



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

Proyecto de Ley N° 1884/2017-PE Competencias para Plataformas Logísticas

Sustentación ante la Comisión de Comercio Exterior

Juan Carlos Paz

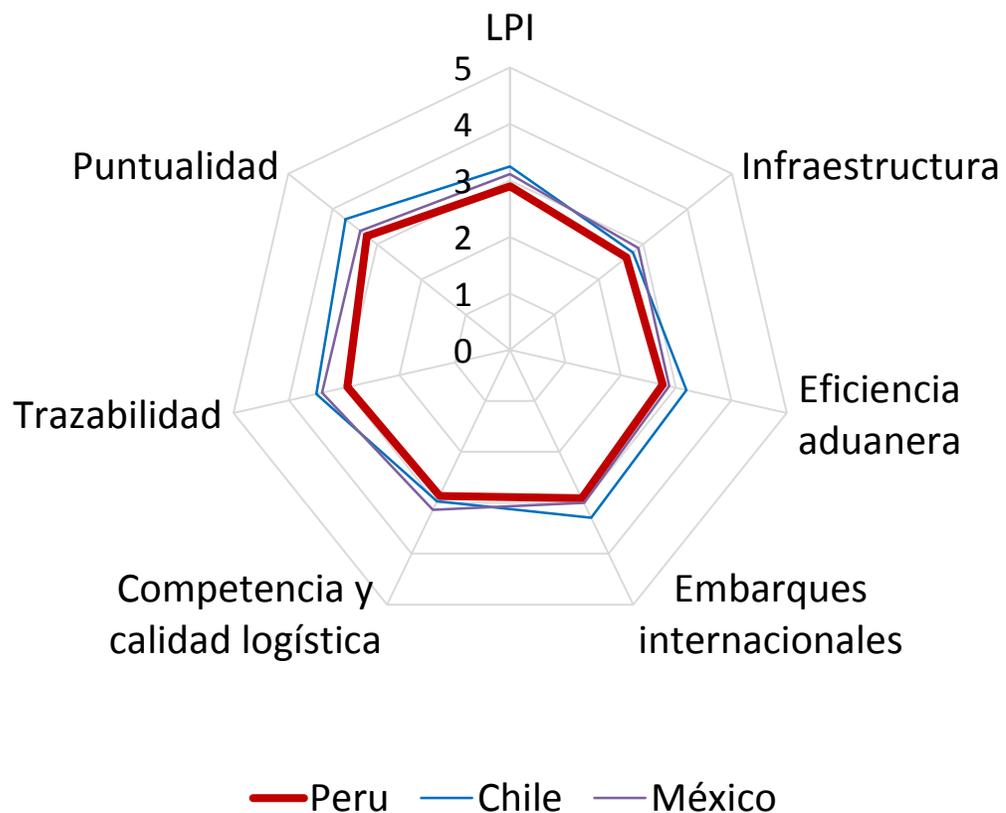
Director General de Transporte Acuático

06 de Noviembre del 2017

Contenido

- 1 Situación actual de la logística en el Perú
- 2 Provisión de infraestructura: Plataformas Logísticas
- 3 Rol del Estado y del MTC
- 4 Propuesta del Art. 12° del Proyecto de Ley

1. La logística compromete la competitividad del país



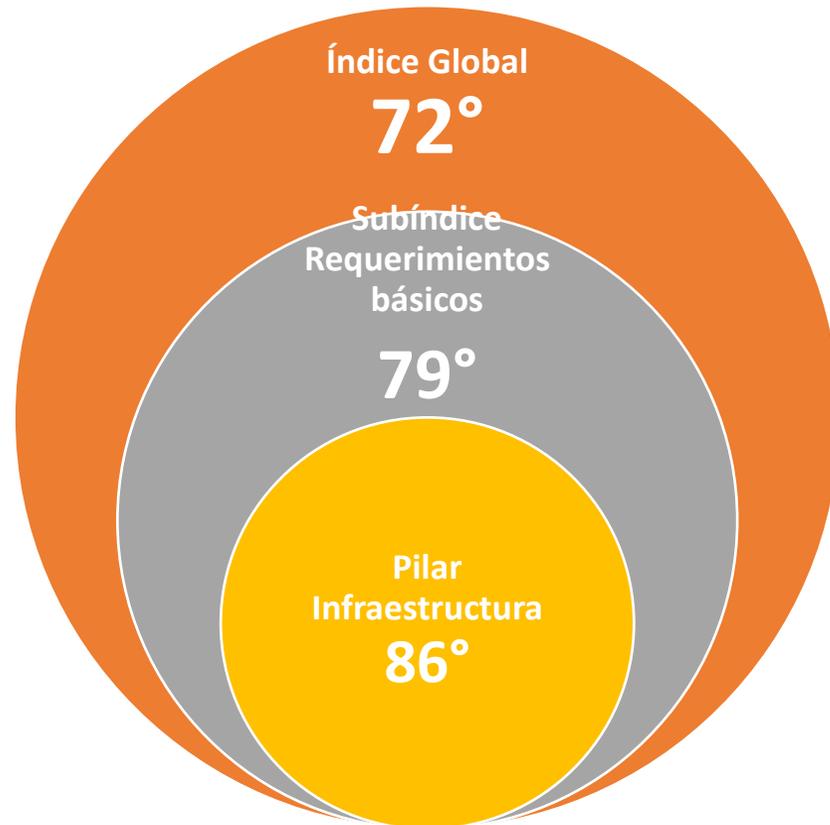
Estamos atrasados en comparación con otros países de Latinoamérica y con el promedio mundial.

**Índice de Desempeño Logístico
(Banco Mundial)**

7° país en Latinoamérica

69° país en el ranking mundial

1. La logística compromete la competitividad del país



Estamos atrasados en comparación con otros países de Latinoamérica y con el promedio mundial.

Índice de Competitividad Global 2017-2018

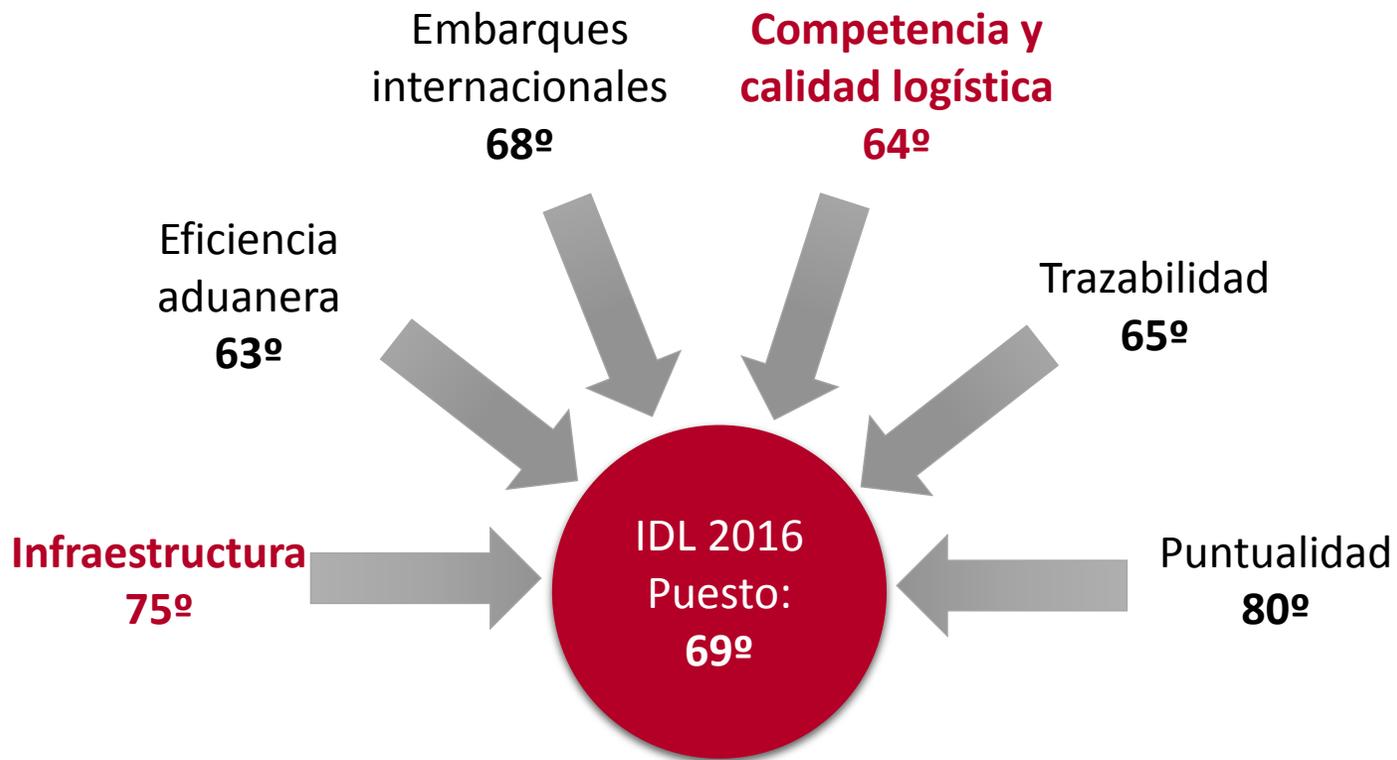
72 ° país en el ranking mundial

5 posiciones menos respecto al 2016

11 posiciones menos respecto al 2011

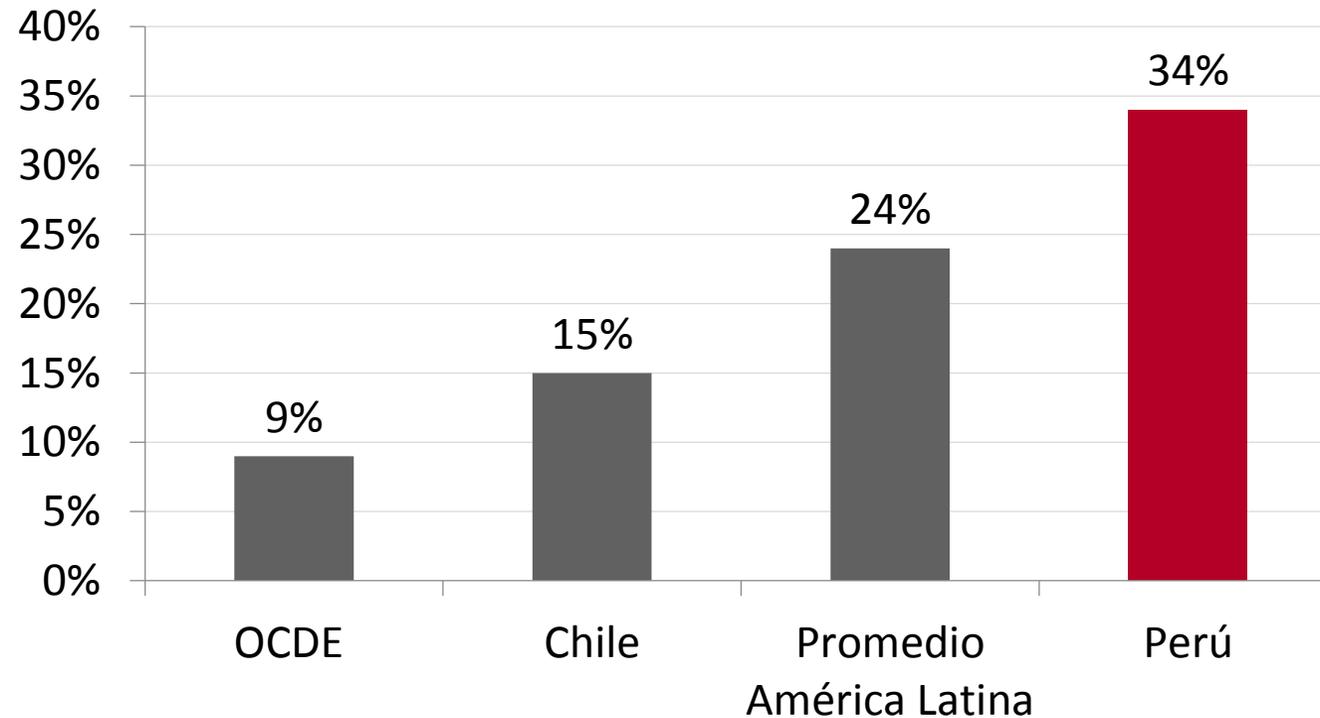
La calidad de infraestructura logística es uno de los principales problemas

MTC



La brecha de infraestructura logística se ve reflejada en los altos costos logísticos, que restan competitividad al valor del producto.

Los costos logísticos son más altos que en otros países



Fuente: Banco Mundial

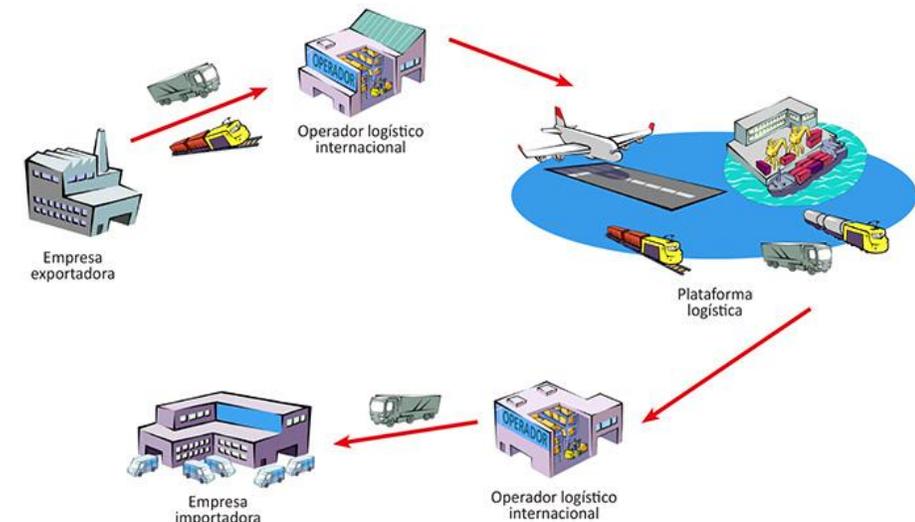
Además existen nuevos desafíos

- El creciente tamaño de naves implica mayor exigencia de infraestructura logística.
- El flujo comercial con nuestros socios comerciales demandan el uso de nuevas soluciones tecnológicas para el conjunto de operaciones.
- El auge del crecimiento de las ciudades requiere de una logística de suministro de bienes y servicios eficiente.
- La preocupación por el cuidado del medio ambiente exige que planifiquemos una logística sostenible.

2. Provisión de infraestructura: Plataformas Logísticas

Son el conjunto de terminales, instalaciones y obras especializadas, personal y sistemas de información y gestión, que facilitan los **movimientos de carga en combinaciones intermodales**, posibilitando el vínculo entre los centros de acopio, producción y consumo.

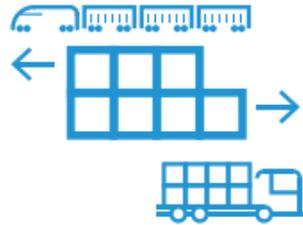
Aprovechan las rupturas de carga en las cadenas de transporte y logística para generación de volúmenes que incidirán en la **reducción de costos logísticos y mejor distribución modal del transporte**, así como para la concentración de carga y servicios logísticos de valor agregado.



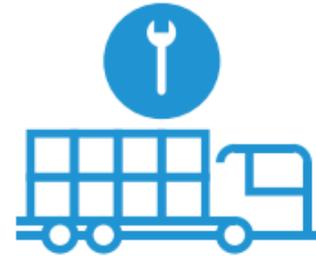
Tipos de Plataformas Logísticas



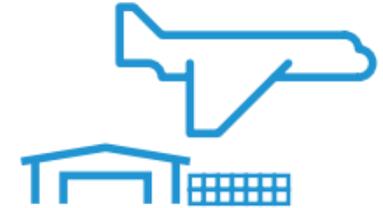
Zonas de Actividades Logísticas (ZAL)



Puertos Secos



Truck Centers



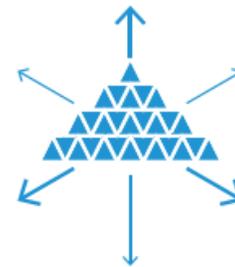
Centros de Carga Aérea



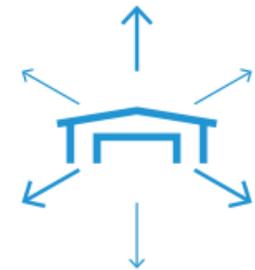
Agrocentros



Plataformas Logísticas de Apoyo en Frontera



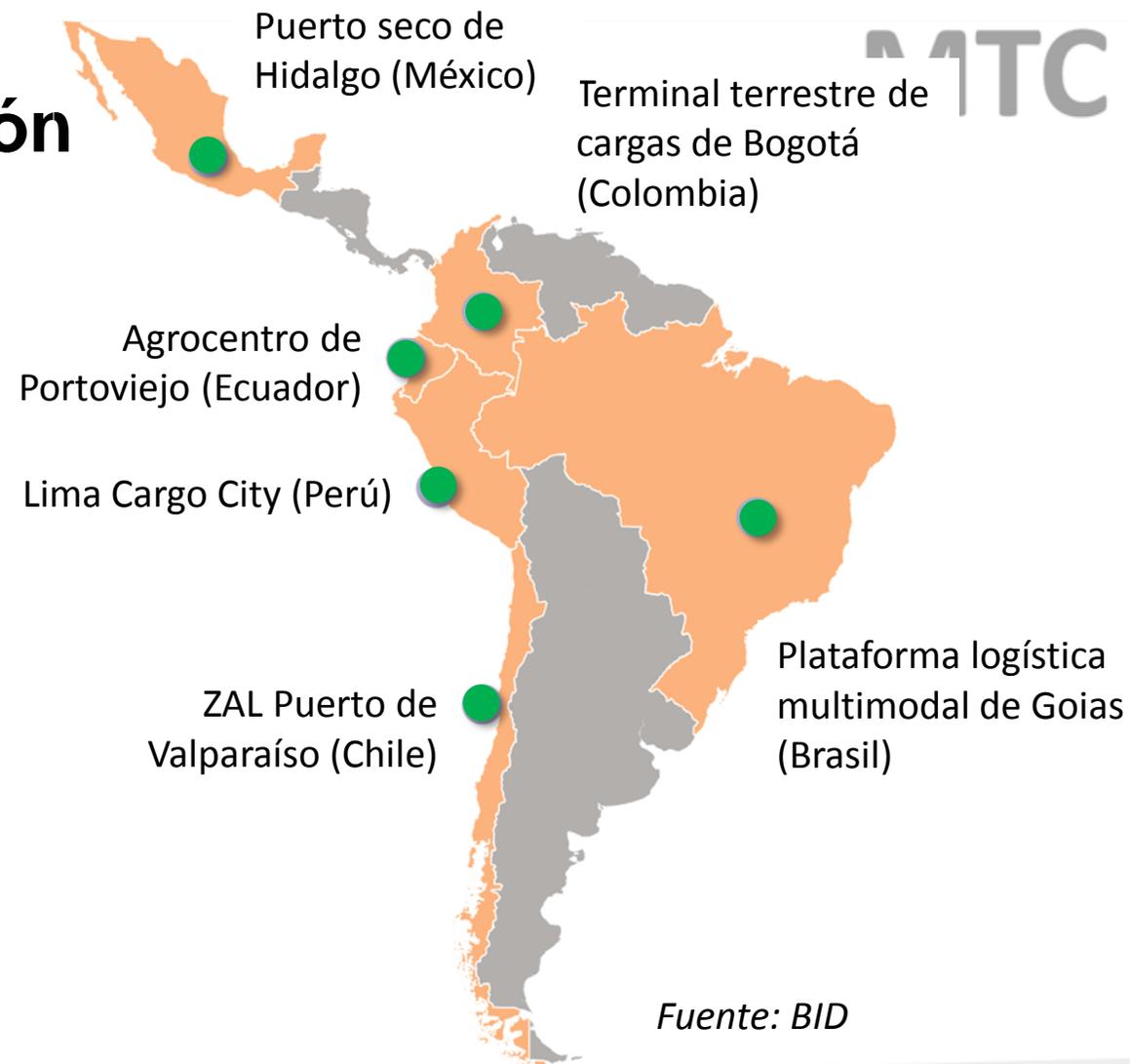
Plataforma Logística de Clusters Productivos



Plataforma Logística de Distribución
Urbanas, Regionales, Internacionales

Plataformas Logísticas en la Región

La región cuenta con experiencias exitosas en infraestructura logística realizadas con participación pública y privada.



3. La importancia del Rol del Estado

Referencias Internacionales

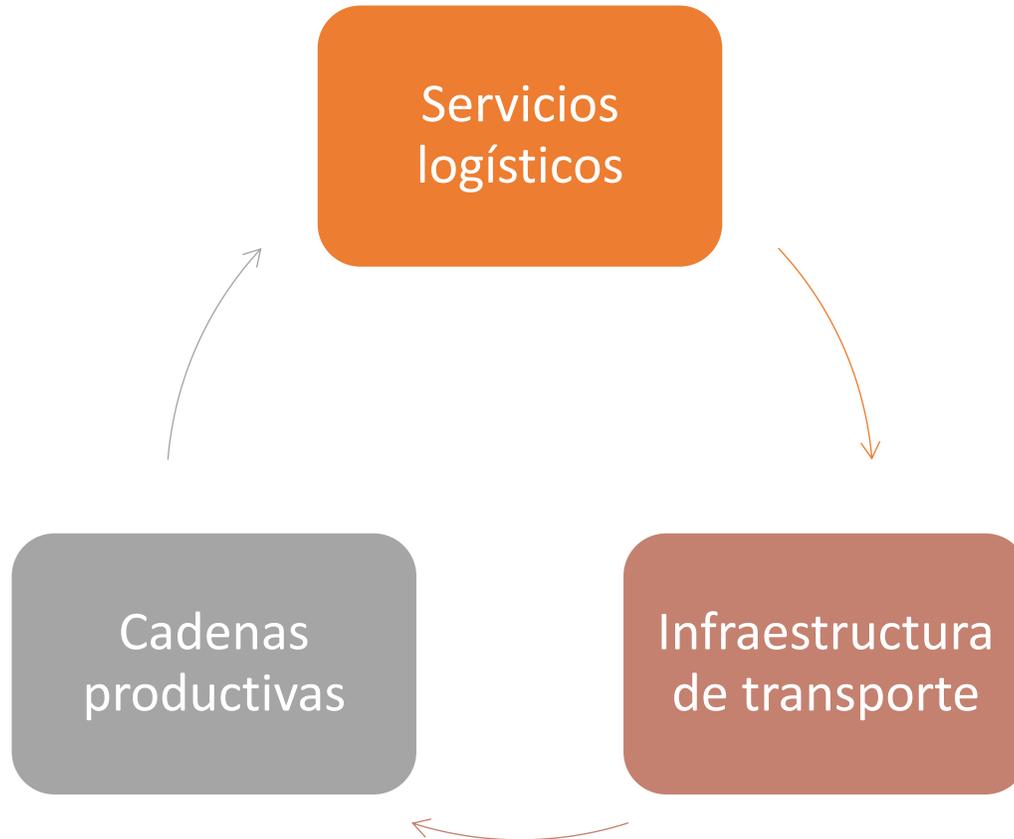
País	Sector Líder
Colombia	Transporte/Comercio/ Planeamiento
México	Transporte/Economía
Chile	Transporte/Economía
Uruguay	Transporte/Puertos

Fuente: CEPAL

El Perú requiere un liderazgo en la logística a nivel nacional.



3. La importancia del Rol del Estado



- Otorga una **visión integral** clave para el desarrollo de una logística eficiente.
- Incluye la **visión territorial** (nacional y subnacional), haciendo una inversión más eficiente.

3. La importancia del Rol del Estado

- El rol activo del Estado como mediador y facilitador de inversiones se justifica ante la presencia de fallas de mercado (monopolios o falta de competencia en el transporte de carga, problemas regulatorios, o problemas de coordinación).
- Asimismo, es de interés del Estado la promoción del desarrollo de ejes y zonas logísticas que promuevan un desarrollo regional sostenido y más equitativo.
- Las Plataformas Logísticas pueden generar ganancias sociales por economías de aglomeración y disminución de externalidades negativas como congestión, robos y contaminación.

3. La importancia del Rol del Estado

- En el caso de plataformas logísticas que actúan como centros de distribución local, el Estado participa regulando la congestión vehicular y asegurando el adecuado suministro de víveres y alimentos.
- En zonas logísticas de distribución algunos gobiernos generan las bases para ordenar la participación y localización de las mismas, dada la importancia que estas infraestructuras poseen para el desarrollo de la competitividad nacional.
- Por ello, el Estado tiene como tarea resguardar el beneficio público, además de disminuir asimetrías de información y alinear los intereses de todos los grupos de actores involucrados.

Estudios desarrollados sobre las Plataformas Logísticas

- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha desarrollado los siguientes estudios:
 - **Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte (PDSLTL)**
 - Estudio de Pre inversión para la Creación de un centro de Servicios Logísticos y Alta Tecnología Multimodal Lima - Callao (ZAL Callao)
 - Estudio de Factibilidad de la ZAL Paita
 - Estudio de Localización, Factibilidad y Diseños de Esquemas de Gestión de una Plataforma Logística al Sur del Perú (ZAL Sur)
 - Estudio de Impacto Vial en la Red Metropolitana de Lima y Callao por el Flujo de Carga del Puerto, Aeropuerto y Zona de Actividad Logística

Entidad competente de las Plataformas Logísticas

- Estos estudios dieron como resultado que las plataformas logísticas deben soportarse en el desarrollo de las **diversas infraestructuras de transporte** (ferroviario, aéreo, vial y portuario), como una **condición necesaria** para dar respuesta a la necesidad actual y futura del mercado, la competitividad del país y el desarrollo del comercio exterior.
- Asimismo, son una oportunidad para mejorar la conectividad y competitividad de los servicios y bienes que el país produce y brinda.
- Por tanto, se propone que la entidad competente de las competencias normativas, de planificación, de gestión, de regulación, de fiscalización y de evaluación de las Plataformas Logísticas sea el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones**.

Sistema de Plataformas Logísticas

En el 2014 el MTC, a través del estudio de PDSLTL, identificó un Sistema de Plataformas Logísticas conformado por **18 infraestructuras** que impactan en la competitividad nacional.

Tipologías de plataformas logísticas identificadas

-  Áreas logísticas de distribución urbana y consolidación de cargas
-  Áreas logísticas de apoyo en frontera
-  Áreas logísticas de consolidación de cargas regionales
-  Zonas de Actividad Logística (ZAL) portuarias
-  Centros de Carga Aérea
-  Plataformas multimodales



4. Propuesta del Art. 12°.- Sobre la creación de Plataformas Logísticas

- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones asume las competencias normativas, de planificación, de gestión, de regulación, de fiscalización y de evaluación de las Plataformas Logísticas.
- De esta manera podrá administrar, operar y mantener las Plataformas Logísticas de titularidad del Estado, por cuenta propia o a través de terceros.
- La planificación de Plataformas Logísticas que desarrollen actividades que involucren competencias de otros sectores, se efectúa en coordinación con los mismos.

Conclusiones

- El esfuerzo de implementación de la logística en todo el territorio peruano tiene que ser compartido: **público y privado.**
- Por varios años, el sector privado ha tomado la iniciativa ante las necesidades particulares de sus negocios. Sin embargo, la participación del Estado es necesaria para coordinar inversiones de manera eficiente, asegurar un nivel óptimo de precios y/o sobre la calidad de los servicios.
- Las acciones conjuntas público-privadas pueden ser mucho más efectivas en temas de seguridad, salud pública y de comercio exterior.
- Obteniendo como resultados menores costos de coordinación, confianza y mayor consenso sobre visión y objetivos de largo plazo.



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

Muchas gracias por su atención