

MTC

Transporte Accesible e Inclusivo

Desafíos para incluir a los sectores que experimentan mayor exclusión

Mesa de Trabajo
“Ciudades Modernas e Inclusivas”
Planificando y construyendo las ciudades del futuro



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenido

MTC

1. Marco Normativo

2. Objetivos Estratégicos del Sector Transporte 2016-2021

3. Un Ejemplo de Diseño con Enfoque Inclusivo: Estaciones de la Línea 2 del Metro de Lima

4. Política, Programa de Transporte Urbano y Otras Medidas

5. Inclusión en el Sector Comunicaciones

6. Participación Laboral de Personas con Discapacidad, Sanciones e Infracciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenido

MTC

1. Marco Normativo

2. Objetivos Estratégicos del Sector Transporte 2016-2021

3. Un Ejemplo de Diseño con Enfoque Inclusivo: Estaciones de la Línea del Metro de Lima

4. Política, Programa de Transporte Urbano y Otras Medidas

5. Inclusión en el Sector Comunicaciones

6. Participación Laboral de Personas con Discapacidad, Sanciones e Infracciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Marco Normativo

MTC

01. MARCO NORMATIVO INTERNACIONAL

- Resolución Legislativa N° 27484, de fecha 15 de junio de 2001, se aprobó la “Convención Interamericana para la Eliminación de todas las Formas de Discriminación contra las Personas con Discapacidad”.

02. MARCO NORMATIVO NACIONAL

- Ley N° 29973, Ley General de la Personas con Discapacidad
- Reglamento de la Ley N° 29973 (Decreto Supremo N° 002-2014-MIMP)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenido

MTC

1. Marco Normativo

2. **Objetivos Estratégicos del Sector Transporte y Comunicaciones 2016-2021**

3. Un Ejemplo de Diseño con Enfoque Inclusivo: Estaciones de la Línea 2 del Metro de Lima

4. Política, Programa de Transporte Urbano y Otras Medidas

5. Inclusión en el Sector Comunicaciones

6. Participación Laboral de Personas con Discapacidad, Sanciones e Infracciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Objetivos Estratégicos del Sector Transporte y Comunicaciones 2016-2021

MTC

1

Pavimentado del 100% de la Red Vial Nacional y doble calzada de la carretera Panamericana de Tumbes a Tacna al 100%.

2

Modernización de puertos, aeropuertos y sistemas de integración multimodal con visión logística.

3

Consolidación y desarrollo del sistema de transporte masivo (Línea 1, Línea 2 y Línea 3) e inicio de trenes de cercanía (Lima- Huacho y Lima-Chincha)

4

Pavimentado de 5,000 km de carreteras departamentales a través del Programa "PRO-REGIÓN". Además, se pavimentarán 2,200 km de caminos vecinales a través del PATS

5

Implementación de un Sistema de Transporte (Tránsito, flota, infracciones e institucionalidad) mediante sistemas inteligentes de transporte.

6

Reducción de brechas digitales, expansión de servicios de Internet Móvil de Alta Velocidad a nivel nacional y en localidades de mayor afluencia turística



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Objetivos Estratégicos del Sector Transporte y Comunicaciones 2016-2021

MTC

1

Pavimentado del 100% de la Red Vial Nacional y doble calzada de la carretera Panamericana de Tumbes a Tacna al 100%.

2

Modernización de puertos, aeropuertos y sistemas de integración multimodal con visión logística.

3

Consolidación y desarrollo del sistema de transporte masivo (Línea 1, Línea 2 y Línea 3) e inicio de trenes de cercanía (Lima- Huacho y Lima-Chincha)

4

Pavimentado de 5,000 km de carreteras departamentales a través del Programa "PRO-REGIÓN". Además, se pavimentarán 2,200 km de caminos vecinales a través del PATS

5

Implementación de un Sistema de Transporte (Tránsito, flota, infracciones e institucionalidad) mediante sistemas inteligentes de transporte.

6

Reducción de brechas digitales, expansión de servicios de Internet Móvil de Alta Velocidad a nivel nacional y en localidades de mayor afluencia turística



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consolidación y Desarrollo del Sistema de Transporte Masivo de Lima y Callao

MTC

Líneas de Metro:

- **Línea 1 del Metro de Lima:**
 - *En operación. Ampliación de flota de trenes y adecuación de estaciones para aumentar capacidad.*
- **Línea 2 del Metro de Lima:**
 - *En construcción. En destrabe de inversiones.*
- **Línea 3 del Metro de Lima:**
 - *En elaboración de estudio de preinversión a nivel de factibilidad.*
- **Línea 4 del Metro de Lima:**
 - *En elaboración de estudio de preinversión a nivel de perfil*
- **Línea 5 y 6 del Metro de Lima:**
 - *En agenda*

Trenes de Cercanías:

- **Tren de Cercanías Lima – Huacho**
 - *Términos de referencia aprobados. En proceso de elaboración de bases para concurso.*
- **Tren de Cercanías Lima – Chincha**
 - *Contenidos Mínimos aprobados e inicio de formulación del estudio de preinversión.*
- **Tren de Cercanías Lima – Chosica**
 - *Términos de referencia aprobados.*

Sistemas de transporte de la MML

- Sistema Metropolitano (BRT)
- Corredores Complementarios

Visión del Sistema de Transporte Masivo de Lima y Callao



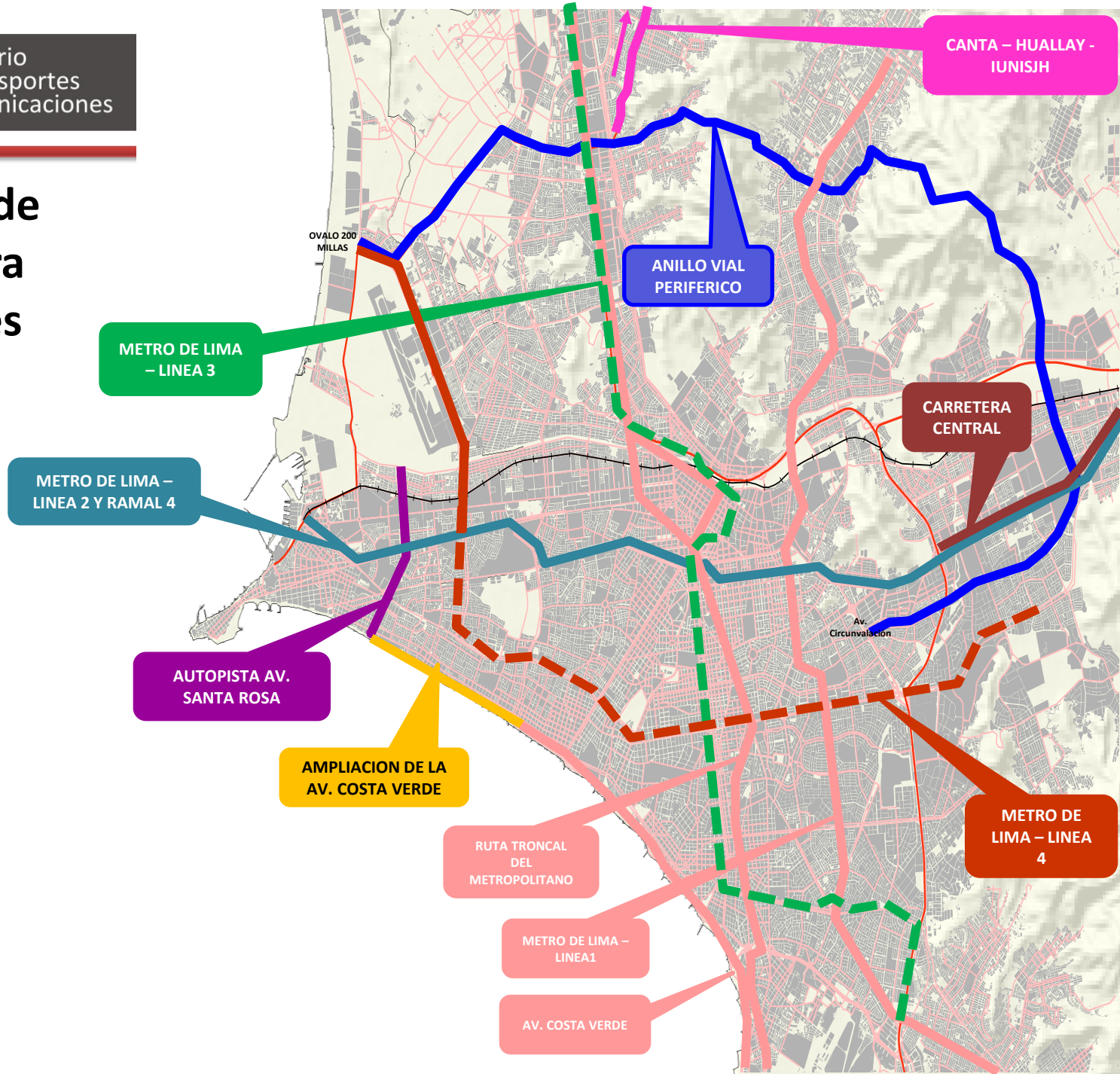
Elaboración: MTC / OGPPI Oficina de Estadística / Agosto 2016



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Planificación de Infraestructura en Transportes Lima y Callao





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenido

MTC

1. Marco Normativo

2. Objetivos Estratégicos del Sector Transporte 2016-2021

3. Un Ejemplo de Diseño con Enfoque Inclusivo: Estaciones de la Línea 2 del Metro de Lima

4. Política, Programa de Transporte Urbano y Otras Medidas

5. Inclusión en el Sector Comunicaciones

6. Participación Laboral de Personas con Discapacidad, Sanciones e Infracciones



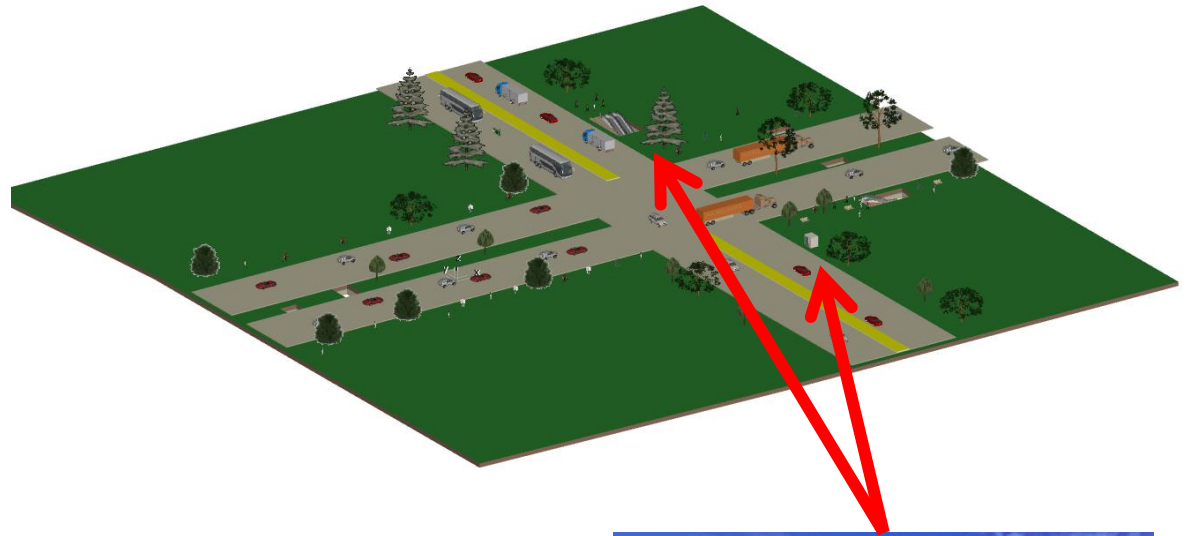
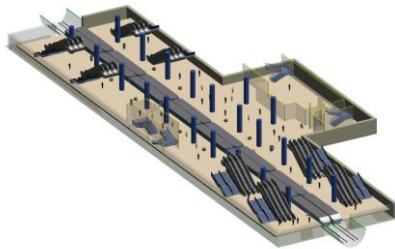
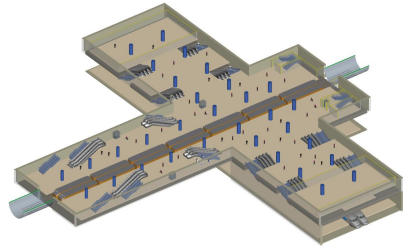
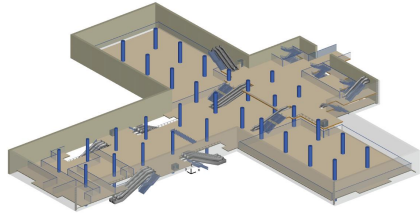
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Un ejemplo de diseño con enfoque inclusivo: Estaciones del Metro L2

MTC

Línea 2 y Línea 4. Mejora de la estación de Central
Estación Central – E13





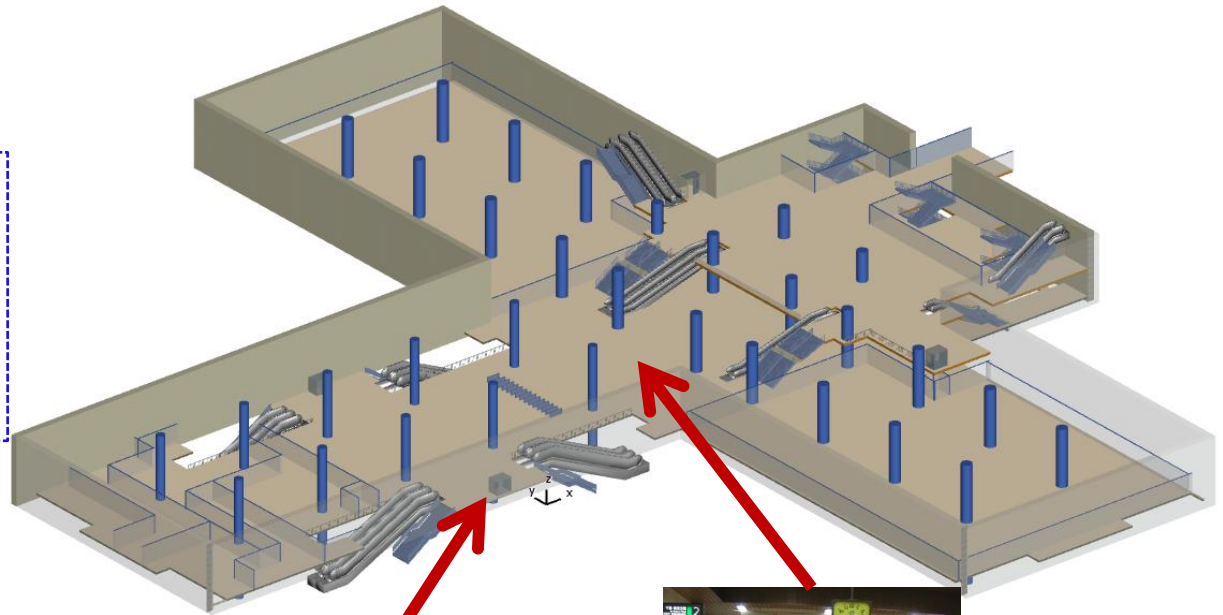
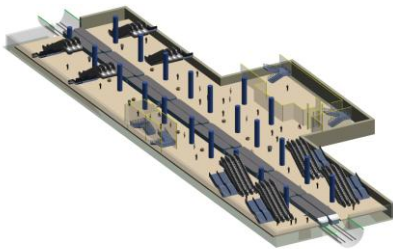
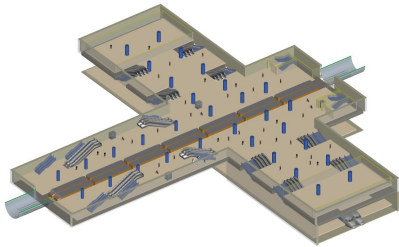
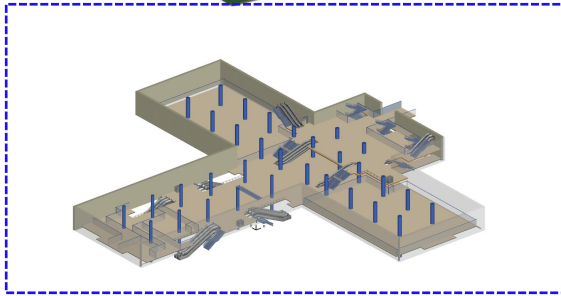
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Diseño de estaciones del metro de Lima con enfoque inclusivo

MTC

PLANTA LOSA VESTIBULO Y PREVESTIBULO



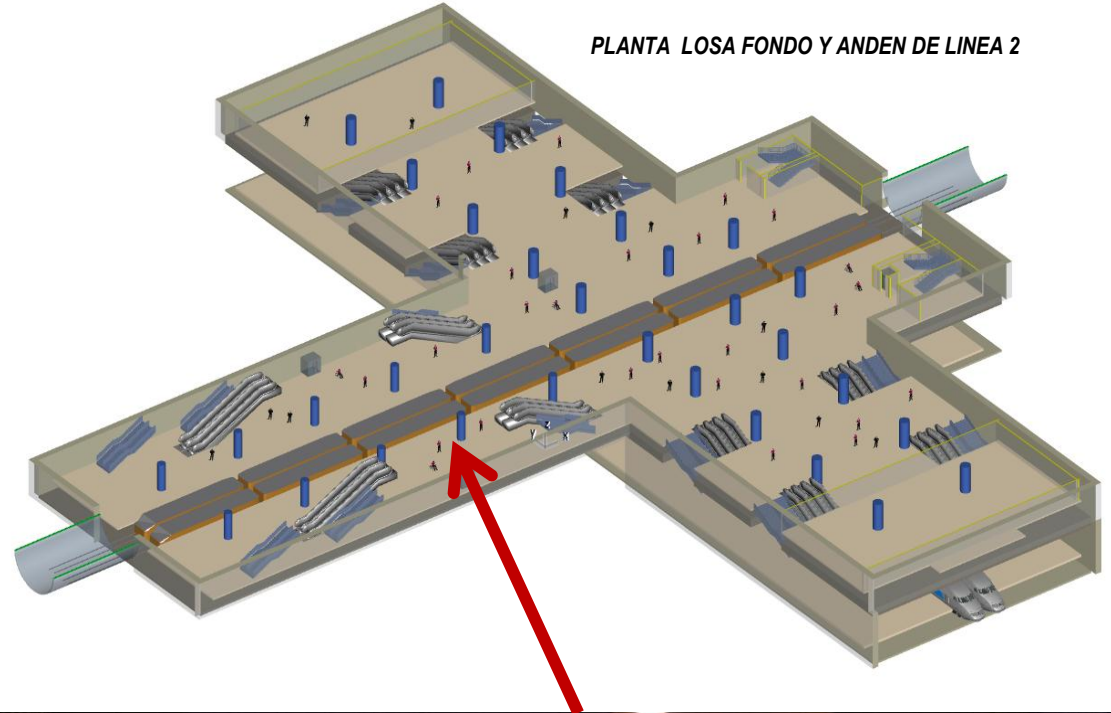
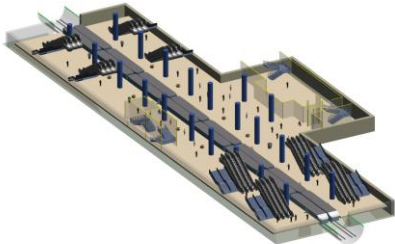
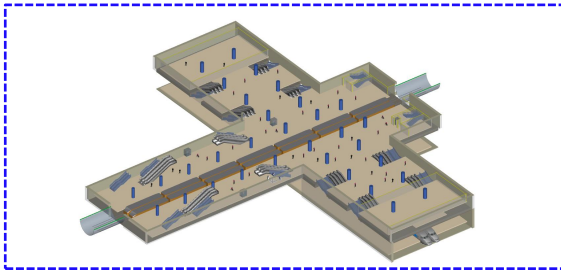
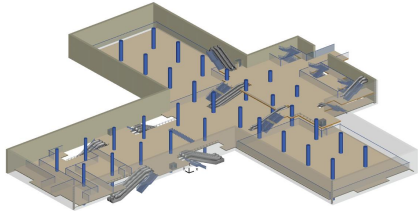


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Diseño de estaciones del metro de Lima con enfoque inclusivo

MTC



PLANTA LOSA FONDO Y ANDEN DE LINEA 2





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenido

MTC

1. Marco Normativo

2. Objetivos Estratégicos del Sector Transporte 2016-2021

3. Un Ejemplo de Diseño con Enfoque Inclusivo: Estaciones de la Línea del Metro de Lima

4. Política, Programa de Transporte Urbano y Otras Medidas

5. Inclusión en el Sector Comunicaciones

6. Participación Laboral de Personas con Discapacidad, Sanciones e Infracciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Política Nacional de Transporte Urbano

MTC

OBJETIVO GENERAL

Dotar a las ciudades y regiones de las herramientas suficientes que les permitan implementar sistemas de transporte seguros, respetuosos de los usuarios, confiables, con altos estándares de calidad, amigables con el medio ambiente, institucionalmente coordinados, y financiera y económicamente sostenible para su jurisdicción.

Lineamientos de la Política Nacional de Transporte Urbano (PNTU)

Constituye una orientación para que los gobiernos locales formulen sus políticas específicas y realicen con eficiencia la gestión del transporte urbano en las ciudades; orienta la participación del Gobierno Nacional a través del MTC, en el desarrollo del transporte urbano en apoyo a los gobiernos locales, de acuerdo a sus competencias

Articulación con la política de ordenamiento territorial y movilidad urbana.

Prioridad del transporte público.

Integración de los distintos modos de transporte incluyendo no motorizados.

Accesibilidad al sistema de transportes y conectividad de territorios urbanos.

Sostenibilidad financiera.

Sistema de transporte ambientalmente sostenible.

Institucionalidad para el desarrollo y gestión del transporte urbano.

Mejora de la competitividad y productividad de las ciudades.

Participación y apropiación de los sistemas de transporte por parte de los diferentes actores institucionales y de la sociedad.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Programa Nacional de Transporte Urbano

MTC

OBJETIVO GENERAL

Apoyar la mejora del transporte urbano en ciudades intermedias, generando condiciones adecuadas para el desarrollo de las actividades socioeconómicas en el ámbito urbano, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de sus habitantes, así como la competitividad de las ciudades.

EL PROGRAMA

Tiene como marco y responde a la Política Nacional de Transporte Urbano, es parte de la estrategia que permitirá la participación del Gobierno Nacional a través del MTC, en apoyo a los gobiernos locales para el desarrollo del transporte urbano.

El alcance del Programa será a nivel nacional y estará orientado a ciudades mayores, entendiéndose como ciudades mayores a aquellas mayores a 100 mil habitantes

Componentes del Programa

Planificación y estudios

Programa de inversión pública

Fortalecimiento institucional

Gestión y administración del programa

Planificación y estudios: Apoyo a los Gobiernos Locales en la mejora del planeamiento, formulación de estudios y

Programa de inversión pública: Evaluar las necesidades de inversión en proyectos de transporte urbano, identificar y

Fortalecimiento institucional: El objetivo de este componente es mejorar las capacidades institucionales y técnicas de

Gestión y administración del programa: Implementar una estructura institucional en el MTC, que incluirá una unidad ejecutora (UE), encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y monitoreo del programa.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Otras Medidas de Transporte

MTC

Parqueo para Personas con Discapacidad

- La Ley N° 28084 dispone el “Registro de Permisos Especiales de Parqueo para Personas con Discapacidad”
- Se viene elaborando el Proceso de Autorización del Permiso Especial de Parqueo para Personas con Discapacidad.

Empresas de transporte público terrestre de pasajeros deben contar con unidades accesibles

- El Artículo 20.1 de la Ley N° 29973 establece que “las empresas de transporte público terrestre de pasajeros cuentan con unidades accesibles para personas con discapacidad y personas adultas mayores. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones reglamenta la introducción progresiva de estos vehículos”.
- En este aspecto se vienen trabajando en tres áreas diferentes:
 - Inclusión de vehículos accesibles en las concesiones de rutas para el servicio de transporte mediante la modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte
 - Los programas de reconversión de flota del servicio de transporte público regular deberán incorporar vehículos accesibles.
 - Mejora de condiciones de accesibilidad en los vehículos del Sistema Integrado de Transporte de Lima (SIT) y Metropolitano.

Pase libre en el transporte público urbano e interurbano

- Mediante la Ley N° 30412 se incorporó el numeral 20.4 al artículo 20° estableciéndose que “las personas con discapacidad severa inscritas en el registro del CONADIS tienen pase libre en el servicio de transporte público terrestre urbano e interurbano”.
- Se viene coordinando con el Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerable la reglamentación del pase libre.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenido

MTC

1. Marco Normativo

2. Objetivos Estratégicos del Sector Transporte 2016-2021

3. Un Ejemplo de Diseño con Enfoque Inclusivo: Estaciones de la Línea del Metro de Lima

4. Política, Programa de Transporte Urbano y Otras Medidas

5. Inclusión en el Sector Comunicaciones

6. Participación Laboral de Personas con Discapacidad, Sanciones e Infracciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Redes de conectividad de Internet

MTC

Red de Fibra Óptica al 2011



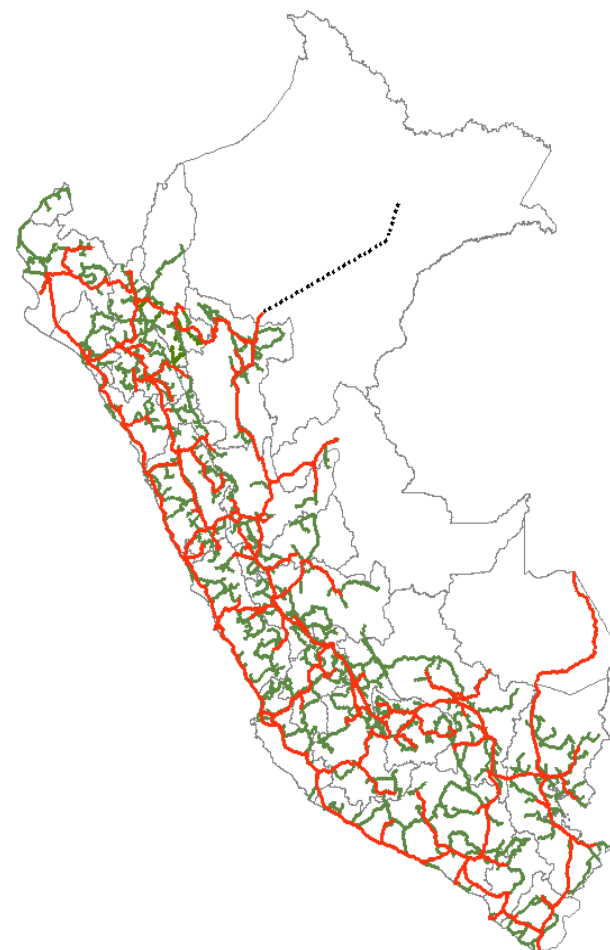
Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica RDNFO

Objetivo: Conectar 180 capitales de Provincia con redes de alta capacidad a través de la Red Dorsal Nacional



Redes Regionales de Fibra + Integración Amazónica

Objetivo: Interconectar a través de las Redes Regionales de Fibra Óptica a las capitales de distrito de 21 departamentos con la red de alta capacidad de la Red Dorsal Nacional.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Redes Regionales de Fibra Óptica

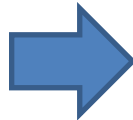
MTC

Red Regional de Fibra Óptica de la Región Cusco

Proyectos Regionales. Impacto multisectorial

Los Proyectos Regionales facilitarán el desarrollo y masificación de los servicios que otros sectores ofrezcan a la población y reducir la problemática de cada sector

Servicios

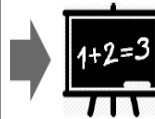


Proyectos Regionales



Telesalud
(MINSA)

Masificación de la telemedicina, telediagnóstico, teleprevención, telegestión y telecapacitación



Teleducación
(MINEDU)

Masificación y aprovechamiento de las acciones del MINEDU, como "Perú Educa"



Gob.
Electrónico

Masificación de las plataformas y servicios de gobierno en línea, mejorando la gestión del Gobierno (Central, Regional y Local) a favor de los ciudadanos



Seguridad
(Policia)

Masificación de las plataformas y servicios de la Dirección General de la Policía Nacional para disminuir los índices de inseguridad

Acción clave

Articulación y compromiso multisectorial



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Plan Maestro de Ciudades Inteligentes Sostenibles

MTC

Ámbitos y factores del Modelo

Ámbitos

Economía

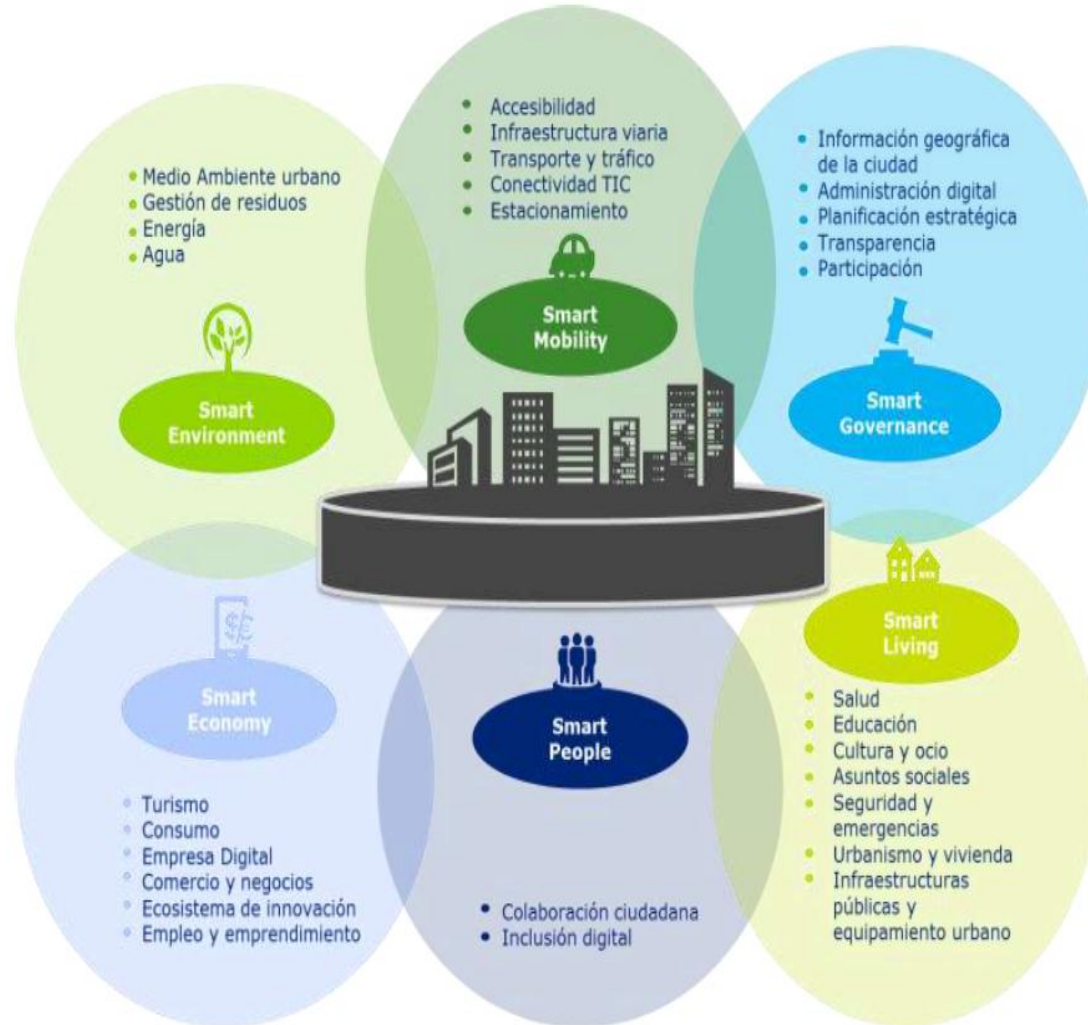
Gobierno

Medio ambiente

Personas

Movilidad

Calidad de Vida





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Mesa de Trabajo "Ciudades Modernas e Inclusivas" Planificando y construyendo las ciudades del futuro

Muchas Gracias

Ing. Omar Linares Quiroz

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

Lima, Diciembre de 2016

