



Municipalidad
de
San Isidro

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

43915

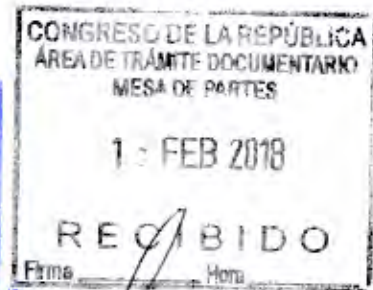
San Isidro, 15 FEB. 2018

OFICIO N° 041-2018-0200-GM/MSI

Señor:

GILMER TRUJILLO ZEGARRA

Presidente de la Comisión de Descentralización, Regionalización, Gobiernos Locales y Modernización de la Gestión del Estado
Plaza Bolívar, Av. Abancay s/n
Cercado de Lima



Asunto : OPINIÓN TÉCNICO LEGAL SOBRE EL PROYECTO DE LEY 2211/2017-CR.

Ley que otorga Facilidades a los Usuarios de Bicicletas y Promociona su Uso, como Medio de Transporte Sostenible en Espacios Públicos y Privados.

Es grato dirigirme a usted para saludarlo y a la vez dar atención a su solicitud a través del cual solicita **Opinión Técnico Legal sobre el Proyecto de Ley 2211/2017-CR, Ley que otorga Facilidades a los Usuarios de Bicicletas y Promociona su Uso, como Medio de Transporte Sostenible en Espacios Públicos Privados.**

De la revisión y evaluación del mencionado proyecto se desprende las siguientes observaciones:

Artículo 2.- Acción de promoción

c) El Estado promueve la construcción de infraestructura que facilite el uso de la bicicleta y la implementación de cicloestacionamientos como medio alternativo de transporte, en espacios públicos y privados.

Opinión:

Respecto a dicho ítem, al considerar que la movilidad demanda de una política transversal para su implementación podemos afirmar que la presencia del estado en todos los niveles de gobiernos resulta ser el principal promotor para su ejecución a través de la **Implementación de Infraestructura Ciclista como Ciclovías y Parqueaderos.** Igualmente el estado debe invitar, e incentivar para que las empresas privadas puedan implementar políticas que incentiven la movilidad en bicicleta a sus trabajadores.

Artículo 3.- Obligación del titular del cicloestacionamiento

El titular del servicio de estacionamientos públicos como privados puede destinar espacios o áreas para el uso exclusivo de bicicletas.

Opinión:

Respecto a dicha propuesta sugerimos considerar el siguiente tenor:
El titular del servicio de estacionamientos públicos como privados **debe** destinar espacios o áreas para el uso exclusivo de bicicletas, **garantizando la integridad de la misma.**

Artículo 4.- Servicio de estacionamientos para bicicletas

Las entidades públicas ofrecen de manera gratuita el servicio de estacionamiento de bicicletas en centros de empleo, comerciales, culturales, de salud y educativos. En estacionamientos privados, el cobro por el servicio de estacionamiento de bicicletas será proporcional a la tarifa fijada por el estacionamiento vehicular.

Opinión:





Municipalidad
de
San Isidro

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Respecto a dicha propuesta sugerimos considerar el siguiente tenor:

Las entidades públicas ofrecen de manera gratuita el servicio de estacionamiento de bicicletas en centros de empleo, comerciales, culturales, de salud, educativos, **de recreación y espacios públicos.**

En estacionamientos privados, el cobro por el servicio **se regirá por medio de la oferta y demanda dado que nos encontramos en una economía de libre mercado. Sin embargo, consideramos pertinente que se debe manejar tarifas competitivas para incentivar el uso de la bicicleta.**

Sin otro particular quedo de usted.

Atentamente,



MUNICIPALIDAD DE SAN ISIDRO

KARINA VARGAS TERRONES
Gerente Municipal

KVT/ocs

