



Presentación Congreso

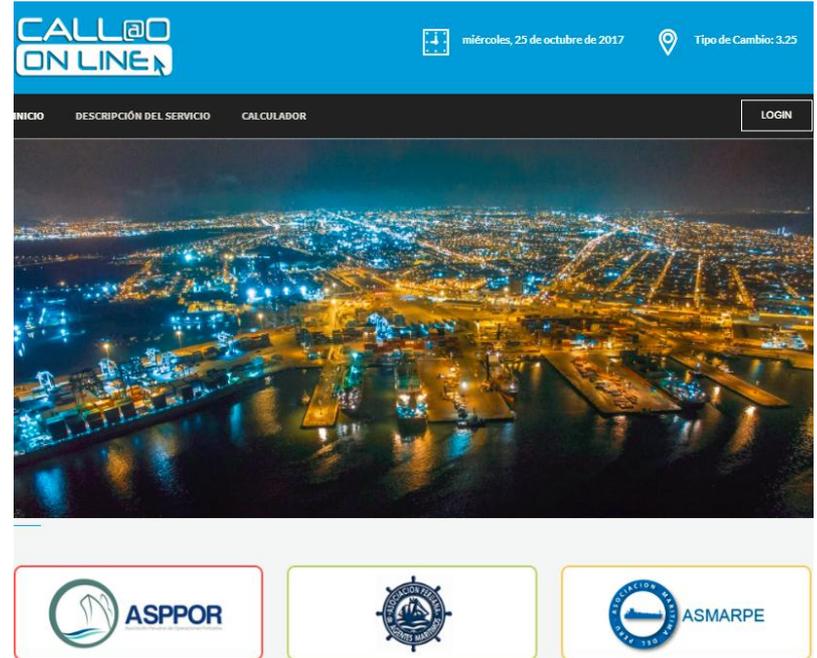
Comisión de Comercio Exterior

Octubre 2017

Bienvenida la transparencia

Todas las empresas publican sus precios a través de sus paginas web o en sus locales, siendo de público conocimiento las mismas.

Adicionalmente las Navieras hemos creado el portal Web www.callaonline.com, donde los usuarios pueden fácilmente hacer el cálculo de los servicios complementarios al transporte marítimo y comparar los precios de las diferentes cadenas logísticas.



Propuestas del proyecto de Ley 1884

1

Modulo de Información

NO esta claro al alcance del PL y si esta medida generara mas competencia o si por el contrario genera una concurrencia limitada, lo que podría empeorar la situación del puerto con la consecuencia de elevación de costos portuarios

¿ Qué información debe enviarse?

- a) Lista de servicios afectos e inafectos al IGV
- b) Descripción de cada uno de los servicios que prestan
- c) Tarifa sin IGV, detallando la moneda
- d) Otros que determine el Mincetur

¿Quien deberá enviar la información?

- a) Terminales Portuarios y Aeroportuarios
- b) Almacenes y depósitos aduaneros
- c) Líneas navieras y aéreas
- d) Otras que determine el Mincetur

2

Plataformas Logísticas

¿Quiénes son los actores del mundo Naviero?



Naviera

MSC

HSÜD

Maersk

Hapag-Lloyd

CMA-CGM

Evergreen

MOL

NYK

Terminal Portuario



Agente Marítimo

MSC

Cosmos

Taylor

Tramarsa

Unimar

TPP

Tecnapo

Transmeridian



Almacén de Vacíos

LICSA

Mares

APMT

Tramarsa

Unimar

TPP / Imupesa

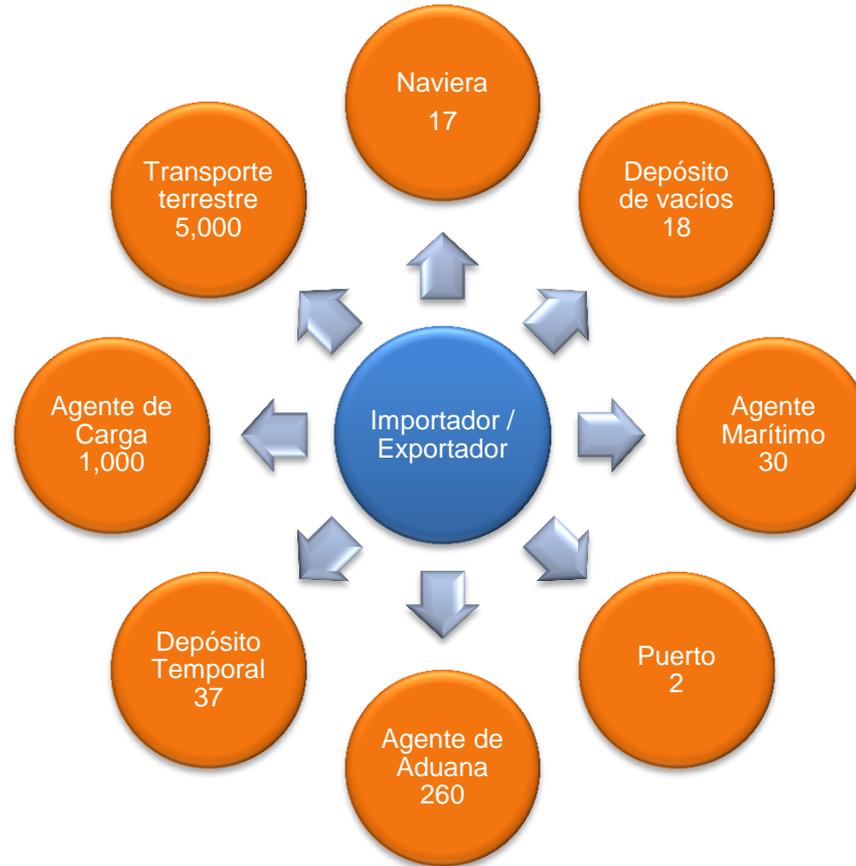
Neptunia

Contrans

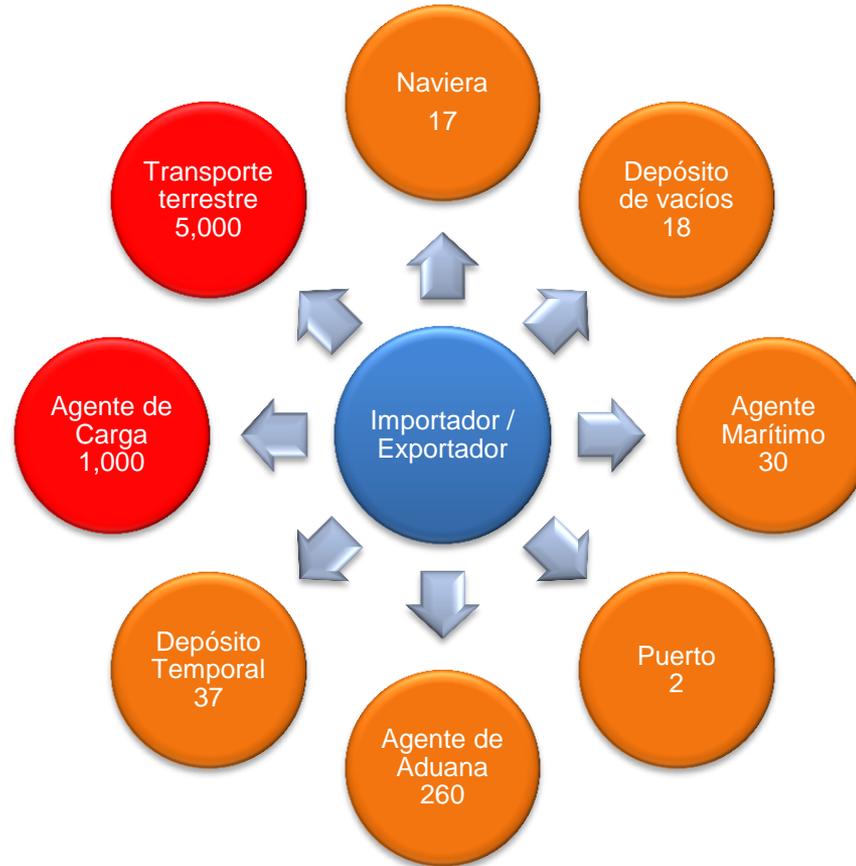
Importador / Exportador



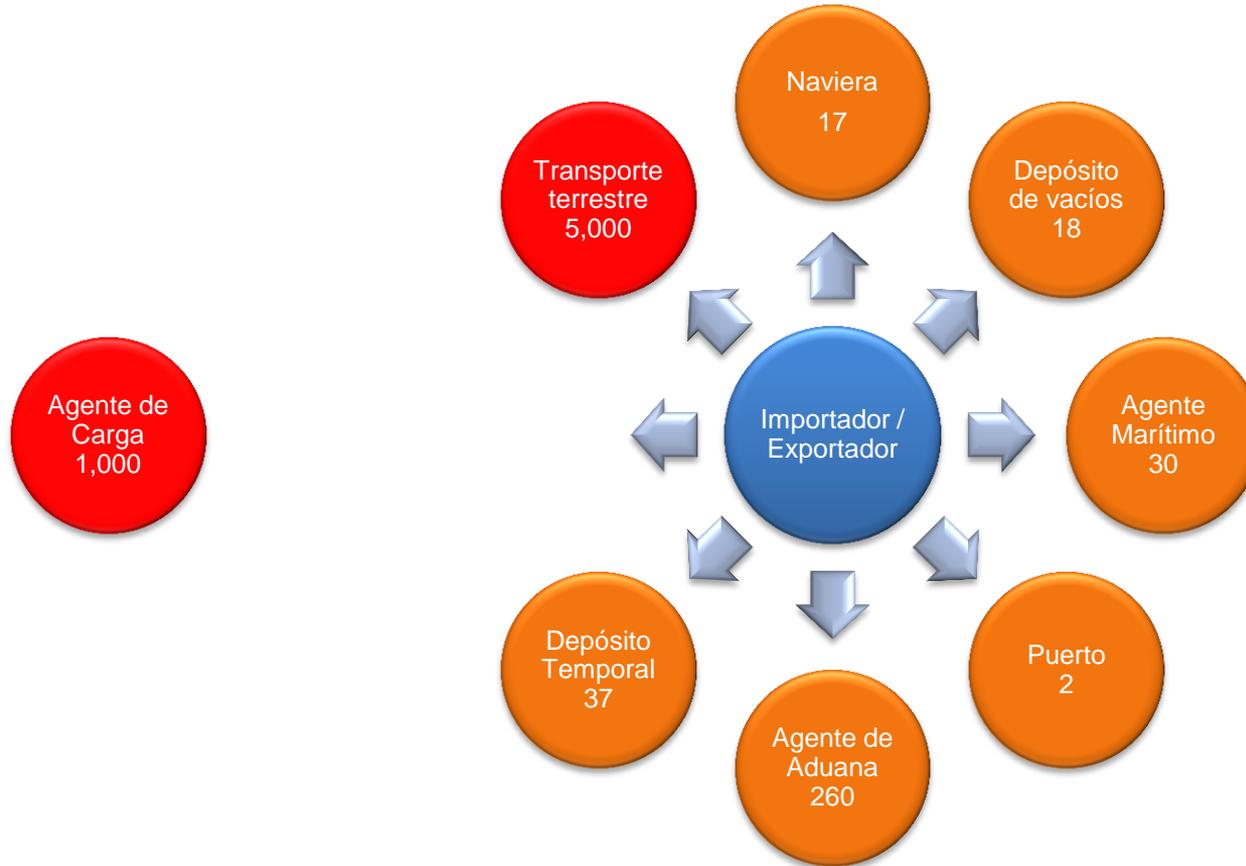
¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



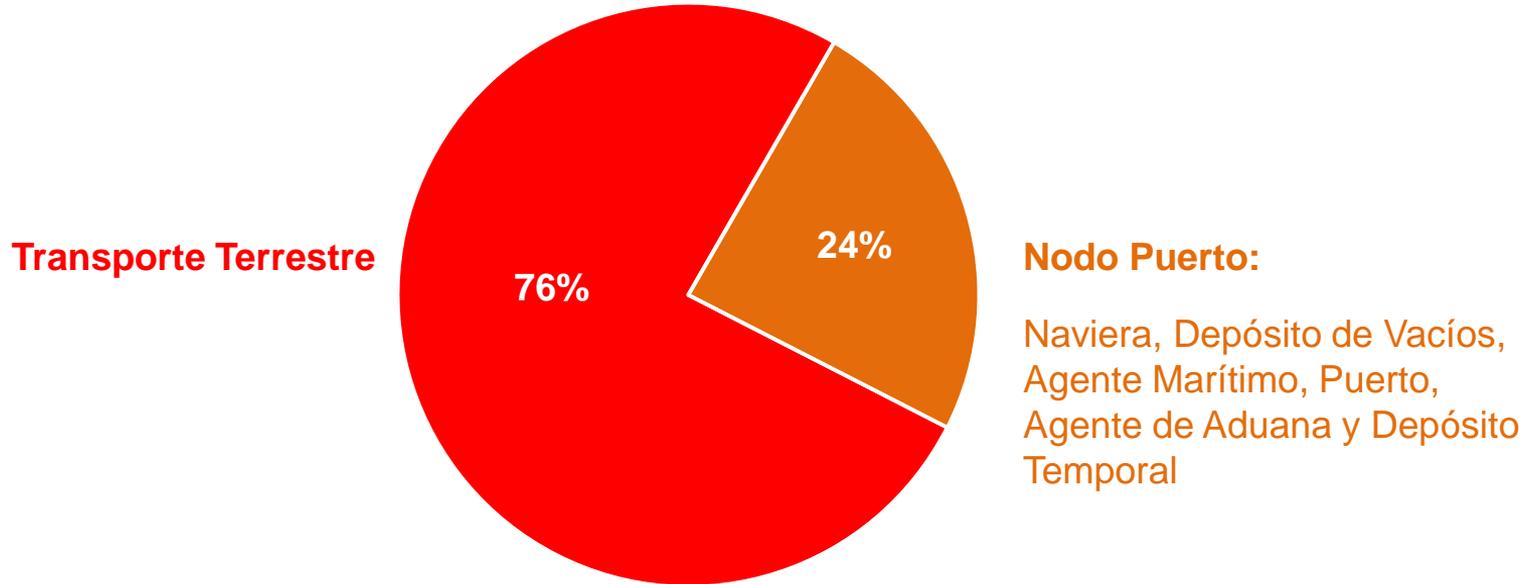
¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



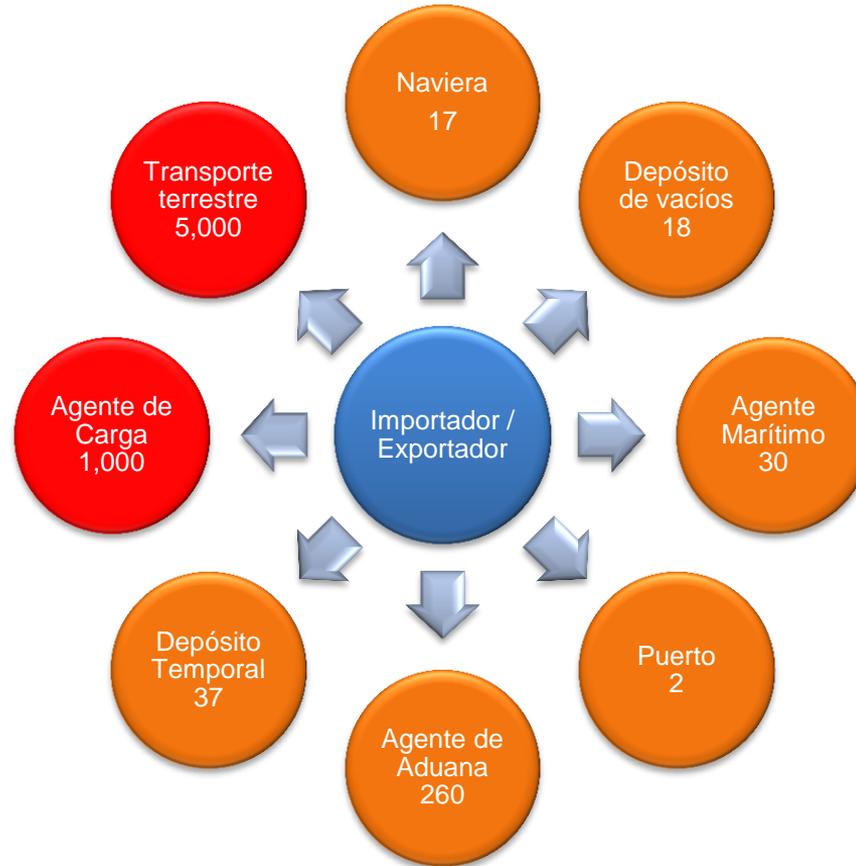
¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



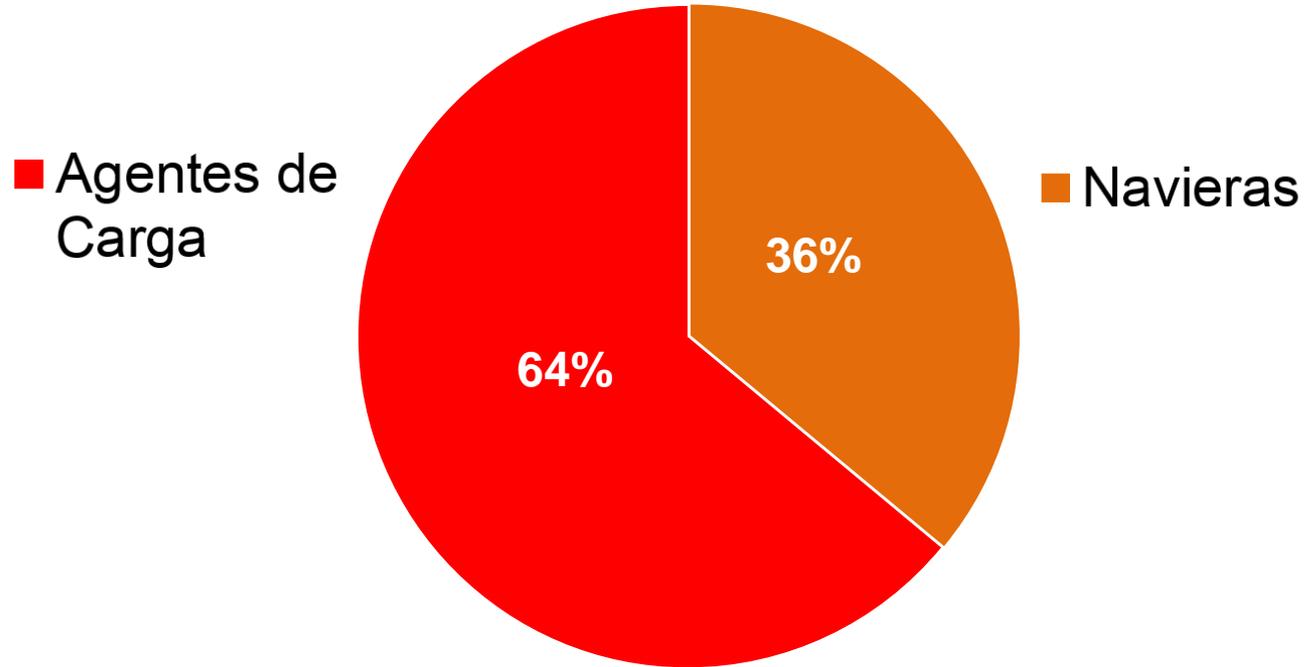
¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



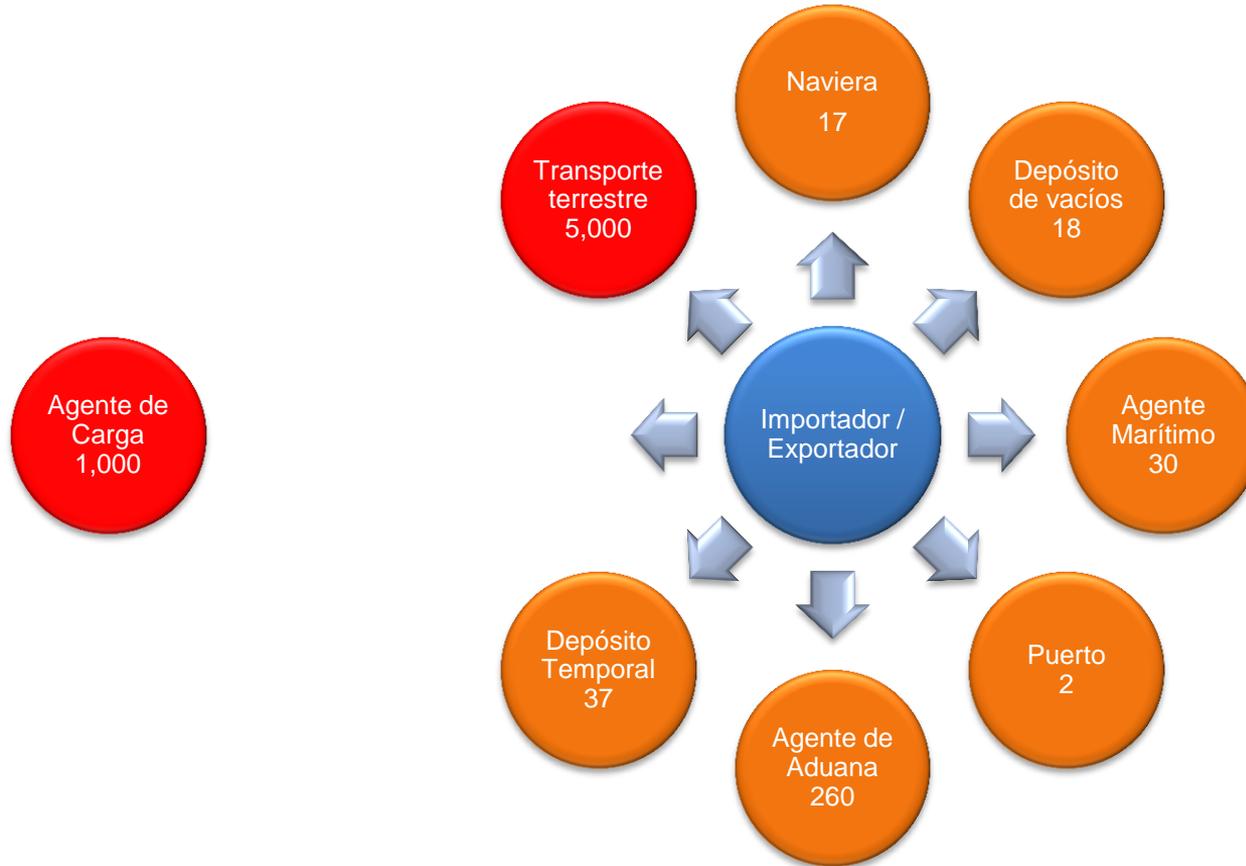
¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



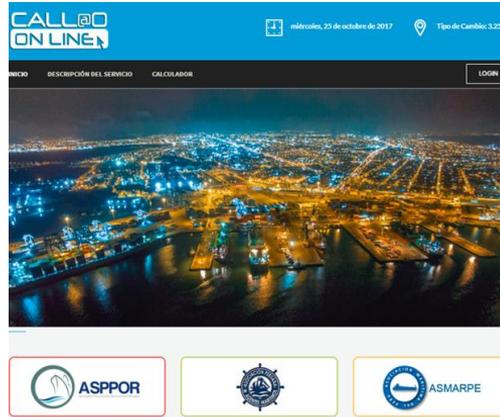
¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



¿Quiénes son los actores en la cadena Logística?



¿Qué es Callao Online?

Website que muestra comparativamente los precios de los servicios locales estándar de cada naviera

Información completa y simple de los servicios de cada naviera

Empoderamiento del usuario

Costo total expresado en un valor por contenedor



www.callaoonline.com



¿Qué comprende el Flete Marítimo?

TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL



Propuestas para el éxito del Modulo de Información

Incluir a los agentes de carga (64% del total de BLs en el Callao) y a los transportistas terrestres (76% del costo logístico)

• **Modificaciones a la Ley 28977, Ley de Facilitación al Comercio Exterior:**

• **Artículo 10.2.-** Los terminales portuarios y aeroportuarios y terrestres, los almacenes y depositos aduaneros que prestan servicios publicos, ~~lineas navieras~~, Agentes Generales y Agentes Marítimos, y lineas aereas, los transportistas terrestres, agentes de Carga Internacional y los que determine el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo en el Reglamento de la presente Ley, estan obligados a remitir a la Direccion General de Facilitacion de Comercio Exterior del Viceministerio de Comercio Exterior, asi como a mantener actualizada la informacion se;alada en el articulo 11 de la presente ley.

Modificacion al articulo Artículo 11 de la Ley 28977, Ley de Facilitacion al Comercio Exterior:

Articulo 11.3 "...sin perjuicio de lo anterior, los proveedores de servicios **podrán hacer mayores descuentos** a los precios informados por ellos a traves del portal de transparencia"

Articulo 11.4: "El Mincetur no podra determinar cuales son los rubros ni impedir la libre competencia.

Articulo 11.5 "los proveedores de la información podrán adecuar sus estrategias comerciales, empaquetando servicios de manera que se pueda ofrecer Servicios mas competitivos a los usuarios, no pudiendo el Mincetur limitar esta actividad de la libre competencia".

Utilizar las plataformas existentes (Callao Online)

• En ningún caso el Mincetur podrá limitar la libre competencia respecto a la definición de tarifas ni de los servicios que pueden ser parte de la estrategia competitiva de cada compañía.