la implementación del proyecto de interconexión vía férrea, preservando el medio ambiente y el derecho adquirido de las poblaciones asentadas en el ámbito de intervención.

En señal de conformidad firman la presente, los Gobernadores:

  
**Francisco Antonio Pezo Torres**  
Gobernador Regional de Ucayali

  
**Gladson de Lima Cameli**  
Gobernador del Estado de Acre

## b) Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (2019)

Se ha identificado 5 zonas, con la finalidad de identificar los problemas que afectan a la competitividad, para la zona centro el potencial:

- Mercado Externo
- Mejor la calidad de vida
- Desarrollo de mercado interno



## c) Leyes del Congreso de la República del Perú



## d) Visión de las autoridades de Cruzeiro do Sul- Estado de Acre, para impulsar la carretera



**PSDB**  
SOCIAL DEMOCRACIA

**INTERCONEXÃO  
RODOVIÁRIA**  
entre Cruzeiro do Sul  
/ Pucallpa  
( Brasil e Peru )

**31.AGO  
SÁBADO ÀS 17H**  
STAND FECOMÉRCIO NA EXPOJURUÁ

**Luiz  
Gonzaga**  
DEPUTADO ESTADUAL

  [luizgonzaga45](#)  
*fiome na luta!*



GERENCIA REGIONAL DE  
DESARROLLO ECONOMICO

a) Tramo en línea recta  
Pucallpa frontera con el  
Estado de Acre – Brasil:  
Aproximado 103 Km.

b) Tramo Cruzeiro do Sul a la  
frontera con la Región  
Ucayali – Perú:

- De Cruzeiro do Sul a Mancio Lima: 46 Km
- De Mancio Lima hasta el Parque Serra del Divisor: 32 Km.
- Del Parque Serra del Divisor al Boquerón de la Esperanza (Hito 68): 18 Km.

c) Total aproximado: 199 Km.



**Propuesta:**

**Carretera  
Pucallpa - Cruzeiro do Sul**



## 6. Ventajas

1. Deseo y viabilidad de consolidar la integración de las dos regiones fronterizas Ucayali – Acre, mediante la conectividad multimodal: aérea, fluvial y aérea, en nuestro caso, principalmente la terrestre, entre las ciudades de Pucallpa y Cruzeiro do Sul.
2. Impulsará el comercio bilateral entre Perú y Brasil; dinamizando los corredores económicos centrales de ambos países.
3. Desarrollo de las actividades económicas en el eje económico central del Perú, principalmente las portuarias (Puerto del Callao y futuro Puerto de Chancay).
4. Mejorarán las condiciones socio económicas de los pueblos fronterizos de ambos países.



# 7. Conclusiones

1. El proyecto de Carretera Pucallpa – Cruzeiro do Sul, representa un componente de la interconexión multimodal entre las regiones fronterizas de Ucayali y Acre.
2. Es un anhelo de los pueblos fronterizos, apoyado por sus autoridades, en el marco de la globalización mundial.
3. Con la creación del Gobierno Regional de Ucayali, desde el 2003 se viene impulsando la integración con el Estado de Acre, principalmente entre las ciudades de Pucallpa y Cruzeiro do Sul, creándose la Secretaría Técnica de Integración.
4. Existe la necesidad de institucionalizar la Secretaria Técnica del Proceso de Integración de Ucayali (Perú) – Estado de Acre (Brasil).
5. Se espera un impacto socioeconómico favorable para los pueblos fronterizos, sector productivo del eje central y un mínimo impacto ambiental, de ambos países.



## 8. Recomendaciones

1. La construcción de la carretera Pucallpa – Cruzeiro do Sul, debe tener todas las garantías para reducir el impacto ambiental. Se debe medir la huella de carbono de todas las actividades que se realizarán por el uso de la futura carretera Pucallpa – Cruzeiro do Sul, por los volúmenes de carga que hoy día se transporta y su proyección.
2. Que la Comisión de Relaciones Exteriores del Congreso de la República del Perú, remita a la Cancillería del Perú, un documento para que este tema se continúe viendo, en el Encuentro Binacional, a realizarse en el Estado de Acre en noviembre del presente año.



# Sucedió hace 76 años\*:

El 7 de setiembre de 1943, el Dr. Manuel Prado Ugarteche, Presidente de la República, con motivo de la inauguración de la C.F.B. dijo:

***“Pueblo pujante presente y de grandioso porvenir. Me siento orgulloso de ser peruano, porque veo en ella el porvenir grandioso de la Patria. Esta no es una carretera ni acá termina. Es una parte de la carretera transoceánica entre el Pacífico y el Atlántico, que unirá al Perú y al Brasil en el futuro”.***

\* Enciclopedia de la Región Ucayali, ed. 2014.

# Finalmente:

Tan cerca y Tan  
lejos al Sur Este de  
la Amazonía



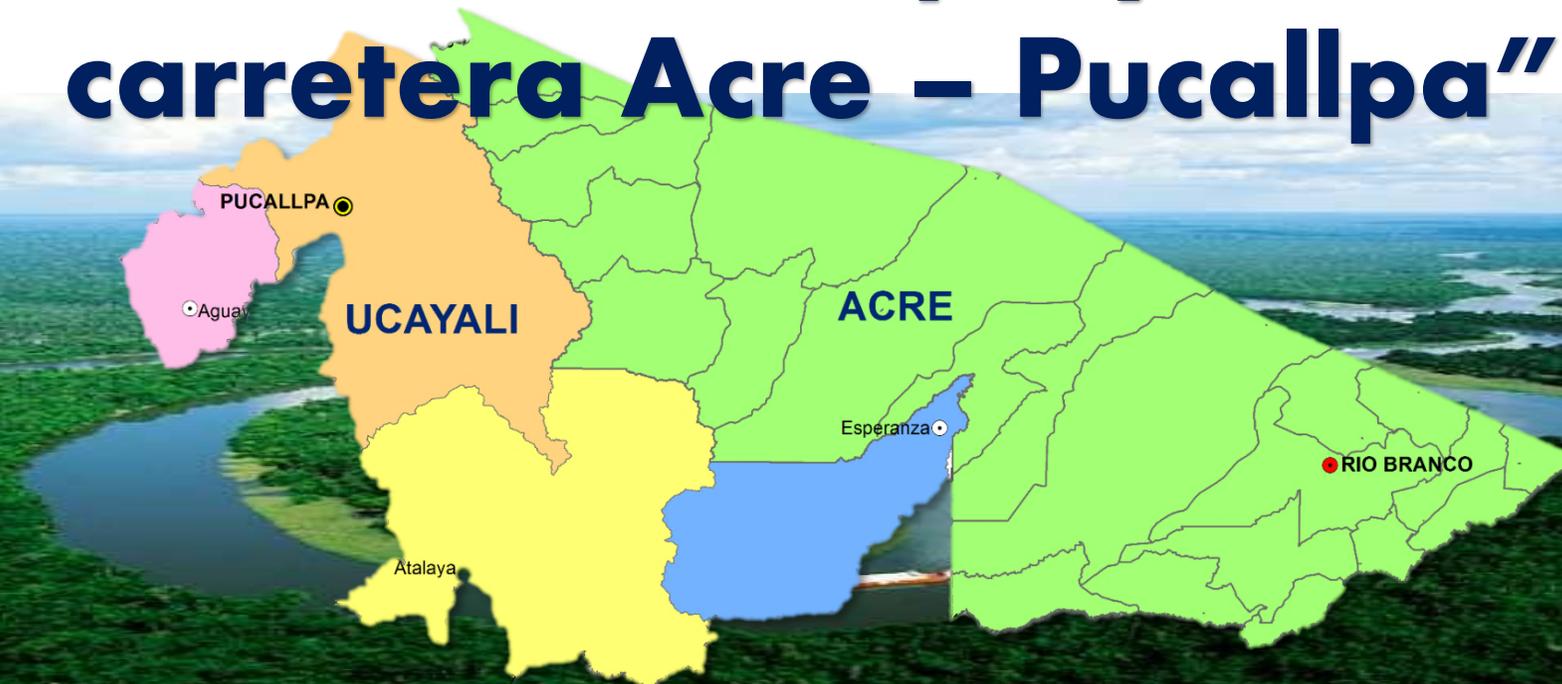
“Tan sólo 230 km (4 horas)  
nos separa”

# Gobierno Regional de Ucayali

## GERENCIA REGIONAL DE DESARROLLO ECONOMICO

PRIMERA SESION DESCENTRALIZADA:  
Problemática de la provincia fronteriza de Coronel Portillo – Región Ucayali

# “Avances en el proyecto de carretera Acre – Pucallpa”

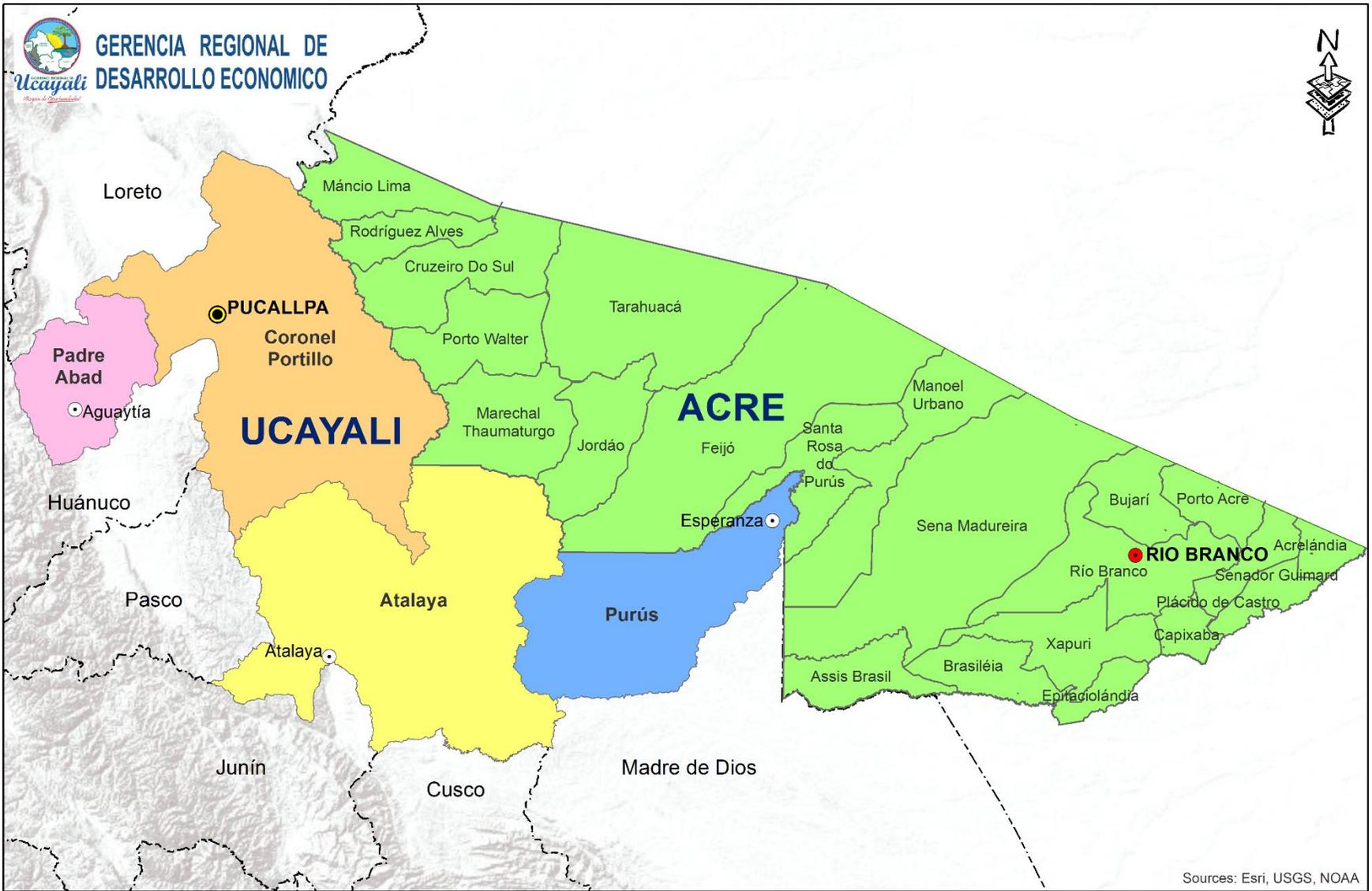


*La frontera como un espacio de desarrollo e integración*

# OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS

- CALLAO:** Servicios logísticos, infraestructura y servicios portuarios, industrias diversas.
- LIMA:** Industrias diversas, servicios, bienes de consumo, turismo, hortalizas y granos.
- JUNIN:** Tubérculos, agroindustria, minerales metálicos y no metálicos, metalurgia, fábrica de cemento.
- PASCO:** Minerales, metalurgia, agroindustriales.
- HUÁNUCO:** Tubérculos, frutas de clima templado, café, agroindustria, petróleo.
- UCAYALI:** Manejo forestal, madera certificada, gas, petróleo, energía eléctrica, agregados (ripió), turismo.
- LORETO:** Manejo forestal, ecoturismo, frutas tropicales, plantas medicinales.
- HUANCAVELICA:** Tubérculos, agroindustria, lanares, minerales, etc.
- ICA:** Servicios logísticos, infraestructura y servicios portuarios, pisco, vinos, algodón, vid, olivo, pallares, agroindustrias.
- ANCASH:** Minerales metálicos y no metálicos, metalurgia, arroz, algodón, papa, maíz.
- SAN MARTIN:** Café, cacao, tabaco, turismo.





GERENCIA REGIONAL DE  
DESARROLLO ECONOMICO



Sources: Esri, USGS, NOAA



GERENCIA REGIONAL DE  
DESARROLLO ECONOMICO

## UCAYALI



## ESTADO DE ACRE

496 459 hab.  
4,2 hab./km<sup>2</sup>



758 786 Hab.  
4.62 hab./km<sup>2</sup>

PBI 1 806 millones  
PBI Percapita 3 639



PBI 3 934 millones  
PBI Percapita 4 827

IDH 0.77



IDH 0.76

Superficie  
102 199.28 km<sup>2</sup>  
4 Provincias(Coronel Portillo,  
Atalaya, Purús y Padre Abad)



Superficie  
164 122 km<sup>2</sup>  
Vale do Jurua y Vale do Acre

Tratado de Libre Comercio  
930 km de limite fronterizo



Tratado de Libre Comercio



# 1. MARCO LEGAL

- Decreto Supremo N°237-2019-EF, aprueba el Plan Nacional de Competitividad y Productividad 2019 - 2030.
- Decreto Supremo N° 014-2009.-MTC. aprueba reglamento de la Ley N° 29207 – Ley que declara de necesidad pública y de interés nacional la construcción de la Ferrovía Transcontinental Brasil – Perú Atlántico – Pacífico – FETAB.
- Decreto Supremo N° 038-2008-RE aprueba el Plan de Acción para la Provincia de Purús.
- Resolución Suprema N°314-2008-RE se constituye la Comisión Multisectorial de Coordinación y Supervisión del el Plan de Acción para la Provincia de Purús.
- Decreto Supremo N°001-2014-RE donde se ratifica el acuerdo Marco entre la República del Perú y la República Federativa del Brasil para el Establecimiento de la “Zona de Integración Fronteriza Perú Brasil”.