

RESUMEN DE CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS

Primer Diálogo, 7/10/16

Escuela de Posgrado de la Universidad Nacional de Trujillo



La principal, causa de la erosión de la costa de Trujillo, es la construcción y ampliación sistemática del molón contenedor de arena del Puerto de Salaverry que tiene cautivo más de 90 millones de m³ de arena al sur.

BUENOS AIRES

Antes

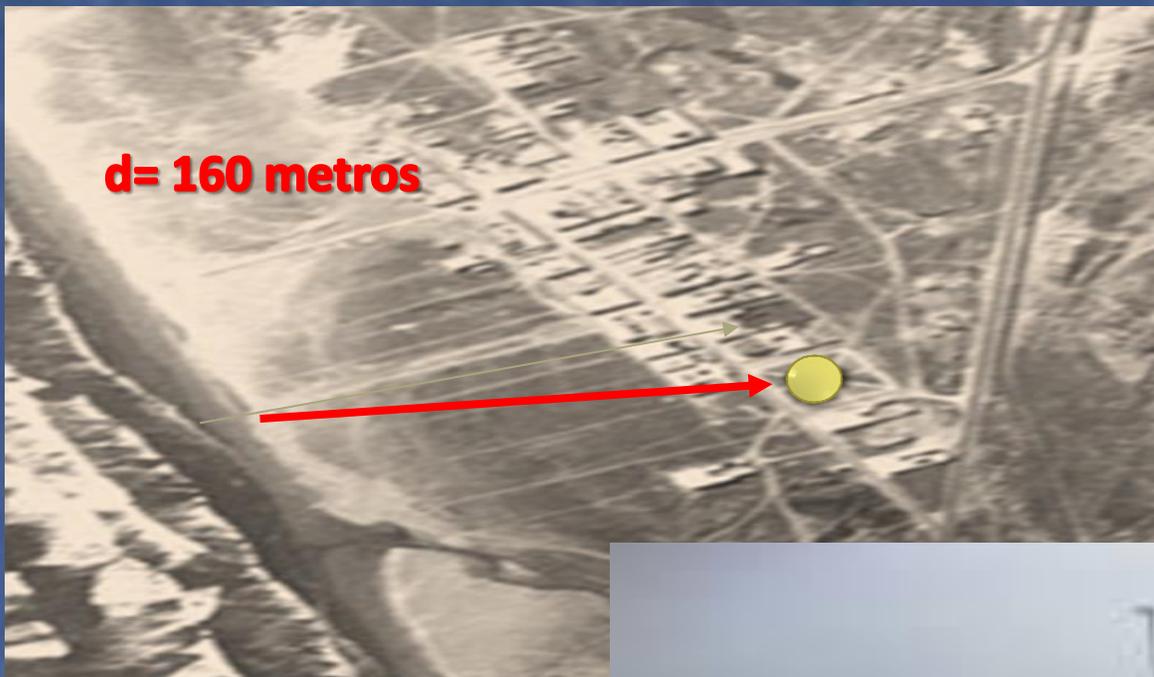


ANTES DEL MOLÓN



DESPUÉS DEL MOLÓN

Las Delicias, 1942



Las Delicias, 2009



Situación actual



**EROSIÓN
COSTERA**

HUANCHACO

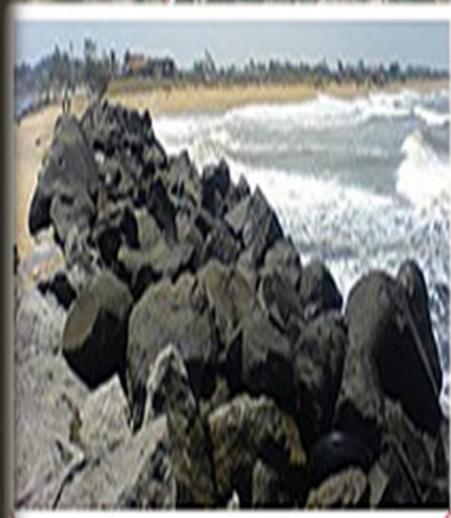


ANTES DEL MOLÓN



DESPUES DEL MOLÓN

La alternativa de solución construyendo espigones no asegura la estabilización de las playas hacia el norte, en el supuesto de que se construya dichos espigones a partir del último espigón el problema se trasladaría para las siguientes playas lo que agravaría aún más el problema de la erosión costera.



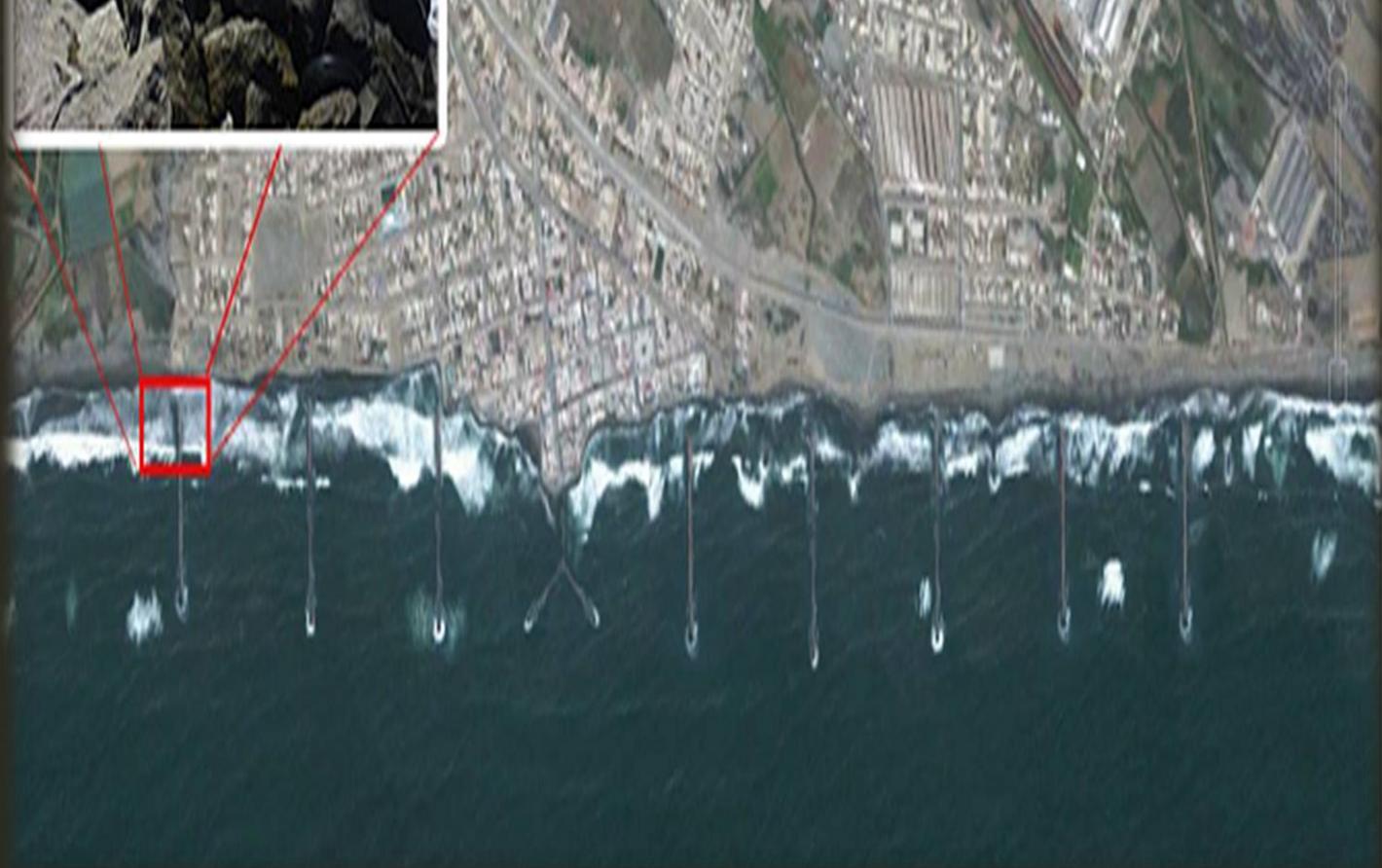
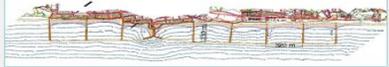
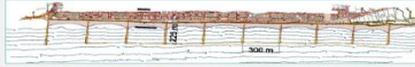
PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PARA LA REGENERACIÓN DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO

CONSORCIO INTERNACIONAL AC - ING

MEJOR ALTERNATIVA:

- ✓ CRITERIOS:
 - ✓ VOLUMEN NECESARIO DE ARENA DE APORTACIÓN
 - ✓ COSTO TOTAL DE LA ALTERNATIVA
 - ✓ TIEMPO DE DURACIÓN DE LAS OBRAS
 - ✓ OPERATIVIDAD Y MANTENIMIENTO
- ✓ ALTERNATIVA ESPIGONES PERPENDICULARES



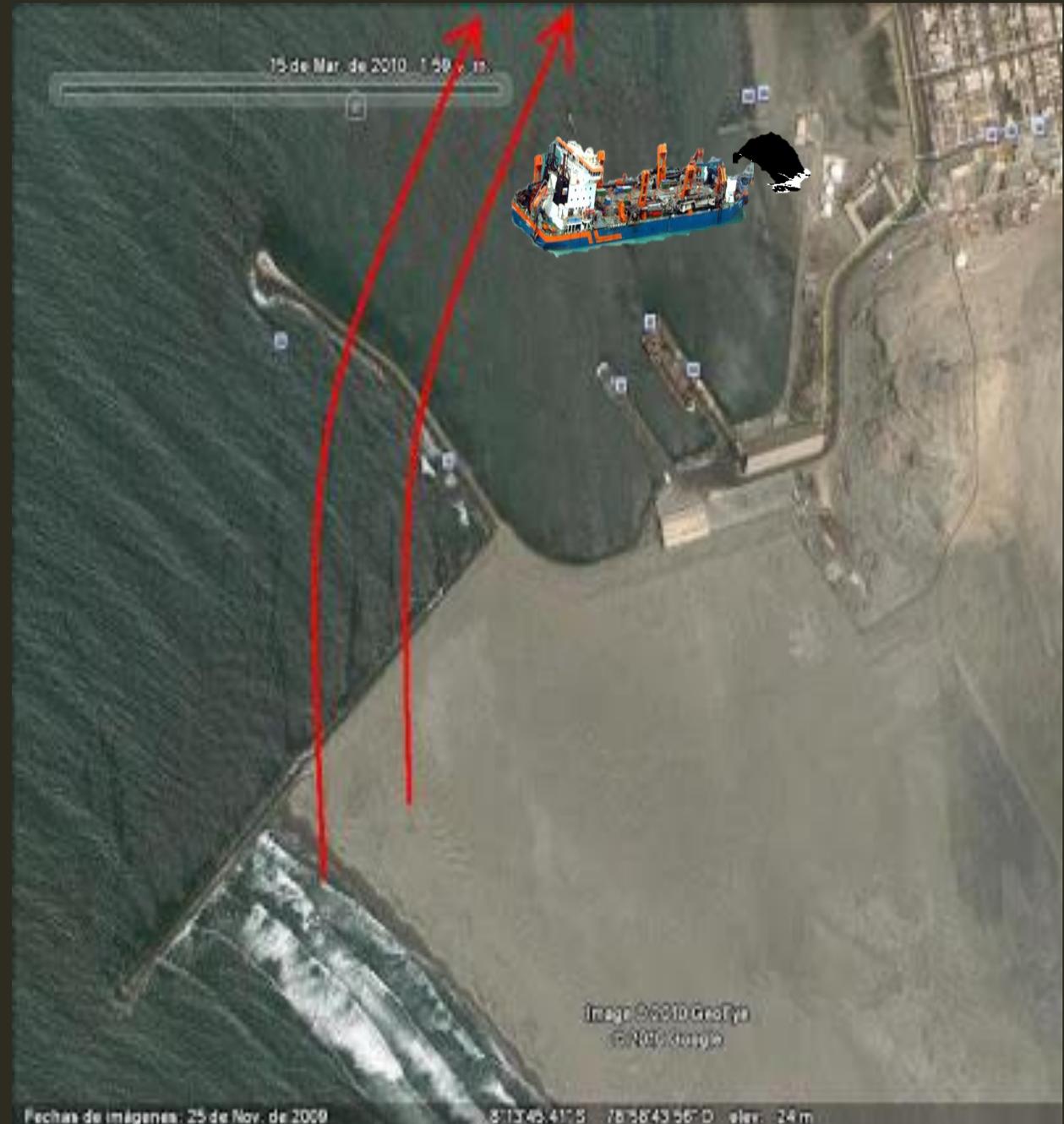


Toda actuación en la zona marino costera de la Libertad debe pasar por un serio estudio de Impacto Ambiental, que asegure que lo que haga uno no afecte al vecino.



2. La solución debe considerar dragar la arena depositada en la zona del espigón sur y bombearla hacia la zona norte.

Los sedimentos retenidos al sur del puerto deberían ser considerados como una reserva de sedimentos exclusiva para la alimentación del sistema “by pass”.



Se requiere un proyecto integral para asegurar la sostenibilidad de la zona marino costero de Trujillo pues existe la amenaza de la ampliación de la erosión a las playas del norte, que incluya no sólo el manejo de la erosión y la sedimentación, sino que implique la reparación del daño ocasionado a la población y al ecosistema. Esto sería posible si se declara de interés nacional la atención del litoral de la Región La Libertad. Para asegurar la sostenibilidad se requiere de una autoridad autónoma para su gestión ambiental.

Escenario actual



• Escenario futuro



OBSERVACIONES AL PIP337070

- 1. No se consultó a los actores y se pretende imponer**
- 2. Solo considera las zonas urbanas y no las rurales que serán inundadas, pues se conoce que los espigones generan acumulación a un lado y erosión al otro.**
- 1. No se garantiza que no serán destruidas las playas vecinas**

REQUERIMIENTO DE LA SOCIEDAD CIVIL

- 1. Recuperación de las playas erosionadas, utilizando la ARENA NATIVA retenida al sur de Salaverry, tomando en cuenta las recomendaciones de la Marina de Guerra del Perú.**
- 2. No utilizar espigones que no garantizan la sostenibilidad del litoral marino costero de la región La Libertad.**
- 3. La sostenibilidad del litoral marino costero debe contar con una Autoridad Autónoma que asegure que ninguna actuación que se realice afecte al vecino.**
- 4. Que se de cumplimiento al D.S. 024-2011 que dispone la REPOSICIÓN DEL BORDE COSTERO Y LA BIODIVERSIDAD.**