



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Ing. Carlos Estremadoyro

Viceministro de Transportes

---



@cestremadoyro2



carlos-estremadoyro

EL PERÚ PRIMERO

**SITUACIÓN ACTUAL DEL  
TRANSPORTE ACUÁTICO EN LA  
AMAZONÍA PERUANA**

# Situación del transporte fluvial en Loreto y Ucayali



## Dificultades en la navegación actual

- Aparición de **malos pasos** en épocas de vaciante (cuando el agua del río comienza a bajar) que impiden la navegación segura.

Mal paso



Buscando el canal de navegación



# Dificultades en la navegación actual

- Presencia de palos incrustados (quirumas) que son un riesgo para la navegación.



- Desconocimiento del canal de navegación a lo largo de la ruta y del estado de los ríos.



# Incremento del precio de los productos

## Variación de precios entre vaciante y creciente por departamento

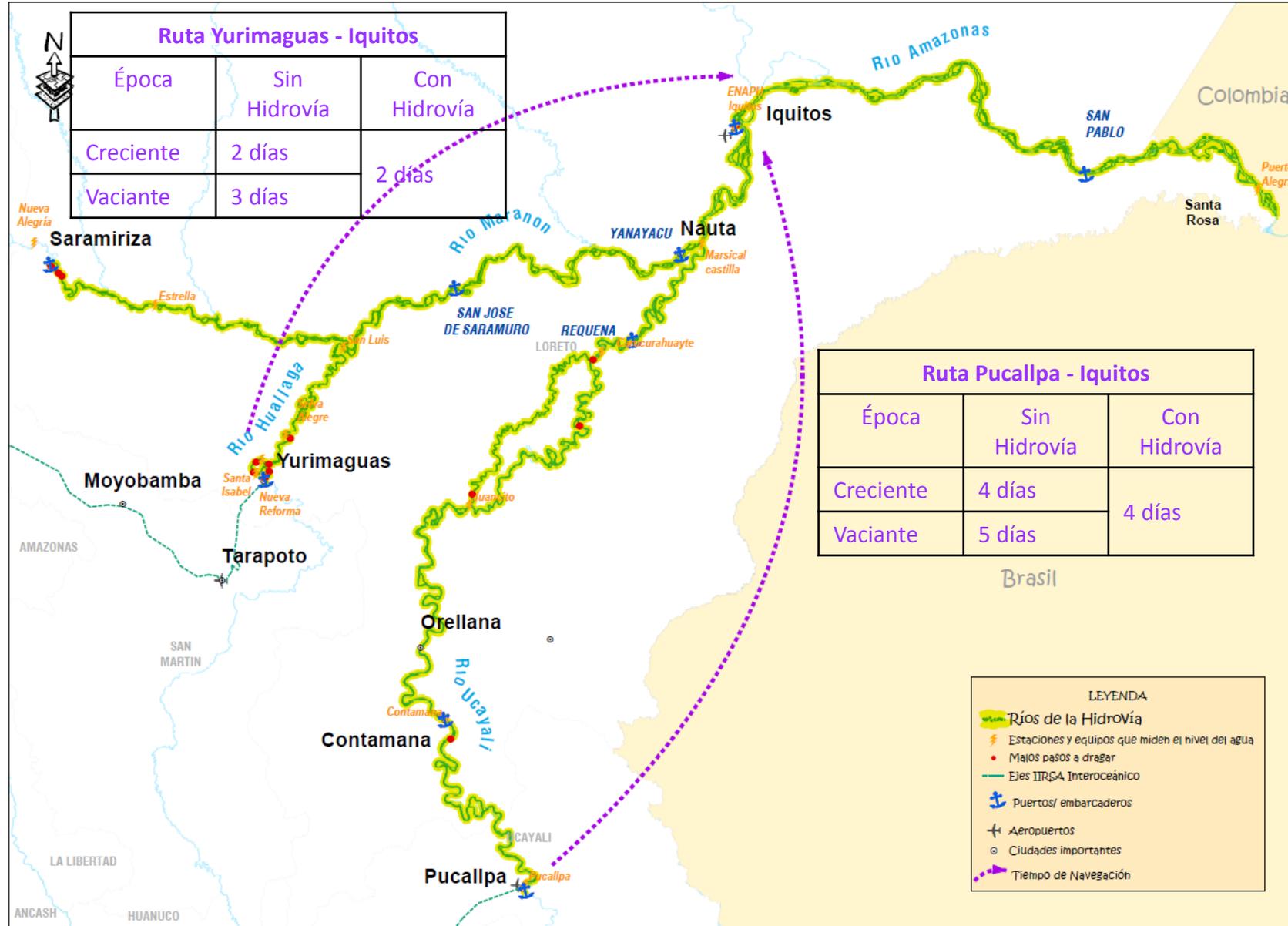
Variación de más del 20% de los precios en **Ucayali** entre la época de creciente y vaciante (2017)

N°	Producto / Unidad de medida	Enero – Febrero (creciente)	Setiembre-octubre (vaciante)	Variación
1	Aji escabeche fresco	S/. 4.93	S/. 8.00	62.27%
2	Cebolla cabeza roja	S/. 1.80	S/. 2.50	38.89%
3	Manzana cte/para agua	S/. 3.00	S/. 3.83	27.67%
4	Aji rocoto	S/. 5.11	S/. 6.25	22.43%
5	Leche fresca	S/. 2.35	S/. 2.85	21.28%
6	Huevos rosados	S/. 5.11	S/. 6.14	20.16%

Variación de más del 20% de los precios en **Loreto** entre la época de creciente y vaciante (2017)

N°	Producto / Unidad de medida	Enero - Febrero (creciente)	Setiembre-octubre (vaciante)	Variación
1	Zapallo macre	S/. 2.63	S/. 3.60	36.69%
2	Frijol castilla	S/. 4.06	S/. 5.01	23.40%
3	Huevos rosados	S/. 4.16	S/. 5.11	22.84%
4	Platano bellaco	S/. 3.85	S/. 4.68	21.56%
5	Yuca blanca	S/. 2.72	S/. 3.30	21.32%
6	Cebolla cabeza roja	S/. 2.97	S/. 3.60	21.21%

# Tiempos y costos de navegación



## Condiciones del transporte fluvial:

- Incremento del tiempo de viaje en vaciante: 1 día en promedio y sin varaduras (motonave)
- Incremento del consumo de combustible en vaciante: 10%
- Pasaje promedio de pasajeros:  
Creciente S/.47 – Vaciante S/.58 (incremento de 23%)
- Flete por tonelada:  
Creciente S/.51 – Vaciante S/.63 (incremento de 24%)
- Costo del transbordo de carga en vaciante: S/.6.2 x tonelada cuando la nave encalla.

## Embarcación encallada



29/8/18 1:14:37 PM  
18S 9362156 372557

Santa María - Río Huallaga

## Sobrecostos por encallamiento en época de vaciante (por cada mal paso)

### Encallamiento con auxilio de embarcación de apoyo:

- Tiempo de encallamiento: 2 a 3 horas promedio
- Contratación de remolcador: S/. 2.000 a S/. 5.000

### Encallamiento sin auxilio de embarcación de apoyo:

- Tiempo de encallamiento: de 3 a 5 días promedio
- Pérdida de productos, animales y tiempo

Ejemplo: Encallamiento de embarcación en el río Huallaga (agosto 2018):

Declaraciones de un tripulante: "Esta embarcación tiene que contar con un mínimo de 7 pies de calado para navegar, lleva carga y pasajeros, anoche como a las 8pm nos hemos encallado en Oro Mina, donde ahora hay otra embarcación, ahí nos **pasamos 12 horas encallados**. En la mañana a las 8am nos sacó un remolcador que **nos cobró 2,000 soles** y a las 10 nos encallamos acá.

- Mayor tiempo de viaje en la época de vaciante
  - Incremento de los precios de los productos en vaciante
  - Mayor consumo de combustible
  - Mayores sobre costos en la navegación
  - Accidentes y encallamiento
  - Mermas en el transporte de la carga
  - Servicio deficiente de transporte de carga y pasajeros
  - Mayor emisión de gases contaminantes
-

# PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA

- **Objetivo:** mejorar las condiciones de navegabilidad para que el transporte fluvial sea ordenado y seguro, a través de la identificación y mantenimiento de un canal navegable.
- **Inicio del plan de promoción:** Enero 2013
- **Inversión:** US \$ 94.7 Millones
- **Concesionaria:** COHIDRO
- **Tipo de concesión:** Cofinanciada,
- **Firma de contrato:** 07 sept 2017
- **Plazo de Concesión:** 20 años
- **Situación actual:** En evaluación del EIA-d por el SENACE.



- **Información para la navegación segura y confiable:** Carta de Navegación electrónica (GPS)
  - Mantener el Canal de Navegación (dragado temporal en algunos tramos puntuales)
  - Retiro de troncos del canal de navegación
  - **Información de las variaciones del nivel del río:** Trece (13) Estaciones Limnimétricas
-



## Actividades permanentes

- Medición del fondo del río
- Medición del nivel de agua del río
- Limpieza de troncos que se ubiquen dentro del canal
- Obras de profundización (dragado) en malos pasos
- Provisión de la información sobre la ubicación del canal.

Hidrovia  
Amazónica



Información  
permanente  
para navegar

- El **canal de navegación** no implica infraestructura en el río. Es navegación satelital.
- El ancho del canal es menos del 10% del ancho del río.



- El canal se adaptará al **curso natural** del río: se definirá de forma **dinámica** conforme a los monitoreos que se efectúen permanentemente.
- El canal se definirá priorizando la **menor intervención** en los ríos y el **menor volumen de dragado** posible.

## CANAL DE NAVEGACIÓN NATURAL

NO SE TOCARÁN BORDES, ISLAS, NI COCHAS



# PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA: Navegación satelital

Información para navegar a lo largo de la ruta



- ❖ Acceso a información actualizada sobre el estado de los ríos
  - ❖ Mayor seguridad: reducirá accidentes y encalladuras
  - ❖ Mayor orden en la navegación
  - ❖ Menor costo y tiempo de viaje en el tránsito hacia las principales ciudades (reducción de 1 día)
  - ❖ Menor variación del precio de los productos en vaciante
  - ❖ Mejores condiciones para el comercio regional y local
  - ❖ Mayor acceso a servicios del Estado
  - ❖ Fortalecimiento de la vinculación y la integración de los pueblos de la zona del proyecto
-

# ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS

# Áreas Naturales Protegidas (ANP), en el ámbito del proyecto

## (No hay intervenciones en ANP)

El proyecto Hidrovía Amazónica cruza Áreas Naturales Protegidas:

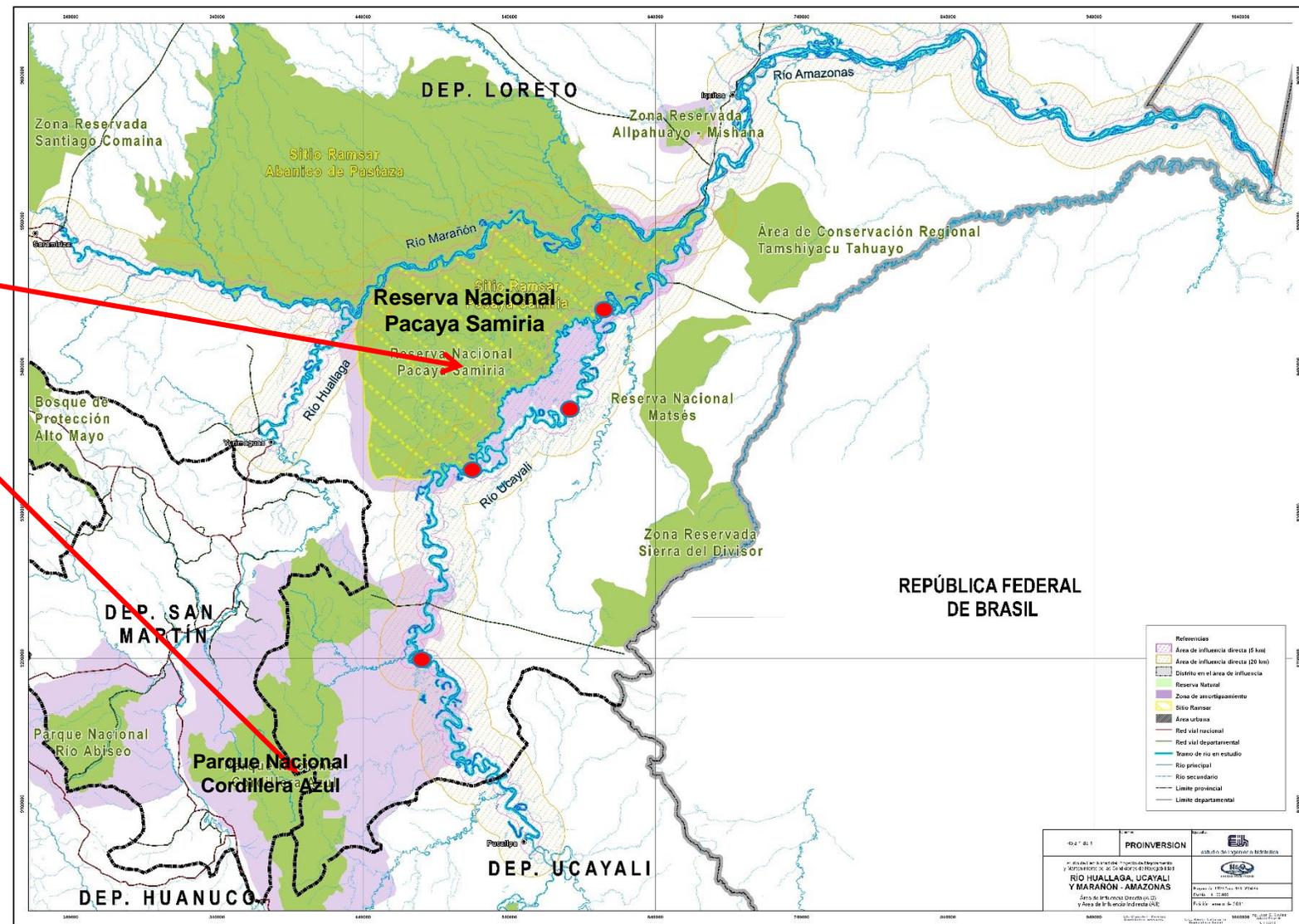
- Dentro de la Reserva Nacional Pacaya Samiria y en su zona de amortiguamiento.
- En la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cordillera Azul

El EIA-d se encuentra en evaluación por parte del SENACE

### Leyenda:

Intervención en zonas de amortiguamiento

(Compatibilidad: Opinión Técnica N° 133-2012-SERNANP-DGANP)



---

**Ing. Carlos Estremadoyro**

Viceministro de Transportes

 @cestremadoyro2

 carlos-estremadoyro

**EL PERÚ PRIMERO**

Julio

---

2019